



UNIVERSIDAD NACIONAL DE JULIACA
FACULTAD DE GESTIÓN Y EMPRENDIMIENTO
EMPRESARIAL
ESCUELA PROFESIONAL DE GESTIÓN PÚBLICA Y
DESARROLLO SOCIAL



ANÁLISIS DE LA INVERSIÓN PÚBLICA Y BRECHA DE
INFRAESTRUCTURA EN LOS PRINCIPALES SECTORES DE LA
REGIÓN DE PUNO, 2017-2022

Mirian Condori Huanco

Tesis para optar el título de:
Licenciado en Gestión Pública y Desarrollo Social

Asesor: Dr. Vitaliano Enriquez Mamani



Juliaca - Perú, 2024



UNIVERSIDAD NACIONAL DE JULIACA
FACULTAD DE GESTIÓN Y EMPRENDIMIENTO
EMPRESARIAL
ESCUELA PROFESIONAL DE GESTIÓN PÚBLICA Y
DESARROLLO SOCIAL



ANÁLISIS DE LA INVERSIÓN PÚBLICA Y BRECHA DE
INFRAESTRUCTURA EN LOS PRINCIPALES SECTORES DE LA
REGIÓN DE PUNO, 2017-2022

Mirian Condori Huanco

Tesis para optar el título de:
Licenciado en Gestión Pública y Desarrollo Social

Asesor: Dr. Vitaliano Enriquez Mamani



Juliaca - Perú, 2024

UNIVERSIDAD NACIONAL DE JULIACA
FACULTAD DE GESTIÓN Y EMPRENDIMIENTO
EMPRESARIAL
ESCUELA PROFESIONAL DE GESTIÓN PÚBLICA Y
DESARROLLO SOCIAL



ANÁLISIS DE LA INVERSIÓN PÚBLICA Y BRECHA DE
INFRAESTRUCTURA EN LOS PRINCIPALES SECTORES DE LA
REGIÓN DE PUNO, 2017-2022

Mirian Condori Huanco

Tesis para optar el título de:
Licenciado en Gestión Pública y Desarrollo Social

Asesor: Dr. Vitaliano Enriquez Mamani

Juliaca - Perú, 2024

Condori-Huanco, M. (2024). *Análisis de la inversión pública y brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022*. [Tesis de licenciatura]. Universidad Nacional de Juliaca. Juliaca.

AUTOR: Condori Huanco, Mirian.

TÍTULO: Análisis de la inversión pública y brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.

PUBLICACIÓN: Juliaca, 2024

DESCRIPCIÓN: Cantidad de páginas (154 pp.)

NOTA: Tesis de la Escuela Profesional de Gestión Pública y Desarrollo Social – Universidad Nacional de Juliaca.

CÓDIGO: 05-000129-05/C76

NOTA: Incluye bibliografía.

ASESOR: Dr. Vitaliano Enriquez Mamani

PALABRAS CLAVE:

Brecha de infraestructura, calidad, cobertura, inversión pública, proyectos.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE JULIACA

FACULTAD DE GESTIÓN Y EMPRENDIMIENTO EMPRESARIAL

ESCUELA PROFESIONAL DE GESTION PÚBLICA Y DESARROLLO SOCIAL

“ANÁLISIS DE LA INVERSIÓN PÚBLICA Y BRECHA DE INFRAESTRUCTURA
EN LOS PRINCIPALES SECTORES DE LA REGIÓN DE PUNO, 2017-2022”

TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO DE LICENCIADO EN GESTIÓN PÚBLICA Y
DESARROLLO SOCIAL

Presentada por:

Mirian Condori Huanco

Sustentada y aprobada ante el siguiente jurado:

Dra. Ingrid Rossana Rodríguez Chokewanca

PRESIDENTE DE JURADO

Firma del presidente

Dr. Luis Martin Huailapuma Santa Cruz

JURADO

Firma del 2do miembro

Mg. Yerko Ademir Boza Condorena

JURADO

Firma del 3er miembro

Dr. Vitaliano Enriquez Mamani

ASESOR

Firma del asesor

Mirian Condori Huanco

ANÁLISIS DE LA INVERSIÓN PÚBLICA Y BRECHA DE INFRAESTRUCTURA EN LOS PRINCIPALES SECTORES DE LA ...

 Universidad Nacional de Jullaca

Detalles del documento

Identificador de la entrega

trn:oid::3117:444770516

154 Páginas

Fecha de entrega

1 abr 2025, 10:59 a.m. GMT-5

48.735 Palabras

Fecha de descarga

2 abr 2025, 5:00 p.m. GMT-5

275.134 Caracteres

Nombre de archivo

ANÁLISIS DE LA INVERSIÓN PÚBLICA Y BRECHA DE INFRAESTRUCTURA EN LOS PRINCIPALES SEC....docx

Tamaño de archivo

592.2 KB



4% Overall Similarity

The combined total of all matches, including overlapping sources, for each database.

Filtered from the Report

- Bibliography
- Quoted Text
- Cited Text
- Small Matches (less than 10 words)

Top Sources

- 0% Internet sources
- 1% Publications
- 3% Submitted works (Student Papers)

Integrity Flags

0 Integrity Flags for Review

No suspicious text manipulations found.

Our system's algorithms look deeply at a document for any inconsistencies that would set it apart from a normal submission. If we notice something strange, we flag it for you to review.

A Flag is not necessarily an indicator of a problem. However, we'd recommend you focus your attention there for further review.



DEDICATORIA

A mi valerosa y entrañable madre Catalina Huanco Huanca, quien es el soporte esencial y la fuente infinita de admiración, perseverancia e inspiración para bregar por mis ideales.

A mi hermana Almendra y mi sobrino Junior, quienes comprenden el valor de luchar por cada uno de nuestros objetivos de vida.

A mi tío Andrés, a mis abuelitos Don Saturnino y Doña Matiasa, a mis familiares y amistades, quienes siempre creyeron en mí y me demostraron su apoyo incondicional en mi formación profesional.

AGRADECIMIENTO

A los docentes de la Universidad Nacional de Juliaca, quienes desde la diversidad de sus perspectivas nos compartieron la riqueza de sus conocimientos y experiencias significativas en la formación profesional.

Al Dr. Vitaliano Enriquez Mamani, docente de la Escuela Profesional de Gestión Pública y Desarrollo Social, por sus sabias enseñanzas y detallada orientación proporcionada en el proceso de elaboración de la tesis.

A la Universidad Nacional de Juliaca, en especial a la Escuela Profesional de Gestión Pública y Desarrollo Social, por ser fundamental en mi formación académica y profesional. Gracias a su compromiso con la excelencia educativa y su enfoque integral, he podido desarrollar las competencias necesarias para enfrentar los desafíos contemporáneos de la gestión pública y contribuir al desarrollo social.

Finalmente, extendiendo mi gratitud a todos aquellos que, de una u otra manera, han contribuido a la culminación de esta etapa académica. Este logro no habría sido posible sin el esfuerzo y la dedicación conjunta de cada uno de ustedes.

Gracias.

ÍNDICE DE CONTENIDO

Dedicatoria	4
Agradecimiento	5
Índice de contenido	6
Índice de tablas	8
Índice de figuras	8
Índice de anexos	12
Resumen	13
Abstract	14
Introducción	15
Capítulo I	
Planteamiento del problema	16
1.1 Problema de investigación	16
1.2 Preguntas de investigación	18
1.2.1 Pregunta general	18
1.2.2 Preguntas específicas	18
1.3 Objetivos de investigación	18
1.3.1 Objetivo general	18
1.3.2. Objetivos específicos	18
1.4 Justificación	19
1.4.1 Justificación metodológica	19
1.4.2 Justificación social	19
1.4.3 Justificación económica	20
Capítulo II	
Revisión de literatura	21
2.1 Antecedentes	21
2.1.1 Antecedente internacionales	21
2.1.2 Antecedentes nacionales	23
2.1.3 Antecedentes regionales	26
2.2 Marco teórico	28
2.2.1 Teoría keynesiana	28
2.2.2 Teoría de la infraestructura y el desarrollo económico	29

2.2.2.1	Infraestructura pública en el desarrollo económico	30
2.2.2.2	Brecha de infraestructura	31
2.2.3	Inversión pública	32
2.2.4	Brechas de infraestructura por sectores	38
2.2.5	Inversión en infraestructura	40
2.2.6	Dimensiones de la brecha de la inversión en infraestructura	41
2.3	Marco conceptual	43
2.4	Hipótesis de investigación	47
2.4.1	Hipótesis general	47
2.4.2	Hipótesis específicas	47
2.5	Variables de investigación	48
Capítulo III		
Materiales y métodos		50
3.1	Diseño de investigación	50
3.2	Ámbito de estudio	50
3.3	Población y muestra	51
3.4	Recolección de datos	51
3.5	Análisis de datos	52
3.6	Escala valorativa de la correlación	53
Capítulo IV		
Resultados y discusión		55
4.1	Resultados	55
4.1.1	Inversión pública en la región de Puno	55
4.1.2	Inversión pública en los principales sectores de la región Puno	56
4.1.3	Brecha de infraestructura en los principales sectores de la región Puno	77
4.1.4	Estado de los proyectos en los principales sectores de la región Puno	83
4.1.5	Contrastación de hipótesis	90
4.2	Discusión	96
Conclusiones		100
Recomendaciones		102
Referencias		104
Anexos		111

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1	Operacionalización de variables	48
Tabla 2	Inversión del gobierno general en la región Puno, periodo 2017-2022	55
Tabla 3	Porcentaje de la inversión pública del gobierno general en los sectores de la región Puno, periodo 2017-2022	56
Tabla 4	Inversión del gobierno general en la región Puno: sector transporte, periodo 2017-2022	57
Tabla 5	Porcentaje de la inversión pública del gobierno general en el sector transportes de la región Puno, periodo 2017-2022	58
Tabla 6	Inversión del gobierno general en la región Puno: sector saneamiento, periodo 2017-2022	62
Tabla 7	Porcentaje de la inversión pública del gobierno general en el sector saneamiento de la región Puno, periodo 2017-2022	63
Tabla 8	Inversión del gobierno general en la región Puno: sector energía, periodo 2017-2022	66
Tabla 9	Porcentaje de la inversión pública del gobierno general en el sector energía de la región Puno, periodo 2017-2022	67
Tabla 10	Inversión del gobierno general en la región Puno: sector salud, periodo 2017-2022	70
Tabla 11	Porcentaje de la inversión pública del gobierno general en el sector salud de la región Puno, periodo 2017-2022	71
Tabla 12	Inversión del gobierno general en la región Puno: sector educación, periodo 2017-2022	74
Tabla 13	Porcentaje de la inversión pública del gobierno general en el sector educación de la región Puno, periodo 2017-2022	75
Tabla 14	Longitud de vías pavimentadas nacionales de la región Puno, periodo 2017-2022	78
Tabla 15	Longitud de vías pavimentadas departamentales de la región Puno, periodo 2017-2022	78
Tabla 16	Longitud de vías pavimentadas vecinales de la región Puno, periodo 2017-2022	79
Tabla 17	Conexión de agua para los hogares de la región de Puno, periodo 2017-2022	80

Tabla 18	Conexión para disposición de excretas para los hogares de la región de Puno, periodo 2017-2022	80
Tabla 19	Porcentaje de la población afiliada a un seguro de salud, en el departamento de Puno, periodo 2017-2022	81
Tabla 20	Fuentes de energía para alumbrado de las viviendas en la región Puno, periodo 2017-2022	82
Tabla 21	Estado de la infraestructura educativa en las instituciones educativas del departamento de Puno, periodo 2017-2022	82
Tabla 22	Proyectos públicos para la región Puno inscritos en el banco de inversión, periodo 2017-2022	83
Tabla 23	Correlación entre la inversión pública y las brechas de infraestructura	90

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1	Teoría del cambio subyacente a la inversión pública y el crecimiento	34
Figura 2	Teoría del cambio subyacente a la eficiencia de la inversión pública	35
Figura 3	Proporción de la inversión pública de los órganos de gobierno en el sector de transportes de la región Puno, periodo 2017-2022	60
Figura 4	Inversión pública en los principales sectores por provincias en la región Puno, sector transporte periodo 2017-2022	61
Figura 5	Proporción de la inversión pública de los órganos de gobierno en el sector saneamiento de la región Puno, periodo 2017-2022	64
Figura 6	Inversión pública en los principales sectores por provincias en la región Puno, sector saneamiento periodo 2017-2022	65
Figura 7	Proporción de la inversión pública de los órganos de gobierno en el sector de energía de la región Puno, periodo 2017-2022	68
Figura 8	Inversión pública en los principales sectores por provincias en la región Puno, sector energía periodo 2017-2022	69
Figura 9	Proporción de la inversión pública de los órganos de gobierno en el sector salud de la región Puno, periodo 2017-2022	72
Figura 10	Inversión pública en los principales sectores por provincias en la región Puno, sector salud periodo 2017-2022	73
Figura 11	Proporción de la inversión pública de los órganos de gobierno en el sector educación de la región Puno, periodo 2017-2022	76
Figura 12	Inversión pública en los principales sectores por provincias en la región Puno, sector educación periodo 2017-2022	77
Figura 13	Estado de los proyectos en el sector transportes periodo 2017-2022	84
Figura 14	Estado de los proyectos en el sector salud periodo 2017-2022	86
Figura 15	Estado de los proyectos en el sector saneamiento, periodo 2017-2022	87
Figura 16	Estado de los proyectos en el sector educación, periodo 2017-2022	88
Figura 17	Estado de los proyectos en el sector energía, periodo 2017-2022	89
Figura 18	Tendencia de la inversión pública en los principales sectores de la región de Puno, periodo 2017-2022	91
Figura 19	Concentración de la inversión pública en los principales sectores de la región de Puno, periodo 2017-2022	92

Figura 20	Reducción de brechas en los principales sectores de la región de Puno durante el periodo 2017 al 2022	93
Figura 21	Estado de los proyectos en los principales sectores de la región de Puno durante el periodo 2017 al 2022	95

ÍNDICE DE ANEXOS

Anexo 1	Matriz de consistencia de la investigación	111
Anexo 2	Marco legal	112
Anexo 3	Presupuesto dirigido por el gobierno general por sector en la región Puno, por años	113
Anexo 4	Estado de los proyectos	119
Anexo 5	Lista de proyectos declarados cerrados	122

RESUMEN

El cierre de brechas de infraestructura es esencial para garantizar el acceso a servicios públicos de calidad. En este contexto, la inversión pública juega un rol crucial en este proceso. La presente investigación “Análisis de la inversión pública y brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022”, se presenta frente a la interrogante sobre cómo incide la inversión pública en el cierre de brechas de infraestructura identificadas en la región, el estudio tiene como finalidad analizar la influencia de la inversión pública sobre la brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno entre los años 2017 y 2022. La metodología empleada según su clasificación, es de propósito básico, nivel descriptivo y correlacional, de enfoque cuantitativo, diseño no experimental y método hipotético-deductivo. Se emplearon datos del Ministerio de Economía y Finanzas para los montos de inversión pública y del Instituto Nacional de Estadística e Informática, entre otras fuentes, para identificar las brechas en los sectores mencionados. Para establecer la relación entre inversión pública y brecha de infraestructura, se utilizó la correlación de Pearson. Los resultados de la investigación indican que los sectores de transporte, saneamiento, educación y salud registraron un impacto significativo de la inversión pública, con excepción del sector energía. El sector al que se destinó mayor parte del presupuesto durante el periodo de análisis fue el sector transportes con un 39% de inversión de 74% que representan los cinco sectores. En cuanto al cierre de brechas, en el sector transportes, saneamiento, y salud, las brechas de infraestructura se redujeron; sin embargo, las brechas en el sector educación y energía se incrementaron. Durante este periodo, 1,851 proyectos de inversión pública fueron declarados viables, de los cuales 1,561 proyectos están activos y 290 cerrados. El sector transporte fue el sector con más proyectos viables (895), seguido por educación, mientras que el sector energía fue el menos favorecido.

Palabras clave: brecha de infraestructura, calidad, cobertura, inversión pública, proyectos.

ABSTRACT

Closing infrastructure gaps is essential to guarantee access to quality public services. In this context, public investment plays a crucial role in this process. This research, "Analysis of Public Investment and Infrastructure Gap in the Main Sectors of the Puno Region, 2017-2022," addresses the question of how public investment impacts closing infrastructure gaps identified in the region. The study aims to analyze the influence of public investment on the infrastructure gap in the main sectors of the Puno region between 2017 and 2022. The methodology used, according to its classification, is basic in purpose, descriptive and correlational in scope, with a quantitative approach, a non-experimental design, and a hypothetical-deductive method. Data from the Ministry of Economy and Finance for public investment amounts and from the National Institute of Statistics and Informatics, among other sources, were used to identify gaps in the aforementioned sectors. To establish the relationship between public investment and the infrastructure gap, the Pearson correlation coefficient was used. The results of the study indicate that the transportation, sanitation, education, and health sectors registered a significant impact of public investment, with the exception of the energy sector. The sector to which the largest share of the budget was allocated during the analysis period was transportation, accounting for 39% of the 74% represented by the five sectors. Regarding gap closure, infrastructure gaps in the transportation, sanitation, and health sectors narrowed; however, gaps in the education and energy sectors increased. During this period, 1,851 public investment projects were declared viable, of which 1,561 projects are active and 290 are closed. The transportation sector had the most viable projects (895), followed by education, while the energy sector was the least favored..

Keywords: infrastructure gap, quality, coverage, public investment, projects.

INTRODUCCIÓN

El Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (MEF) se fundó bajo los principios de cerrar brechas de infraestructura y brindar acceso a servicios públicos a la población. En 2023, se presentó el diagnóstico de brechas con los siguientes indicadores: se identificó que el 96.92% de los establecimientos de salud y más del 96% de las instituciones educativas se encuentran en condiciones inadecuadas. En el caso de las vías departamentales, el 56.05% está en mal estado (GORE Puno).

El Gobierno Regional de Puno, a través de sus áreas usuarias, desempeña el rol de identificar las brechas de infraestructura presentes en la región desde la implementación de Invierte.pe. Utilizando el módulo de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, se prioriza en su cartera de inversiones el cierre de estas brechas mediante proyectos de inversión pública.

Por ello, el título del presente estudio es "Análisis de la inversión pública y brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno". El objetivo es analizar la influencia de la inversión pública en la brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno durante el período 2017-2022. Esta investigación busca proporcionar información principalmente a las autoridades gubernamentales de la región de Puno.

El presente documento de investigación está organizado en cinco capítulos de la siguiente manera: El primer capítulo detalla el planteamiento del problema, seguido de las preguntas de investigación, los objetivos y la justificación del estudio. En el segundo capítulo, se abordan las investigaciones previas a modo de antecedentes, junto con la definición de términos básicos y el marco conceptual que envuelve la investigación. En el tercer capítulo, se presenta la metodología empleada, así como la recolección y análisis de datos, utilizando pruebas estadísticas para determinar el grado de correlación. En el cuarto capítulo, se describen los resultados obtenidos, se contrastan con las hipótesis planteadas y se analizan y comparan en una discusión. Finalmente, en el quinto capítulo, se proporcionan las conclusiones y recomendaciones derivadas de los hallazgos, y se incluyen la bibliografía y los anexos.

CAPÍTULO I

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1 PROBLEMA DE INVESTIGACIÓN

Atender las necesidades básicas que la población sigue siendo uno de los principales retos a los que se enfrenta la humanidad. Aunque ha disminuido gradualmente el número de personas que reclaman una respuesta a sus demandas, persiste un alto número de ciudadanos cuyas necesidades más fundamentales continúan siendo ignoradas por las autoridades, dejándolos en una situación de pobreza y marginación. Estas carencias no han sido adecuadamente atendidas, lo que revela una clara falta de respuesta institucional frente a las demandas de quienes más lo necesitan (Brichetti et al., 2021).

Diversos organismos internacionales, como el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, el Banco Mundial o el Fondo Monetario Internacional, han desarrollado diversas metodologías para medir la pobreza, centradas en las demandas no satisfechas de la población. En este sentido, la pobreza no solo se mide por los ingresos, sino por la falta de atención a las necesidades básicas de los ciudadanos. De igual manera, cada país genera sus propias estadísticas para evaluar hasta qué punto las autoridades están respondiendo a estas demandas insatisfechas, reflejando la brecha entre las necesidades de la población y la respuesta institucional frente a ellas.

A nivel global, aproximadamente 736 millones de personas aún viven con menos de US\$1,90 al día (2015), y muchas de ellas enfrentan la falta de acceso a necesidades básicas como alimentos, agua potable, saneamiento, infraestructura vial adecuada y servicios de energía eléctrica. Aunque el rápido crecimiento económico en países como China e India ha sacado a millones de personas de la pobreza, este progreso ha sido desigual, dejando muchas demandas insatisfechas. La brecha es particularmente amplia para países en el desarrollo debido a la falta de acceso equitativo de los servicios públicos como a la educación, salud, transportes, saneamiento y energía, lo que refleja un claro desajuste entre las necesidades de la población y las respuestas ofrecidas por las autoridades (Lardé, 2021).

Como señaló Diego Macera en (Olmo, 2022) una tasa de crecimiento del 3% es suficiente para una economía desarrollada como la de Estados Unidos, pero para países en desarrollo

como Perú, con economías emergentes, esta tasa de crecimiento es insuficiente. En estos casos, debería ser mayor o igual al 4% del PIB.

En el contexto de la inversión pública y la pandemia de COVID-19, el gobierno peruano impulsó la revitalización de la economía a través de la política fiscal. Uno de los motores que ayudó a frenar la caída del crecimiento económico fue la inversión pública. Antes del inicio de la crisis sanitaria, no había indicios de que la inversión pública en la década anterior tuviera una tendencia a crecer. Sin embargo, esta aumentó de 542 millones de soles en 2019 a 1,029 millones de soles en 2020 y 1,011 millones de soles en 2021 (MEF, 2021).

Desde 2017, con la entrada en vigor del sistema Invierte.pe conforme al Decreto Legislativo N.º 1252, su objetivo principal ha sido el cierre de brechas de infraestructura (Diario Oficial El Peruano, 2016). Según consulta amigable del MEF, el presupuesto de la región de Puno aumentó en un 28% entre 2017 y 2021, pasando de 5,543 a 7,104 millones de soles. De este presupuesto, los fondos destinados a la inversión pública fueron de 2,364 millones de soles en 2017 y 2,528 millones de soles en 2021, con avances de ejecución del 72.7% y 73.5%, respectivamente. La inversión pública genera crecimiento y dinamismo en la economía a largo plazo, contribuyendo a la reducción de brechas en los principales sectores.

El crecimiento económico del Perú se ve positivamente influenciado por las inversiones en infraestructura pública del país (Roberto, 2015), las cuales también contribuyen a aliviar la pobreza y reducir la brecha de ingresos entre ricos y pobres, como indican Urrunaga y Aparicio (Urrunaga & Aparicio, 2012). Sin embargo, en el contexto regional en 2023, se dio a conocer el diagnóstico de brechas, destacando los siguientes indicadores: se determinó que el 96.92% de los centros de salud y más del 96% de las instituciones educativas están en condiciones deficientes. En cuanto a las vías departamentales, el 56.05% se encuentra en mal estado (GORE Puno).

Este estudio tiene como objetivo analizar el impacto de los sectores de inversión pública, como Transportes, Saneamiento, Salud, Electricidad y Educación, en la Región Puno durante el período 2017-2022. Además, servirá como herramienta para generar recomendaciones destinadas a mejorar el uso de los recursos. Para lograr esto, se plantean las siguientes preguntas:

1.2 PREGUNTAS DE INVESTIGACIÓN

1.2.1 Pregunta general

- ¿Cuál es la relación entre la inversión pública y la brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022?

1.2.2 Preguntas específicas

- ¿Cómo ha sido la tendencia y concentración de la inversión pública en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022?
- ¿Cuánto se ha reducido las brechas de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno desde la vigencia del *invierte.pe* hasta 2022?
- ¿Cuál es el estado de los proyectos de inversión pública destinados para el cierre de brechas en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022?

1.3 OBJETIVOS DE INVESTIGACIÓN

1.3.1 Objetivo general

- Determinar la relación entre la inversión pública y la brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.

1.3.2. Objetivos específicos

- Describir la tendencia y concentración de la inversión pública en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.
- Describir el tamaño de brecha de infraestructura cubierta en los principales sectores de la región de Puno desde la vigencia del *invierte.pe* hasta 2022.
- Identificar el estado de los proyectos de inversión pública destinados para el cierre de brechas en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.

1.4 JUSTIFICACIÓN

1.4.1 Justificación metodológica

Para garantizar la solidez y validez de los resultados, este estudio empleó una metodología rigurosa y transparente para analizar la inversión pública y las brechas de infraestructura. A través de un enfoque cuantitativo, se buscó proporcionar una comprensión integral del fenómeno en cuestión. La metodología se centró en el análisis de datos secundarios, recopilados de fuentes oficiales y confiables, como el Ministerio de Economía y Finanzas, el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), la Encuesta Nacional de Programas Presupuestales (ENAPRESS), el Ministerio de Salud (MINSa) y el Ministerio de Educación (MINEDU).

El enfoque empleado no solo asegura la calidad y precisión de la información, sino que también garantiza que los hallazgos del estudio sean pertinentes y aplicables a la formulación de decisiones estratégicas en la región de Puno. Al basarse en datos oficiales, la investigación contribuye a la transparencia y legitimidad del análisis, permitiendo una evaluación informada de las inversiones públicas y su relación con las brechas de infraestructura. En consecuencia, esta metodología proporcionó un marco sólido para la interpretación de los resultados y su utilización en el desarrollo de políticas públicas efectivas y sostenibles.

1.4.2 Justificación social

Desde una perspectiva social, este estudio es crucial porque la infraestructura no solo impulsa el crecimiento económico, sino que también mejora significativamente la calidad de vida de la población. En Puno, donde las brechas en el acceso a servicios básicos son notorias, un análisis detallado de la inversión pública en los principales sectores de la región ayudará a identificar y abordar las desigualdades existentes. Mejorar la infraestructura en áreas críticas como salud, educación y transporte, saneamiento y electricidad es esencial para reducir la pobreza y promover una mayor equidad social. Este estudio aporta información valiosa para asegurar que las inversiones públicas lleguen a las comunidades, distritos y provincias que más lo necesitan, promoviendo un desarrollo más inclusivo y equitativo.

1.4.3 Justificación económica

La inversión en infraestructura es un motor fundamental para el crecimiento económico sostenible y la mejora de la calidad de vida. En la región de Puno, realizar una evaluación exhaustiva de la inversión pública en relación con las brechas de infraestructura fue crucial para optimizar la asignación de recursos y maximizar su impacto en la sociedad. Este estudio ofrece un análisis integral de cómo se distribuyeron los recursos en los sectores clave de la región, y evaluó el estado de las brechas de infraestructura entre 2017 y 2022. Además, proporciona una visión clara sobre la eficacia de la ejecución financiera durante el período analizado, identificando áreas de mejora y estableciendo prioridades que podrían guiar futuras políticas de inversión.

La importancia de este estudio radica en su capacidad para informar tanto a las futuras investigaciones como a la toma de decisiones a nivel gubernamental, asegurando que la formulación y ejecución de Proyectos de Inversión Pública (PIP) se realizó con un enfoque estratégico y orientado a resultados. Al priorizar el cierre de brechas en infraestructura, se logrará una mejora tangible en la calidad de vida de la población de Puno. Los resultados de esta investigación no solo contribuirán al conocimiento académico, sino que también proporcionaron insumos críticos para la planificación y gestión del desarrollo regional, beneficiando de manera integral a los niveles local, regional y nacional.

CAPÍTULO II

REVISIÓN DE LITERATURA

2.1 ANTECEDENTES

2.1.1 Antecedente internacionales

Según Manfred y Kerry (2018), quienes realizaron un estudio sobre “Inversión en infraestructura y crecimiento económico, relevancia de factores institucionales”, tuvo como objetivo calcular el impacto de la inversión en infraestructura sobre el crecimiento de la actividad económica y evaluar si tal efecto está condicionado por factores institucionales. La metodología se basó en un enfoque cuantitativo con diseño de estudio no experimental representado por modelos económicos con estimación de panel dinámico con variables instrumentales y método generalizado de momentos, los resultados demostraron que la inversión en infraestructura tiene efectos significativos sobre el crecimiento de la actividad económica, un incremento en 1 por ciento en la tasa de crecimiento del capital de infraestructura per cápita, genera incremento de 0.23 por ciento y 0.29 por ciento en el crecimiento de la actividad económica.

Asimismo, Grijalva et al. (2017) en su artículo “Brechas de Infraestructura en Ecuador: Una Estimación Basada en un Modelo VEC”, tienen como objetivo estimar la brecha vertical de infraestructura en Ecuador para los sectores de transporte y energía durante el periodo 1967–2015. La metodología se basó en un estudio de cointegración enfocado en el modelo VEC, los resultados demostraron que la brecha ha disminuido relativamente con un nivel de significancia menor al 5 por ciento en el periodo de estudio, siendo la brecha mínima en el año 2015, donde representó el 16.8 % del PBI, además que la inversión en infraestructura económica mostró comportamiento altamente procíclico con un fuerte grado de presión en el incremento del gasto en las etapas presupuestarias de los años 2008 al 2016, el estudio concluye que, los desafíos de la inversión en infraestructura económica en Ecuador a corto plazo es la escasez de recursos que el país enfrenta y a largo plazo es la incapacidad para generar inversión sostenible evitando la prociclicidad.

Por otro lado, Guevara (2016) en su tesis de pre grado “La Inversión Pública y su incidencia en el Crecimiento Económico en Ecuador periodo 2000 – 2013”, tuvo como finalidad evaluar la incidencia que tiene la inversión pública sobre el crecimiento económico. El método fue trabajado bajo un enfoque cuantitativo de tipo descriptivo y correlacional; los hallazgos demostraron que la inversión pública dinamizó el crecimiento de la actividad económica sostenido a lo largo del período de estudio desde el año 2007, los incrementos del PBI fueron causados por el crecimiento de las exportaciones petroleras en 2004 y por el crecimiento de la inversión pública a partir del 2007. El estudio concluyó que el crecimiento de la actividad económica no se generó por el aumento de la producción nacional.

De la misma manera, Komatsuzaki (2019) en su estudio “Mejora de la infraestructura pública en Filipinas”, tuvo como objetivo analizar los efectos macroeconómicos de mejorar la infraestructura pública. El método que utilizó fue enfoque cuantitativo del modelo GIMF (El Modelo Monetario y Fiscal Integrado Global), los resultados demostraron que el aumento de la inversión pública da como resultado un crecimiento acumulativo del 9,5 % en el PIB real llegando a la conclusión de que el aumento de la inversión en infraestructura pública da como resultado ganancias sostenidas en la producción, los efectos de mejorar la eficiencia de la inversión pública son sustanciales, y los aumentos de la inversión pública financiados con déficit conducen a mayores costos de endeudamiento que limitan los aumentos de la producción a lo largo del tiempo.

En cuanto a Nchofoung et al. (2021) en su investigación “Efectos lineales y no lineales de las infraestructuras en el desarrollo humano inclusivo en África”, tuvo como objetivo verificar los efectos lineales y no lineales del desarrollo de infraestructura en el desarrollo humano. La metodología se basó en las técnicas GMM, los resultados demostraron un efecto positivo del desarrollo de infraestructura en todos los índices empleados, excepto el índice compuesto de infraestructura de TIC que presentó un efecto negativo insignificante, además, se estableció un efecto no lineal de las infraestructuras sobre el desarrollo inclusivo en todos los indicadores de infraestructura excepto en el indicador TIC. En consecuencia, para mantener la incidencia positiva del Índice de Desarrollo de Infraestructura Africana (AIDI) y el índice de transporte en el desarrollo humano, se deben implementar políticas complementarias para evitar un efecto negativo general en el desarrollo humano cuando los índices son, respectivamente, 31,12% y 25,56%. Del mismo modo, el índice de electricidad y el índice de infraestructura de agua y saneamiento deberían superar los niveles críticos de

49,79 % y 41,92 %, respectivamente, para generar un efecto positivo general en el desarrollo humano inclusivo.

2.1.2 Antecedentes nacionales

De acuerdo a Fonseca (2023) en su tesis de maestría “Gestión del Invierte.pe en el cierre de brechas de las inversiones en una municipalidad provincial del Departamento de Loreto 2023”, planteó determinar en qué medida la gestión del Invierte.pe influye en el cierre de brechas de las inversiones en una municipalidad provincial, donde buscó relacionar los instrumentos que emplea este sistema de inversión con el cierre de brechas en los sectores de salud, educación, ambiente, interior, turismo y transporte, la metodología de estudio fue hipotético deductivo, el tipo de investigación fue aplicada, no experimental, transversal y correlacional, aplicando una encuesta a una muestra de 42 trabajadores que estaban involucrados en el Invierte.pe de la municipalidad provincial de Manyas, donde los resultados indicaron que un mayor énfasis en la gestión del Invierte.pe estaba asociado con una reducción significativa de las brechas en las inversiones.

Según Ruiz (2021) en su tesis de maestría “Inversión pública y su incidencia en la brecha de infraestructura en los sectores estratégicos de la municipalidad provincial de Chota – distrito de Chota, 2015 - 2019”, tuvo como objetivo evaluar la influencia de la inversión pública sobre la brecha de infraestructura de los sectores como saneamiento, transporte, energía y salud. La metodología se basó bajo un paradigma cuantitativo, de tipo descriptivo con diseño no experimental y longitudinal de tendencia; los resultados relevantes mostraron una tendencia positiva en la inversión pública, una tendencia negativa en la brecha de infraestructura con una gradualidad alta, asimismo, indicó que la influencia de la Inversión Pública en la Brecha de Infraestructura de los Sectores Estratégicos de la Municipalidad Provincial de Chota fue poco significativa.

De la misma manera, Medina (2019) en su tesis de pre grado “Incidencia de la Inversión Pública en la Brecha de Infraestructura y/o Acceso a los Servicios Públicos, de los Sectores Estratégicos en la Provincia de Hualgayoc, durante el periodo 2007 – 2017”, estimó el tiempo que tomaría cerrar las brechas de infraestructura en los principales sectores como: saneamiento, educación, salud y transporte. La metodología se basó en un enfoque cuantitativo de regresión lineal, los resultados revelaron que por cada millón de soles de

inversión pública en saneamiento la brecha de cobertura y calidad en el sector disminuía en 0.15% y 0.46% respectivamente, por cada millón de soles de inversión pública en educación la brecha de cobertura y calidad en el sector disminuyó en 0.70% y 0.10% respectivamente; por cada millón de soles de inversión pública en salud la brecha de cobertura en el sector disminuye en 2.39% y por cada millón de soles inyectado en inversión pública en transporte la brecha de calidad en el sector disminuyó en 0.22%. Finalmente, la brecha de infraestructura y/o acceso a los servicios públicos de los sectores estratégicos en la provincia de Hualgayoc, en un escenario pesimista, moderado u optimista se cierran; en un intervalo de 04 a más de 28 años, en un intervalo de 04 a 13 años o en un intervalo de 03 a 08 años respectivamente. Según los hallazgos, la brecha de cobertura y calidad en el sector saneamiento y educación mejora en 0,15% y 0,46% respectivamente, por cada millón de soles de inversión pública en el sector, en el sector salud brecha de cobertura mejora en 2.39% por cada millón de soles invertido en el sector. En conclusión, la brecha de infraestructura de los sectores estratégicos en la provincia de Hualgayoc se cierra en un intervalo de cuatro a más de veintiocho años, en un intervalo que va de cuatro a trece años, o en un intervalo que va de tres a ocho años en un escenario pesimista, moderado u optimista respectivamente.

En el caso de Satalaya (2022) en su tesis de pregrado “La brecha en infraestructura física y la inversión pública en el distrito de Manantay de la región Ucayali”, tuvo como objetivo determinar si la inversión pública en infraestructura tuvo efectos positivos en la reducción de la brecha en infraestructura física en el distrito de Manantay de la región de Ucayali, la metodología utilizada para la investigación correspondió a un enfoque transversal de nivel explicativo, la población seleccionada para el estudio fueron las familias de la localidad de Manantay, los resultados de la encuesta mostraron una opinión desfavorable al impacto de la inversión pública, debido a que percibieron que estas obras no habían logrado contribuir de manera significativa en el desarrollo de la región, donde el 9% afirmó haber obtenido beneficios en lo "social" y el 12% en lo "económico"; el 53% creyó que los problemas actuales eran el resultado de una "mala gestión"; y el 60% afirmó que las autoridades nunca tenían en cuenta las necesidades de la población al hacer inversiones públicas en infraestructura, mientras que el 66% consideró las brechas de infraestructura física con respecto a la condición de las carreteras en el lugar donde vive como "muy malo" y "mal", el 41% calificó como "muy malo" y solo el 8% califica como bueno, además, solo el 20% de las personas tiene acceso al servicio de agua potable y el 59% tiene acceso al servicio de

electricidad, además de ello, se planteó un modelo de regresión lineal simple entre las brechas de infraestructura y la inversión pública, donde se concluyó que la inversión pública tuvo efectos positivos en la reducción de la brecha de infraestructura, respaldado por significancia individual al 1%.

En cuanto a Calderón (2022) en su artículo “Impacto de la Política e Inversión Pública en los Servicios de Saneamiento Lima”, tuvo como objetivo estimar los efectos de la inversión pública sobre el acceso a los servicios de saneamiento en la ciudad de Lima y Callao que tenían 9.6 millones de habitantes registrados en el 2020, el estudio se realizó bajo un enfoque cuantitativo y cualitativo, se realizó un análisis documental de tipo descriptivo – correlacional, se aplicó una regresión econométrica para el periodo muestral de 2016 a 2020, los datos fueron recopilados de fuentes secundarias. La brecha de cobertura no se ha podido cerrar al implementar la política nacional de saneamiento, en el 2020 la población de estudio tenía una cobertura del 92.4 por ciento el servicio de agua potable y 91.8 por ciento con el servicio de alcantarillado, esto se debe por la falta de evaluación legal y técnico en la ejecución de las inversiones públicas eficientes. Asimismo, las inversiones no han podido mejorar la calidad del servicio por la discontinuidad del servicio, cantidad de quejas y cortes del servicio. La relación de la inversión pública con la cantiga tratada de aguas residuales es baja pero positivo y significativo.

Por otro lado, COMEXPERU (2019) en su investigación “Información de cierre de la brecha de infraestructura” tuvo como objetivo mostrar evidencia empírica que mejore la formulación y ejecución de los proyectos e inversión pública, por otro lado estimó la brecha de infraestructura en los principales sectores como saneamiento, agua, electricidad, telefonía móvil, internet fijo, carreteras, ferrocarriles, aeropuertos y puertos. Para el cálculo de las brechas en los sectores analizados el estudio se basó en un enfoque cuantitativo de tipo descriptivo y correlacional, planteando un modelo econométrico para estimar las brechas. Se evidenció que el sector telefonía móvil fijo tuvo mayor avance en el cierre de brechas de 49.33 por ciento, en contra parte los sectores de agua y saneamiento tuvieron los peores resultados, en el sector transportes se evidenció un aumento de la inversión pública pero no se han asociado al cierre de brechas en el sector, en el sector carreteras la inversión ha incrementado pero los proyectos no generan aumentos en la pavimentación, en cuanto al sector aeropuertos no se ha aumentado la inversión pero se espera el cierre de brechas.

Para la tesis de maestría de Cluzman (2024) que tuvo como título “La inversión de asociación público privada y el cierre de brecha de infraestructura de servicios en el Perú, 2022”, que buscó determinar la relación que existe entre la inversión de Asociación Público Privada y el cierre de brecha de infraestructura en el Perú, 2022, la metodología empleada en la investigación fue del tipo descriptivo correlacional, para un nivel de investigación explicativo, a través de un diseño no experimental, realizó encuesta de opinión a una muestra de 96 profesionales con experiencia en proyectos de inversión con financiamiento público-privada, dirigidos al sector de transportes, salud, educación, saneamiento y energía, se aplicaron pruebas para la validación de datos, alfa de Cronbach, para prueba correlativa se empleó el estadístico rho de Spearman, que indican existe una relación positiva y significativa entre las variables, por lo que se llegó a la conclusión que la inversión de asociación pública privada contribuye en el cierre de brechas de infraestructura de servicios.

2.1.3 Antecedentes regionales

Asimismo, Quispe et al. (2020) en su un estudio “Efecto de la inversión infraestructural pública en el crecimiento económico: estudio para la región Puno, 2000-2019”, tuvo como finalidad determinar la incidencia de la inversión infraestructural pública sobre el crecimiento de la actividad económica del departamento Puno. La metodología del estudio fue de enfoque cuantitativo, de tipo correlacional y descriptivo longitudinal y de carácter no experimental; Los resultados muestran que, la inversión infraestructural pública en educación incide positiva y significativamente en el crecimiento de la actividad económica, es decir, aumentos del 1 por ciento en la inversión infraestructural pública en educación aumentan el crecimiento económico en 3 054 862 soles. En el sector salud, un incremento en la inversión pública no incide significativamente en el crecimiento de la actividad económica. Finalmente, en el sector agropecuaria se observa que un aumento de 1 por ciento la inversión pública influye negativa y significativamente en el crecimiento económico, es decir, el PBI disminuye en 2 889 537 soles.

Con un mismo enfoque, Huatta (2023) en su tesis de pregrado “Efectos de la inversión pública sobre el desarrollo socioeconómico en las regiones del Perú, 2007-2019”, con el objetivo de analizar el efecto de la inversión pública en el desarrollo socioeconómico de las regiones del Perú, para los años 2007 – 2019, la metodología empleada fue la del tipo hipotético deductivo, para datos de corte transversal a través de un diseño no experimental

para las regiones del Perú, planteó un modelo de data panel con información del Sistema Regional para la Toma de Decisiones (SIRTOD) y del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), observó que la inversión pública tiene un efecto significativo sobre el desarrollo socioeconómico de la población. Puntualmente, el incremento de la inversión pública en 1% llevaría a incrementar en el ingreso familiar per cápita y población con educación secundaria en 0.36% y 0.04%, en cambio, reduciría la pobreza regional en 0.18%, recomendó que los gobiernos regionales deberían de destinar el presupuesto de inversión al cierre de brechas que den lugar a un mayor desarrollo socioeconómico con eficiencia en la fase de ejecución y mantenimiento.

En la tesis de investigación de Copari (2024) “Impacto de la gestión pública en la ejecución del presupuesto de inversión pública en la Municipalidad Provincial de Yunguyo, departamento de Puno, periodo 2017-2021” tuvo como finalidad de determinar la relación entre gestión pública y ejecución del presupuesto de inversión pública, la metodología empleada es de enfoque cuantitativo, del tipo básico de alcance correlacional, con un diseño no experimental, realizó un cuestionario a una muestra de 116 funcionarios del municipio, los resultados de la investigación identificaron que existe una correlación positiva moderada entre la gestión pública y su impacto en la ejecución del presupuesto de inversión pública en la Municipalidad Provincial de Yunguyo con un coeficiente de correlación $r = 0.545$, llegando a la conclusión que, a mayor nivel de gestión pública el impacto en la ejecución del presupuesto de inversión pública en la Municipalidad Provincial de Yunguyo será más eficiente.

En este sentido, Mamani (2023) en su tesis de pregrado “La gestión del presupuesto por resultado y su influencia en la calidad de ejecución de la inversión pública en la Municipalidad Distrital de Chupa, periodo 2019 – 2020”, tuvo como objetivo evaluar la influencia de la gestión del presupuesto por resultados en la calidad de ejecución de la inversión pública de la municipalidad distrital de chupa, la metodología de estudio fue de enfoque cuantitativo, se empleó el método deductivo y descriptivo, el tipo de diseño es no experimental, el estadístico de prueba fue el coeficiente de correlación Rho de Spearman, los resultados de la investigación describieron que más del 50% del presupuesto institucional fueron asignados a acciones centrales, asignaciones presupuestarias que no resultan en productos y no a los programas presupuestales, además que durante dichos periodos se ejecutaron 25 proyectos, de los cuales 7 proyectos que se ejecutaron no están con enfoque al

cierre de brechas. Además, no hubo paridad entre la programación y ejecución presupuestal debido a que en ninguno de los periodos de estudio se llegó a ejecutar el 100% del presupuesto. Se halló una correlación positiva moderada con un coeficiente de 0.575, llegando a la conclusión, que la gestión del presupuesto por resultados influye moderadamente en la calidad de ejecución de la inversión pública en la municipalidad distrital de chupa.

2.2 MARCO TEÓRICO

2.2.1 Teoría keynesiana

La teoría del multiplicador keynesiano, desarrollada por Keynes (1936) y fundamentada en el postulado de R.F. Kahn en su artículo de 1931 "The Relation of Home Investment to Unemployment", busca establecer la relación entre el aumento en la inversión neta y el empleo, a través del cálculo de la propensión marginal al consumo (c), que representa la fracción del ingreso total destinada al consumo donde:

$$C = cY$$

La propensión marginal al consumo se encuentra entre 0 y 1, reflejando la proporción de sus ingresos que los agentes económicos destinan al consumo, limitando sus gastos a lo que perciben. Esta proporción es crucial para determinar el valor del multiplicador keynesiano, que se deriva de la ecuación de la demanda agregada en una economía pequeña y cerrada:

$$Y = C + I + G$$

Donde:

C: Consumo

I: Inversión

G: Gasto público

Sustituyendo la variable de consumo con la propensión marginal al consumo, la ecuación se expresa como:

$$Y = cY + I + G$$

Al restar el consumo de la producción:

$$Y - cY = I + G$$

Factorizando

$$(1 - c)Y = I + G$$

Dividiendo ambos lados por $(1 - c)$:

$$Y = \frac{1}{1 - c}(I + G)$$

Donde:

$\frac{1}{1-c}$ representa el multiplicador keynesiano, que es mayor que 1. Este valor indica que un aumento en la inversión genera un incremento más que proporcional en el nivel de producción de la economía, lo cual también estimula el consumo.

Al analizar las variaciones en la inversión en relación con el nivel de producción, al derivar la ecuación respecto a la inversión, obtenemos:

$$\frac{dY}{dI} = \frac{1}{1 - c} > 1$$

Este resultado muestra que un aumento en la inversión provoca un cambio en el nivel de producción que es mayor que el cambio inicial en la inversión, impulsando así el consumo y la actividad económica de manera significativa.

2.2.2 Teoría de la infraestructura y el desarrollo económico

La infraestructura pública desempeña un papel fundamental en la satisfacción de necesidades básicas y en el impulso del desarrollo de actividades productivas en los sectores primario, secundario y terciario, abarcando áreas como salud, educación, transporte, energía y saneamiento. Según Diamond (1990), en su artículo *"Infrastructure and Economic*

Development", la infraestructura pública se caracteriza por tres aspectos esenciales: a) es un bien de carácter colectivo, b) requiere inversión tanto en capital físico como en capital humano, y c) es integradora, lo que implica que sus diferentes elementos se interconectan a través de redes de telecomunicaciones, transporte y transacciones económicas (Rojas & Molina, 2018).

2.2.2.1 Infraestructura pública en el desarrollo económico

Los proyectos de infraestructura juegan un papel crucial al mejorar la cobertura y calidad de servicios públicos como salud, educación y ocio, así como al reducir costos de movilidad y logística, y facilitar el acceso a diversos mercados de bienes, servicios, financieros y laborales. Estas inversiones tienen un impacto significativo en el bienestar general, siendo esenciales para la generación de riqueza y un componente fundamental en todas las etapas del desarrollo económico. Según Lardé y Sánchez (2014), la infraestructura económica no solo aumenta la productividad y competitividad en mercados globales, sino que también impulsa el crecimiento económico y social de manera revolucionaria.

Para Domínguez (2005), las inversiones en proyectos de infraestructura pública tienen efectos de carácter económico. En primer lugar, es importante prestar atención a la influencia directa que tienen las infraestructuras económicas en la actividad productiva en un corto plazo. Además, para mejorar la competitividad del sector privado mediante el aumento de la eficiencia y la disminución de los costos de fabricación.

Los efectos económicos de la inversión en infraestructuras pueden diferenciarse entre el corto y el largo plazo (Domínguez, 2005).

- A corto plazo, como con cualquier gasto, se originan efectos directos e inducidos sobre la producción y el empleo, que pueden medirse a través de los multiplicadores. La magnitud de los multiplicadores es muy apreciable en el caso del gasto en inversiones públicas. Además, se constata la existencia de un efecto "crowding-in", es decir, la inversión pública no solo no expulsa a la privada, sino que la atrae.

- A largo plazo, las inversiones ejercen una influencia sobre el crecimiento económico. A este respecto, debe destacarse el papel de las infraestructuras como input intermedio para el sector privado.

De acuerdo a Domínguez (2005) “En la actualidad, se viene planteando si la inversión en infraestructuras puede realmente ser lo que se denomina un “almuerzo gratis”. De entrada, es evidente que la magnitud de los multiplicadores fiscales a corto plazo depende de una serie de circunstancias y, en particular, de cómo se financie el gasto público: mediante deuda, impuestos o disminución de otras categorías de gasto público. Si se cumplen determinadas condiciones, el gasto en inversión pública puede ser muy rentable y recuperarse totalmente”.

El principal mecanismo por medio del cual la infraestructura afecta al producto y al crecimiento económico se encuentra en la mejora de la productividad del capital, que será más importante cuanto mayor sea la complementariedad entre la infraestructura y la inversión productiva de las empresas. Por lo tanto, una región podrá experimentar un mayor crecimiento y un nivel de producción per cápita más alto en la medida en que invierta oportuna y eficientemente en el mejoramiento de su infraestructura de carreteras, telecomunicaciones y electricidad (Urrunaga & Aparicio, 2012).

2.2.2.2 Brecha de infraestructura

El crecimiento económico y poblacional son factores que impulsan la demanda de infraestructura de servicios públicos, ello además de otros factores como es el envejecimiento, la migración, el avance tecnológico, los cambios ambientales y climáticos, la urbanización y la creciente congestión, las economías afrontan estos retos en conjunto a que los sistemas e infraestructuras ya instalados se muestran obsoletos y requieren una renovación significativa, analizando los factores de la demanda de servicios (APEC, 2011).

- Se presentan indicios de que hay fuertes correlaciones positivas entre la elasticidad del precio de los ingresos del stock de vehículos y la distancia de los vehículos. Sin embargo, la infraestructura ferroviaria de pasajeros está impulsada principalmente por razones políticas, en particular por temas de sostenibilidad, en lugar de por las

preferencias evidentes de los consumidores. Por lo tanto, el aumento del ingreso per cápita tiene menos impacto en la demanda de infraestructura ferroviaria.

- Para el ámbito de las telecomunicaciones, la expansión de las redes de telefonía móvil tuvo un impacto significativo en la infraestructura de las líneas fijas. La rápida expansión de las redes de telecomunicaciones podría ser impulsada por la amplia adopción de tecnologías como Voice over Internet Protocol (VoIP) y fibra óptica. Se espera que los avances en la tecnología de las telecomunicaciones mejoren la gestión de las redes eléctricas y reduzcan los costos de distribución en el sector de la electricidad. Sin embargo, por razones de confiabilidad y seguridad del suministro, puede ser necesario aumentar las inversiones en la red.

Para el informe de la CEPAL (2011) “Filling the Infrastructure Gaps in the APEC’s Developing Economies”, la planificación es fundamental para administrar la interdependencia de los sectores de la infraestructura. Los eventos en una industria pueden afectar significativamente a otras, lo que puede generar efectos complementarios o sustitutivos. Por ejemplo, la calefacción urbana, el suministro de gas natural, los cables eléctricos y los sistemas de drenaje son algunos de los muchos propósitos que cumplen los proyectos de construcción de carreteras. Sin embargo, el crecimiento de las redes de comunicaciones podría disminuir la necesidad de viajar por carretera. Durante fallos técnicos, desastres naturales o ataques maliciosos, que pueden perturbar infraestructuras críticas, se hace evidente la dependencia entre los sectores de la infraestructura. El manejo simultáneo de varias infraestructuras puede generar mayor complejidad y aumentar los costos.

2.2.3 Inversión pública

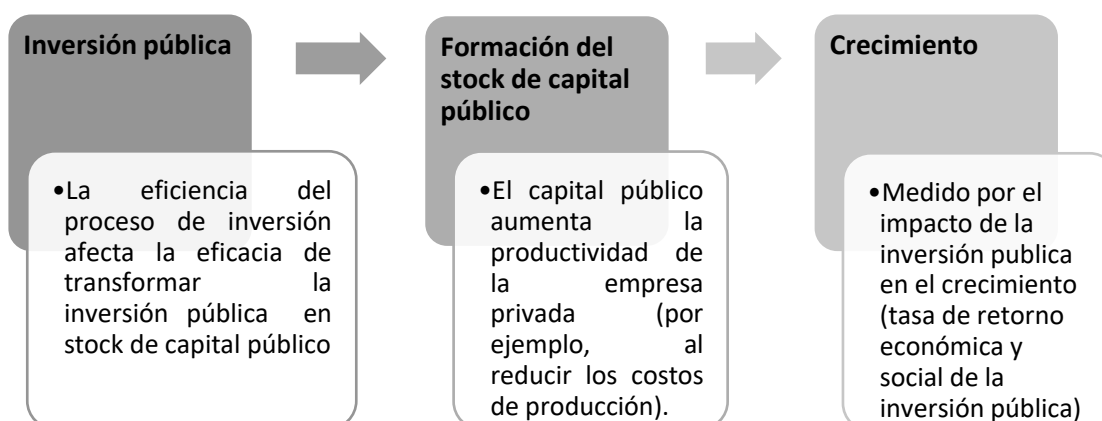
Teóricamente la inversión pública es una de las variables agregadas que el gobierno utiliza con la finalidad de dinamizar la economía en el corto y largo plazo. Según Anderson et al. (2006) la inversión pública es un tipo de gasto público que resulta del aumento en el stock de activos físicos de propiedad pública, es decir, el aumento puede deberse a las construcciones de carreteras, puertos, escuelas, hospitales, etc. Esto es consistente con la noción de inversión pública que se ve en las estadísticas de cuentas nacionales, que es el gasto de capital. Se sostiene que hacer una diferencia entre la inversión pública y el gasto público en general no agrega mucho valor a la conversación. Para empezar, los principales

componentes del gasto corriente pueden incluirse en los proyectos de inversión pública. En segundo lugar, al considerar el efecto que tiene el gasto público sobre la pobreza, podría tener más sentido observar el monto total del gasto público en lugar de centrarse solo en la porción de capital de dicho gasto.

En los últimos años, la inversión pública ha estado ligada a la calidad de las instituciones, la gestión y la gobernanza. Esto no es inesperado dado que las instituciones y las capacidades del estado determinan si las inversiones públicas producen activos productivos o derrochan recursos valiosos (A. Rojas & Moreno, 2021). En esta línea Grigoli y Mill (2013) examinaron la relación entre la calidad institucional y la inversión pública, donde encontraron una relación positiva entre la calidad de la gobernanza y la calidad de la infraestructura. Al respecto, Rajaram et al. (2010) desarrollaron el primer marco de diagnóstico para evaluar esta gestión, identificando ocho características "imprescindibles" de un sistema de inversión pública que funcione bien: orientación de inversión, desarrollo de proyectos y evaluación preliminar; evaluación formal del proyecto; revisión independiente de la tasación; selección y presupuesto de proyectos; implementación de proyecto; ajuste del proyecto; y gestión de instalaciones. Posteriormente, los fundamentos teóricos de la evaluación y gestión de proyectos de inversión pública se remontan a los tres postulados de Harberger (1971), que son los supuestos subyacentes del análisis costo-beneficio, un requisito obligatorio para los proyectos de inversión en la mayoría de los países. Los países comenzaron a exigir la evaluación de proyectos de inversión pública a principios de la década de 1970 después de las contribuciones de Harberger. En América Latina, Chile fue pionero en los Sistemas Nacionales de Inversión Pública (SNIP). Las SNIP se han explorado minuciosamente desde entonces. El vínculo entre la inversión pública y crecimiento económico con el SNIP se muestra en la siguiente figura.

Figura 1

Teoría del cambio subyacente a la inversión pública y el crecimiento



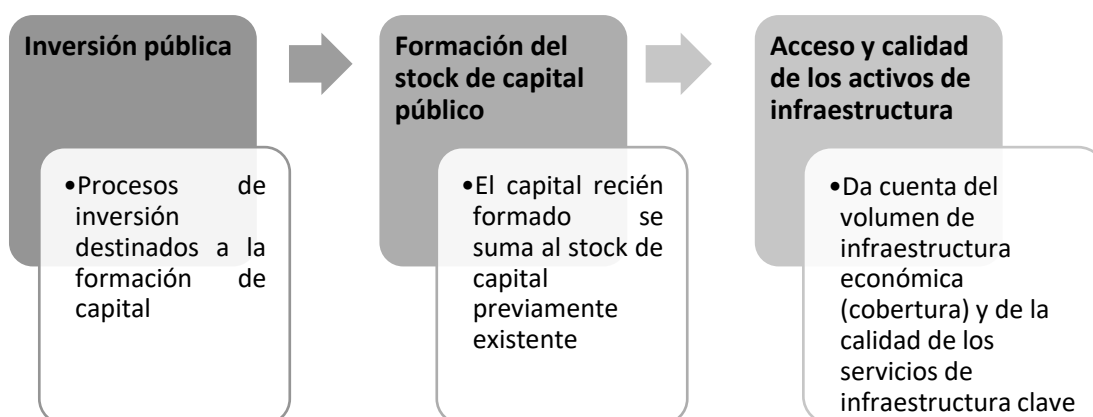
Nota. Gutiérrez (2018).

Los hallazgos de la literatura sobre inversión pública y crecimiento económico sugieren investigación adicional sobre cómo mejorar los sistemas de inversión pública. Mejorar la eficiencia y la eficacia con la que los gobiernos convierten los recursos en productos socioeconómicos específicos (por ejemplo: cobertura o productividad de bienes y/o servicios públicos) y resultados (por ejemplo: crecimiento, bienestar de los ciudadanos), es un desafío político clave para alcanzar los objetivos de desarrollo.

El FMI (2015) diseñó un Índice de Eficiencia de la Inversión Pública (PIE-X) con el objetivo de estimar la relación entre el stock de capital público y los indicadores de acceso y calidad de los activos de infraestructura, y clasificar a los países en términos de su eficiencia relativa. La teoría del cambio sobre el vínculo entre la inversión pública y los resultados económicos específicos que subyace en PIE-X se representa en la siguiente figura.

Figura 2

Teoría del cambio subyacente a la eficiencia de la inversión pública



Nota. Gutiérrez (2018) basado de FMI (2015)

El FMI (2015) probó datos de más de cien países con PIE-X e informó que los resultados sugerían la existencia de una brecha de eficiencia. Esta brecha fluctuó de un promedio de 13 por ciento para las economías avanzadas, 27 por ciento para los mercados emergentes y 40 por ciento para los países en desarrollo de bajos ingresos. Alrededor del 30 por ciento de las ganancias potenciales de la inversión pública se pierden debido a ineficiencias en los procesos de inversión pública (Gutiérrez, 2018).

En Perú el SNIP deja de ser el sistema administrativo del Estado que certifica la calidad de los Proyectos de Inversión Pública, debido a la ineficiencia de los proyectos en la dinamicidad del crecimiento económico. Dentro en vigencia el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, actualmente llamado como el sistema INVIERTE.PE, nació con el Decreto Legislativo N° 1252 el 01 de diciembre de 2016, y entró en vigencia desde el 24 de febrero del año 2017.

a) Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones Invierte.pe

Es un sistema administrativo del Estado cuyo objetivo es orientar el uso de los recursos públicos destinados a la inversión para garantizar la prestación efectiva de los servicios y la entrega de infraestructura vital para el crecimiento del país. El objetivo de este sistema es promover el desarrollo económico y el bienestar social en todo el país.

Los principios rectores que muestra el MEF son los siguientes:

- La programación multianual de la inversión tiene que trabajarse vinculando el cierre de brechas de infraestructura.
- La programación multianual de la inversión anexa los objetivos nacionales, regionales y locales establecidos en la planificación estratégica dentro del Sistema Nacional de Planificación Estratégica, con una priorización plurianual y asignación de fondos públicos a realizar en el proceso presupuestario de acuerdo con las proyecciones del Marco Macroeconómico Multianual.
- Con una estrategia territorial, los fondos de inversión pública deben apoyar la buena prestación de servicios y el desarrollo de infraestructura.
- Los fondos de inversión deben maximizar el efecto social.
- Usando el ciclo de inversión, la inversión debe diseñarse para dar cuenta de los pronósticos de recursos, la operación y el mantenimiento adecuado.
- La gestión de inversiones debe utilizar la competencia para aumentar la transparencia y la calidad.

b) Proyectos de Inversión Pública

El sistema Invierte.pe define un proyecto como una inversión que busca formar capital físico, humano, natural, institucional y/o intelectual para crear, ampliar, mejorar o recuperar la capacidad de producción de bienes o servicios a cargo o garantizados por el Estado.

Según MEF (Ministerio de Economía y Finanzas, 2019) los proyectos de inversión son intervenciones temporales financiadas con fondos públicos que forman capital físico, humano, institucional, intelectual y/o natural para crear, ampliar, mejorar o recuperar la capacidad de producción de bienes y servicios. Considera lo siguiente:

- El cronograma preliminar de ejecución de la formulación y evaluación permite muchos ejercicios fiscales de ejecución.
- Las IOARR y los gastos de operación y mantenimiento no son proyectos de inversión.

Los proyectos de inversión pública son intervenciones de tiempo limitado que utilizan recursos públicos para crear, ampliar, mejorar o recuperar la capacidad de producción o provisión de bienes o servicios de una entidad. Los beneficios generados durante la vida útil

del proyecto son independientes de los de otros proyectos (Ministerio de Economía y Finanzas, 2011).

c) Ciclo de Inversión

De acuerdo al marco normativo vigente del Sistema de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (Invierte.pe), el ciclo de inversión es el proceso por el cual un proyecto de inversión se piensa, crea, evalúa, ejecuta y produce sus ventajas para la prestación eficiente de los servicios y el suministro de la infraestructura esencial para el crecimiento de la nación. Las siguientes son las cuatro etapas que componen este proceso:

Primero: Programación Multianual de Inversiones (PMI)

Tiene como objetivo lograr la vinculación entre el planeamiento estratégico y el proceso presupuestario, mediante la elaboración y selección de una cartera de inversiones orientada al cierre de brechas prioritarias, ajustada a los objetivos y metas de desarrollo nacional, sectorial y/o territorial.

Segundo: Formulación y Evaluación

Comprende la formulación del proyecto, de aquellas propuestas de inversión necesarias para alcanzar las metas establecidas en la programación multianual de inversiones, y la evaluación respectiva sobre la pertinencia del planteamiento técnico del proyecto de inversión considerando los estándares de calidad y niveles de servicio aprobados por el Sector, el análisis de su rentabilidad social, así como las condiciones necesarias para su sostenibilidad.

Tercero: Ejecución

Comprende la elaboración del expediente técnico o documento equivalente y la ejecución física de las inversiones. Asimismo, se desarrollan labores de seguimiento físico y financiero a través del Sistema de Seguimiento de Inversiones (SSI).

Cuarto: Funcionamiento

Comprende la operación y mantenimiento de los activos generados con la ejecución de la inversión y la provisión de los servicios implementados con dicha inversión. En esta fase las inversiones pueden ser objeto de evaluaciones ex post con el fin de obtener lecciones aprendidas que permitan mejoras en futuras inversiones, así como la rendición de cuentas.

2.2.4 Brechas de infraestructura por sectores

Al medir el indicador de brechas en la infraestructura de servicios nos permite medir de manera directa la brecha de calidad en la infraestructura en cada sector con la demanda de la población, para que consiguientemente, el cierre de esta brecha este vinculado a la ejecución de inversiones.

Energía

El indicador de brecha de infraestructura para este sector de acuerdo a la normativa, es el porcentaje de viviendas en el ámbito urbano sin acceso al servicio de energía eléctrica. El indicador mide el porcentaje de viviendas dentro del área de concesión de la distribuidora y que no cuentan con el acceso a la energía eléctrica. El factor de relevancia para este indicador es la mejor aproximación a la medida de brecha de cobertura del servicio eléctrico, ello debido a la importancia de la energía eléctrica en el desarrollo de actividades de índole económico y social para el oportuno desarrollo económico (Ministerio de Energía y Minas, 2021).

Educación

Uno de los principales indicadores de brecha en este sector describe la proporción de centros educativos con capacidad o infraestructura inadecuada, la infraestructura educativa es el soporte físico del servicio educativo y consiste en terrenos, espacios, estructuras, equipamiento y mobiliario. La Unidad Productora de este servicio está compuesta por estos componentes, entre otros. Si el local presenta infraestructura que no cumple con los estándares de calidad proporcionar los servicios requeridos, se considera que la UP tiene

capacidad instalada insuficiente educacional de acuerdo a lo establecido según las normas, estándares y requisitos del sector educativo actual (Ministerio de Educación, 2021).

Salud

Uno de los principales indicadores de brecha en este sector describe la proporción de establecimientos de salud del primer nivel de atención con capacidad instalada adecuada para la atención de enfermedades de salud de la población en su ámbito, se toma en cuenta que esos establecimientos se dedican también a actividades en promoción de la mejora en la salud, prevención del riesgo y daños que representa para los individuos (Ministerio de Salud, 2021).

Para estimar el valor de este indicador, se considera que un establecimiento de salud del primer nivel de atención presenta una capacidad instalada inadecuada si la infraestructura y el equipamiento de los servicios de salud trazadores existentes no se encuentran de acuerdo con lo establecido en la Norma técnica de salud N°113-MINSA/DGIEM.V.01: “Infraestructura y Equipamiento de los establecimientos de salud de primer nivel de atención” y los parámetros que definen la autoridad sanitaria: infraestructura (ubicación, accesibilidad de la localización, diseño y equipamiento), recursos humanos (personal especializado y calificado para la atención de diferentes enfermedades), los servicios de atención (consultas, diagnósticos y atención de emergencias) (Ministerio de Salud, 2015).

Saneamiento

El objetivo del indicador es calcular la falta de cobertura del acceso al servicio de agua potable a través de la red pública, ya sea a través de una conexión domiciliaria o una pileta pública. El servicio de agua potable comprende todas las instalaciones que aplican tecnologías adecuadas para permitir que los ciudadanos accedan al servicio de agua potable (Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento, 2021).

El sistema de producción (captación, almacenamiento y transporte de agua cruda; tratamiento y transporte de agua tratada mediante cualquier tecnología) y el sistema de distribución (almacenamiento, distribución, entrega y medición al usuario mediante cualquier tecnología) componen este servicio.

Para el caso del servicio de desagüe, se calcula las estadísticas con respecto a las viviendas que están conectadas con el servicio de disposición de excretas (dentro o fuera de la vivienda) u otras formas de disposición sanitaria de excretas (UBS, letrinas) en el ámbito rural. Estos indicadores nos permiten medir el déficit de cobertura del servicio de saneamiento, la dotación de estos servicios de interés público influye en la calidad de vida, y la prevención de enfermedades.

Transporte

El porcentaje de la red vial vecinal en condiciones inadecuadas se relaciona con el Servicio de transpirabilidad vial interurbana, cuya tipología es la red vial vecinal. Este indicador se aplica a los proyectos de infraestructura de transporte relacionados con la red vial vecinal, departamental y nacional, que están compuestos por las carreteras que conforman la red vial circunscrita al ámbito de un gobierno local y que articula al Sistema Nacional de Carreteras - SINAC (Ministerio de Transportes y Comunicaciones, 2021).

De acuerdo con las normas técnicas del sector transportes y comunicaciones, el porcentaje de la red vial nacional, departamental y vecinal en condiciones inadecuadas es un indicador que permite medir el cierre de la brecha de la red vial, que amerita recuperar su nivel de servicio a través de la implementación de inversiones con solución básica o carpeta asfáltica.

2.2.5 Inversión en infraestructura

El BID (2000) define la infraestructura como un conjunto de estructuras de ingeniería e instalaciones que normalmente tienen una larga vida útil y proporcionan la base para proporcionar los servicios necesarios para el crecimiento productivo, político, social y personal. La participación privada en el suministro de infraestructura, los avances tecnológicos y una estrategia de desarrollo sostenible han ampliado las visiones de infraestructura. Se necesita una revisión integral de la infraestructura, ya que la infraestructura generalmente es grande y solo una parte puede brindar el servicio (Urrunaga & Aparicio, 2012).

El BID (2000) clasifica la infraestructura según su funcionalidad en: Economía (energía, transporte y telecomunicaciones); Infraestructura social (presas y canales de irrigación,

sistema de agua potable y alcantarillado, educación y salud); Medio ambiente, recreación y esparcimiento; Relación a la información y el conocimiento, también en relación a su cobertura geográfica, diferencia la infraestructura según su alcance urbano, interurbano e internacional.

La mayoría de las naciones en desarrollo y en ascenso necesitan impulsar la inversión en infraestructura para abordar los requisitos sociales y acelerar el desarrollo económico. La OCDE estima USD 71 billones en inversión mundial en infraestructura para transporte, producción, transmisión y distribución de energía, agua y telecomunicaciones para 2030. Esta estadística representa el 3,5 % del PIB mundial de 2007–2030. Es bien sabido que los gobiernos no pueden llenar estas brechas de infraestructura en expansión solo con ingresos fiscales y subsidios y que la inversión privada es esencial. La inversión en infraestructura del sector privado puede disminuir la tensión fiscal y expandir el programa de inversión del sector público. Los inversores privados pueden ayudar a los gobiernos a ahorrar dinero y mejorar la eficiencia mediante la construcción y gestión de proyectos de infraestructura. La infraestructura es un facilitador para el desarrollo, la inversión privada y la competitividad en todos los sectores de las economías nacionales y regionales, así como una oportunidad de inversión. Las posibilidades de inversión en infraestructura son abundantes en los países en desarrollo, pero los inversores no las aprovechan debido a las deficiencias del entorno propicio (OECD, 2015).

Las inversiones en infraestructura mejoran los servicios públicos (salud, educación y ocio), reducen los costos de transporte y logística y aumentan el acceso a múltiples mercados (bienes y servicios, mano de obra y finanzas). Estas inversiones promueven el bienestar (Lardé & Sánchez, 2014). Las redes de energía, transporte, telecomunicaciones, agua potable y saneamiento sustentan la economía y los mercados. Estas redes transmiten productos y personas, vinculan las economías nacionales con el mundo y facilitan las interacciones dentro y más allá de un área económica y física específica (Rozas & Sánchez, 2004).

2.2.6 Dimensiones de la brecha de la inversión en infraestructura

- Sector transportes

De acuerdo al Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC) de 2022-2025 indica que en el corto plazo existe una brecha de infraestructura de acceso básico de 35,970 millones de soles en el sector transporte, el monto indica que Perú requiere invertir ese monto para alcanzar los niveles de acceso básico de infraestructura que tendría que tener un estado con características socioeconómicas y geográficas de Perú. La brecha de infraestructura de largo plazo de veinte años se valoriza en 160,958 millones de soles para el sector transportes (MEF, 2017). En 2022 se el Presupuesto Institucional de Apertura (PIA) fue 90,046,042 soles para el sector transportes siendo el monto más alto respecto a los demás sectores analizados en el presente estudio según la consulta amigable del MEF.

- **Sector saneamiento**

El PNIC de 2022-2025 indica que en el corto plazo existe una brecha de infraestructura de acceso básico de 28,819 millones de soles en el sector saneamiento, el monto indica que Perú requiere invertir ese monto para alcanzar los niveles de acceso básico de infraestructura que tendría que tener un estado con características socioeconómicas y geográficas de Perú. La brecha de infraestructura de largo plazo de veinte años se valoriza en 71,544 millones de soles para el sector saneamiento (MEF, 2017). En 2022 se el Presupuesto Institucional de Apertura (PIA) fue 49,140,556 soles para el sector saneamiento según la consulta amigable del MEF.

- **Sector salud**

El PNIC de 2022-2025 indica que en el corto plazo existe una brecha de infraestructura de acceso básico de 27,545 millones de soles en el sector salud, el monto indica que Perú requiere invertir ese monto para alcanzar los niveles de acceso básico de infraestructura que tendría que tener un estado con características socioeconómicas y geográficas de Perú. La brecha de infraestructura de largo plazo de veinte años se valoriza en 58,727 millones de soles para el sector transportes (MEF, 2019). En 2022 se el Presupuesto Institucional de Apertura (PIA) fue 7,840,983 soles para reducir la brecha en el sector transportes según la consulta amigable del MEF.

- **Sector electricidad**

Según el PNIC de 2022-2025 indica que la brecha de infraestructura de largo plazo de veinte años se valoriza en 7,059 millones de soles para el sector electricidad, el monto se requiere invertir para lograr alcanzar los niveles de acceso básico de infraestructura de países desarrollados de la OCDE (MEF, 2019). En 2022 se el Presupuesto Institucional de Apertura (PIA) fue 5,028,804 soles para el sector electricidad según la consulta amigable del MEF.

- **Sector educación**

Según el PNIC de 2022-2025 indica que la brecha de infraestructura de largo plazo de veinte años se valoriza en 5,917 millones de soles para el sector educación, el monto se requiere invertir para lograr alcanzar los niveles de acceso básico de infraestructura de países desarrollados de la OCDE (MEF, 2019). En 2022 se el Presupuesto Institucional de Apertura (PIA) fue 15,776,505 soles para el sector electricidad según la consulta amigable del MEF.

2.3 MARCO CONCEPTUAL

Inversiones

“Comprende a los proyectos de inversión y a las inversiones de optimización, de ampliación marginal, de reposición y de rehabilitación” (Decreto Supremo N° 027-2017-EF: Aprobó El Reglamento Del Decreto Legislativo N° 1252, Artículo 2, 2017).

Proyectos de inversión

“Corresponde a intervenciones temporales que se financian, total o parcialmente, con recursos públicos, destinadas a la formación de capital físico, humano, natural, institucional e/o intelectual que tenga como propósito crear, ampliar, mejorar o recuperar la capacidad de producción de bienes y/o servicios que el Estado tenga responsabilidad de brindar o de garantizar su prestación” (Decreto Supremo N° 027-2017-EF: Aprobó El Reglamento Del Decreto Legislativo N° 1252, Artículo 2, 2017).

IOARR

“Las inversiones de operación, ampliación reposición y rehabilitación, son inversiones menores puntuales sobre uno o más activos estratégicos, que integran la Unidad Productora (UP) en funcionamiento y tienen como objetivo:

- Adaptar el nivel de utilización de la capacidad actual de una UP, de modo que se logre alcanzar una capacidad óptima en términos de los estándares de calidad y niveles de servicios correspondientes, incluyendo la absorción de cambios menores en la demanda del servicio.
- Evitar la interrupción del servicio de una UP o minimizar el tiempo de interrupción debido al deterioro en sus estándares de calidad, sea por la ocurrencia de un daño, desgaste normal o por obsolescencia que afecte gravemente su vida útil y comprometa la capacidad actual de la UP, de forma tal que se logre evitar la interrupción del servicio brindado por una UP o que la interrupción se prolongue cuando ésta se haya producido” (DGPMI - MEF, 2023).

Este tipo de inversión se clasifica en:

- a. **“Inversiones de optimización:** Corresponde a las siguientes intervenciones temporales: a) Adquisición de terrenos que se deriven de una planificación de la ampliación de la oferta de servicios públicos priorizados en el PMI. Debe cumplir con los requisitos establecidos en las normas técnicas aplicables para la construcción y ampliación de infraestructura pública; b) Inversiones correspondientes al resultado de una optimización de la oferta (entendiéndose por ella a la infraestructura, los equipos y otros factores productivos que definen la capacidad de producción) existente de un servicio público priorizado en el PMI, de acuerdo a los criterios que se establezcan en las Directivas e instrumentos metodológicos que emita la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones”.
- b. **Inversiones de ampliación marginal:** Intervenciones temporales que incrementan el activo no financiero de una entidad pública, que no modifican sustancialmente su capacidad de producción de servicios o que, de hacerlo, no superan el 20% de dicha capacidad en proyectos de inversión estándar, según los parámetros definidos por el Sector.
- c. **Inversiones de reposición:** Intervenciones temporales destinadas al reemplazo de activos existentes que forman parte de una unidad productora de bienes y/o servicios

públicos, cuya vida útil estimada o efectiva, ha culminado y que no implican ampliación de capacidad para la provisión de servicios.

- d. **Inversiones de rehabilitación:** Intervenciones temporales que tienen por finalidad la reparación o renovación total o parcial de instalaciones, componente de sistemas, equipamiento y/o elementos constructivos para volverlos al estado o estimación original, sin alterar el uso, y que no implican ampliación de capacidad para la provisión de servicios (Decreto Supremo N° 027-2017-EF: Aprobó El Reglamento Del Decreto Legislativo N° 1252, Artículo 2, 2017).

Fases del ciclo de inversión

“El ciclo de inversión este compuesto por las siguientes fases:

- a. **Programación Multianual de Inversiones:** Consiste en un proceso de coordinación y articulación interinstitucional e intergubernamental, de proyección trianual, como mínimo, tomando en cuenta los fondos públicos destinados a la inversión proyectados en el Marco Macroeconómico Multianual, el cual está a cargo de los Sectores, Gobiernos Regionales y Gobiernos Locales.

Dicha programación se elabora en función de los objetivos nacionales, regionales y locales establecidos en el planeamiento estratégico en el marco del Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico, estableciendo metas para el logro de dichos objetivos que permitan evaluar el avance respecto al cierre de brechas de infraestructura o de acceso a servicios y la rendición de cuentas. Constituye el marco de referencia orientador de la formulación presupuestaria anual de las inversiones. Incluye el financiamiento estimado para las inversiones a ser ejecutadas mediante el mecanismo de obras por impuestos, así como el cofinanciamiento estimado para los proyectos de inversión a ser ejecutados mediante asociaciones público privadas Cofinanciadas.

- b. **Formulación y Evaluación:** Comprende la formulación del proyecto, de aquellas propuestas de inversión necesarias para alcanzar las metas establecidas en la programación multianual de inversiones, y la evaluación respectiva sobre la pertinencia de su ejecución, debiendo considerarse los recursos estimados para la operación y mantenimiento del proyecto y las formas de financiamiento. La formulación se realiza a través de una ficha técnica y solo en caso de proyectos que tengan alta complejidad se requiere el nivel de estudio que sustente la concepción técnica, económica y el

dimensionamiento del proyecto. En esta fase, las entidades registran y aprueban las inversiones en el Banco de Inversiones.

En el caso de los Sectores, realizan, periódicamente, el seguimiento y evaluación de la calidad de las decisiones de inversiones de los tres niveles de gobierno, que se enmarquen en su ámbito de responsabilidad funcional.

- c. **Ejecución:** Comprende la elaboración del expediente técnico o documento equivalente y la ejecución física y financiera respectiva. El seguimiento de la inversión se realiza a través del Sistema de Seguimiento de Inversiones, herramienta que vincula la información del Banco de Inversiones con la del Sistema Integrado de Administración Financiera (SIAF-RP), el Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado (SEACE) y demás aplicativos informáticos que permitan el seguimiento de la inversión.
- d. **Funcionamiento:** Comprende la operación y mantenimiento de los activos generados con la ejecución de la inversión pública y la provisión de los servicios implementados con dicha inversión. En esta etapa, las inversiones pueden ser objeto de evaluaciones ex post, con el fin de obtener lecciones aprendidas que permitan mejoras en futuras inversiones” (Decreto Legislativo N° 1252: Decreto Legislativo Que Crea El Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, Artículo 4, 2018).

Viabilidad

“Condición que alcanza un proyecto de inversión cuando demuestra los siguientes tres atributos:

- Que se encuentra alineado al cierre de brechas de infraestructura y/o servicios públicos.
- Su contribución al bienestar de la población beneficiaria en particular y del resto de la sociedad en general.
- que asegura las condiciones para que dicho bienestar social generado sea sostenible durante la fase de funcionamiento del proyecto de inversión” (Decreto Supremo N° 027-2017-EF: Aprobó El Reglamento Del Decreto Legislativo N° 1252, Artículo 2, 2017).

Brecha

“Es la diferencia entre la oferta disponible optimizada de infraestructura (la cual incluye la infraestructura natural) y/o acceso a servicios y la demanda, a una fecha determinada y ámbito geográfico determinado. Puede ser expresada en términos de cantidad y/o calidad”

(Decreto Supremo N° 284-2018-EF: Aprueba El Decreto Legislativo N° 1252, Artículo 3, 2018).

Brecha de infraestructura o de acceso a servicios

“Es la diferencia entre la oferta disponible optimizada de infraestructura (la cual incluye la infraestructura natural) o acceso a servicios y la demanda, a una fecha determinada y ámbito geográfico determinado. Puede ser expresada en términos de cantidad, en lo que respecta a cobertura de un servicio, y/o calidad, en lo que respecta a las condiciones en las cuales se dispone del acceso a los servicios” (Ministerio de Economía y Finanzas, 2019).

2.4 HIPÓTESIS DE INVESTIGACIÓN

2.4.1 Hipótesis general

- Existe relación negativa entre inversión pública y brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.

2.4.2 Hipótesis específicas

- La inversión pública en los principales sectores tiene tendencia creciente y concentra mayor inversión en el sector transportes y saneamiento en la región de Puno, 2017-2022.
- Las brechas de infraestructura en los sectores de transportes, saneamiento y salud, de la región de Puno desde la vigencia del *invierte.pe* hasta 2022 se han reducido gradualmente.
- Los proyectos de inversión pública destinados para el cierre de brechas en los principales sectores de la región de Puno en el periodo 2017 a 2022 en su mayoría no están cerrados.

2.5 VARIABLES DE INVESTIGACIÓN

Tabla 1

Operacionalización de variables

Variable	Descripción	Dimensión	Indicador	Fuente
		Brecha de cobertura y calidad del sector transportes	Longitud en kilómetros de vías pavimentadas (por cada 100 habitantes)	MTC
Brecha de infraestructura	Es la diferencia entre la oferta disponible de infraestructura (la cual incluye la infraestructura natural) o acceso a servicios y la demanda, a una fecha determinada y ámbito geográfico determinado.	Brecha de cobertura y calidad del sector saneamiento	% de la población con acceso a un servicio de saneamiento	ENAHO
		Brecha de cobertura y calidad del sector salud	% de personas afiliadas a algún tipo de seguro de salud	INEI MINSA
		Brecha de cobertura y calidad del sector electricidad	% de la población con acceso a electricidad	ENAHO
		Brecha de cobertura y calidad del sector educación	% de locales educativos con el servicio de educación básica regular con capacidad instalada inadecuada.	ESCALE
Inversión Pública	Son intervenciones temporales que	Inversión pública en el	% de asignación de presupuesto y % de avance de ejecución	MEF

se financian, total o parcialmente, que tenga como propósito crear, ampliar, mejorar o recuperar la capacidad de producción de bienes y/o servicios que el Estado tenga responsabilidad de brindar o de garantizar su prestación.	sector transportes	financiera en proyectos de inversión pública en el sector transportes.	
	Inversión pública en el sector saneamiento	% de asignación de presupuesto y % de avance de ejecución financiera en actividades de inversión pública en el sector saneamiento.	MEF
	Inversión pública en el sector salud	% de asignación de presupuesto y % de avance de ejecución financiera en proyectos de inversión pública en el sector salud.	MEF
	Inversión pública en el sector electricidad	% de asignación de presupuesto y % de avance de ejecución financiera en proyectos de inversión pública en el sector electricidad.	MEF
	Inversión pública en el sector educación	% de asignación de presupuesto y % de avance de ejecución financiera en proyectos de inversión pública en el sector educación.	MEF

CAPÍTULO III

MATERIALES Y MÉTODOS

3.1 DISEÑO DE INVESTIGACIÓN

La presente investigación es de propósito básico, debido a que explica Gallardo (2017), “se propone buscar y producir nuevo conocimiento, el cual puede estar dirigido a incrementar los postulados teóricos de una determinada ciencia”.

El presente estudio se basa bajo el paradigma cuantitativo debido a que sigue un orden secuencial y probatorio, es decir, que la recopilación de datos se utilizará para probar hipótesis y el análisis estadístico se utilizó para establecer patrones de comportamiento y poner a prueba las teorías (Hernández et al., 2014).

En línea con Gallardo (2017), el presente estudio fue de tipo descriptivo y correlacional. Se describió la naturaleza actual de la inversión pública y de la brecha de infraestructura de la región de Puno y será de tipo correlacional debido a que se estableció un grado de relación entre la brecha de infraestructura e inversión pública.

El estudio siguió un diseño no experimental debido a que no se controlaron ni manipularon las variables de estudio sino solo se analizaron e interpretaron los datos para llegar a las conclusiones (Hernández et al., 2014).

El método de investigación empleado fue hipotético-deductivo, debido a que como indica Gianella (1995), se realizó el contraste de la hipótesis planteada que se toma como verdadera, sin ninguna certeza acerca de la afirmación.

3.2 ÁMBITO DE ESTUDIO

El ámbito de estudio fue la región de Puno que limita al norte con la región de Madre de Dios, al este con la nación de Bolivia, al sur con la región de Tacna y el país de Bolivia, y al oeste con las regiones de Moquegua, Arequipa y Cusco (Geo Perú, 2023).

3.3 POBLACIÓN Y MUESTRA

La población y muestra para el presente estudio fueron considerados iguales, debido a que se analizó 1851 proyectos conformados por proyectos en formulación en el sector Transportes, Saneamiento, Salud, Educación y Energía de la región de Puno durante el periodo del 2017 a 2022, siendo la unidad de análisis la brecha de infraestructura e inversión pública en los principales sectores de la región. El muestreo del presente estudio fue no probabilístico, es decir, muestreo por conveniencia. Debido a que se cuenta con base de datos secundarios, la muestra considera 6 años, para cada uno de los indicadores de la brecha de la infraestructura e inversión pública de los principales sectores.

3.4 RECOLECCIÓN DE DATOS

Los datos con los cuales se trabajó en el presente estudio fueron recopilados de fuentes secundarias, a través del uso del instrumento de ficha de recolección de datos. **Dado que toda la información proviene de registros ya existentes, no se emplearán encuestas ni otras técnicas de recolección primaria.** Los sectores clave analizados en este estudio incluyen transportes, saneamiento, salud, electricidad y educación. Las variables de interés se centran en las brechas de infraestructura y las inversiones públicas en la región de Puno, cada una de las cuales fueron medida mediante indicadores específicos obtenidos de fuentes secundarias, como se detalla a continuación:

- Los indicadores de brecha de infraestructura en los principales sectores son:
 - a) **Transportes:** La longitud de vías pavimentadas por cada 100 habitantes fue el indicador clave, cuyos datos se extraerán de las series estadísticas del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Dado que esta información es de fuente secundaria, se utilizará la ficha de recolección de datos como instrumento.
 - b) **Saneamiento:** Se utilizó el porcentaje de la población con acceso a un servicio de saneamiento seguro, un indicador extraído de las series estadísticas de la Encuesta Nacional de Programas Presupuestales (ENAHO). Al ser estos datos de fuente secundaria, se empleó la ficha de recolección de datos como instrumento para su recopilación.

- c) **Salud:** El porcentaje de personas afiliadas a algún tipo de seguro de salud fue el indicador utilizado, con datos obtenidos de las series estadísticas del Ministerio de Salud (MINSA). Esta información, al ser secundaria, fue recopilada mediante la ficha de recolección de datos.
 - d) **Electricidad:** El porcentaje de la población con acceso a electricidad fue el indicador clave, cuyos datos provienen de las series estadísticas de la Encuesta Nacional de Programas Presupuestales (ENAHO). Como esta información es secundaria, se utilizó la ficha de recolección de datos para su recopilación.
 - e) **Educación:** El porcentaje de locales educativos de educación básica regular con capacidad instalada inadecuada fue el indicador, y los datos fueron obtenidos de las series estadísticas de la Estadística de la Calidad Educativa (ESCALE). Al ser información secundaria, se utilizó la ficha de recolección de datos como instrumento de recolección.
- Indicadores de inversión pública en los principales sectores de la región de Puno
- La variable inversión pública fue medida a través de varios indicadores clave. Primero, se evaluó la asignación del Presupuesto Institucional Modificado (PIM) a nivel de toda la región, desglosado por sectores y por años, abarcando el periodo del 2017 al 2022. Además, se calculó el porcentaje de avance de la ejecución financiera por cada sector y periodo, lo que permitió analizar el grado de eficiencia en la utilización de los recursos asignados. Estos datos fueron obtenidos del portal de transparencia del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF). Dado que esta información es de fuente secundaria, se empleó la ficha de recolección de datos como instrumento para su recopilación.

3.5 ANÁLISIS DE DATOS

El estudio es de tipo descriptivo y correlacional para lo cual se utilizó herramientas de estadística descriptiva como el Microsoft Excel y SPSS V25. En la primera etapa, se llevó a cabo un análisis descriptivo enfocado en los tres objetivos específicos. Para ello, se empleó herramientas de estadística descriptiva que permitirán una comprensión detallada de los datos recolectados. Estos datos, obtenidos de fuentes secundarias, los mismos que fueron procesados principalmente en Microsoft Excel. La elección de Excel se debe a su capacidad para manejar grandes volúmenes de datos, su flexibilidad en la organización de la información y su versatilidad en la creación de tablas, figuras y gráficos. Estos elementos

visuales son fundamentales para facilitar la interpretación de los resultados y para proporcionar una representación clara y concisa de la información que respalda los hallazgos descriptivos.

En cuanto al objetivo general, que es de carácter correlacional. Para este análisis más avanzado, se recurrió al software SPSS V25, reconocido por su robustez en la ejecución de análisis estadísticos complejos. En particular, se aplicó el coeficiente de correlación de Pearson, una técnica estadística que mide el grado de correlación de las variables. El coeficiente de correlación de Pearson es una herramienta fundamental en la investigación, ya que proporciona una medida precisa de la correlación, que varía entre -1 y +1. Un valor de +1 indica una correlación positiva perfecta, es decir, a medida que una variable aumenta, la otra también lo hace de manera proporcional. Un valor de -1 indica una correlación negativa perfecta, donde un aumento en una variable corresponde a una disminución proporcional en la otra. Por el contrario, un valor cercano a 0 sugiere que no existe una correlación lineal significativa entre las variables analizadas. La aplicación de esta técnica permitió contrastar de manera rigurosa la hipótesis general del estudio, proporcionando evidencias cuantitativas sobre la relación entre las variables investigadas.

Además, es importante señalar que la elección de la correlación de Pearson se basa en su capacidad para manejar datos que siguen una distribución normal y en su sencillez para interpretar resultados en estudios que buscan establecer relaciones lineales. Esta metodología garantiza un análisis coherente y alineado con los objetivos del estudio, permitiendo obtener conclusiones sólidas y bien fundamentadas, basadas en la evidencia estadística disponible (Hernández & Mendoza, 2018). Este enfoque metodológico, que integra tanto análisis descriptivos como correlacionales, asegura una comprensión integral de los datos, permitiendo que los resultados del estudio sean no solo descriptivos sino también se muestre la correlación que hay entre estas.

3.6 ESCALA VALORATIVA DE LA CORRELACION

Para el estadístico de prueba, R de Pearson, el nivel correlación puede determinarse de la siguiente forma:

- Igual a -1: Perfectamente correlaciona de manera negativa
- Mayor a -1 y menor a 0: Correlación negativa
- Igual 0: No se presenta correlación entre las variables
- Mayor a 0 y menor a 1: Correlación positiva
- Igual a 1: Perfectamente correlacionada de manera positiva

CAPITULO IV

RESULTADOS Y DISCUSIÓN

4.1 RESULTADOS

4.1.1 Inversión pública en la región de Puno

Con el propósito de dar respuesta al primer objetivo específico: Describir la tendencia y concentración de la inversión pública en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022, en seguida se presenta la siguiente tabla.

Tabla 2

Inversión del gobierno general en la región Puno, periodo 2017-2022

Año	PIA	PIM	Ejecución		Avance
			Devengado	Girado	%
2017	S/ 1,234,744,950	S/ 2,364,559,930	S/ 1,718,042,868	S/ 1,712,146,867	72.7
2018	S/ 1,223,121,376	S/ 2,242,264,030	S/ 1,769,729,153	S/ 1,745,027,367	78.9
2019	S/ 1,336,266,613	S/ 2,054,563,666	S/ 1,621,823,873	S/ 1,618,426,174	78.9
2020	S/ 1,731,901,046	S/ 1,823,027,047	S/ 1,406,425,771	S/ 1,404,043,659	77.1
2021	S/ 1,738,295,120	S/ 2,528,438,337	S/ 1,857,758,240	S/ 1,857,233,788	73.5
2022	S/ 1,944,611,592	S/ 2,851,820,943	S/ 2,254,374,507	S/ 2,254,085,358	79.1

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

La tabla 2 muestra la evolución de la inversión pública en la región Puno. En 2017, el Presupuesto Institucional de Apertura (PIA) fue de S/. 1,234,744,950, mientras que el Presupuesto Institucional Modificado (PIM) alcanzó S/. 2,364,559,930. La ejecución del gasto devengado fue de S/. 1,718,042,868 y girado de S/. 1,712,146,867, con un avance del 72.7% del presupuesto total. En 2018, el PIA fue S/. 1,223,121,376 y el PIM S/. 2,242,264,030. La ejecución devengada fue de S/. 1,769,729,153 y girada de S/. 1,745,027,367, con un avance del 78.9% del presupuesto total. En 2019, el PIA fue S/. 1,336,266,613 y el PIM S/. 2,054,563,666. La ejecución devengada fue de S/. 1,621,823,873 y girada de S/. 1,618,426,174, con un avance del 78.9% del presupuesto total. En 2020, el PIA fue S/. 1,731,901,046 y el PIM S/. 1,823,027,047. La ejecución devengada fue de S/. 1,406,425,771 y girada de S/. 1,404,043,659, con un avance del 77.1% del presupuesto total.

En 2021, el PIA fue S/. 1,738,295,120 y el PIM S/. 2,528,438,337. La ejecución devengada fue de S/. 1,857,758,240 y girada de S/. 1,857,233,788, con un avance del 73.5% del presupuesto total. En 2022, el PIA fue S/. 1,944,611,592 y el PIM S/. 2,851,820,943. La ejecución devengada fue de S/. 2,254,374,507 y girada de S/. 2,254,085,358, con un avance del 79.1% del presupuesto total.

La inversión pública en el periodo entre los años 2017 y 2022 por parte del gobierno general en el departamento de Puno, el PIA ascendió al monto de S/. 9,208,940,697, este se vio aumentado por motivos de prioridad en la decisión de obras a ejecutar durante este periodo en un 50.56% al monto de S/. 13,864,673,953, el monto ejecutado correspondió a S/. 10,628,154,412. Los datos reflejan que para el presupuesto del gobierno general para el departamento de Puno durante este periodo se presencié un leve déficit de inversión, ya que solo se ejecutó el 76.7% del presupuesto total durante este periodo de 6 años.

4.1.2 Inversión pública en los principales sectores de la región Puno

Con el propósito de dar respuesta al primer objetivo específico: Describir la tendencia y concentración de la inversión pública en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.

Se identificaron 5 sectores clave en la mejora de la calidad de vida de la población de la región Puno, por lo que se expresan a modo de porcentajes como cuanto del presupuesto total que fue manejado fue dirigido hacia estos sectores como lo son, el sector de transportes, energía (electrificación), saneamiento, salud y educación.

Tabla 3

Porcentaje de la inversión pública del gobierno general en los sectores de la región Puno, periodo 2017-2022

Año	TOTAL	PIM EN LOS 5 SECTORES	Ejecución	
			Devengado	Girado
2017	S/ 2,364,559,930	83.65%	84.22%	84.21%
2018	S/ 2,242,264,030	76.98%	78.82%	78.55%
2019	S/ 2,054,563,666	80.33%	81.65%	81.65%

2020	S/ 1,823,027,047	72.86%	73.73%	73.69%
2021	S/ 2,528,438,337	72.06%	70.04%	70.06%
2022	S/ 2,851,820,943	69.85%	69.72%	69.72%

Nota. Elaborado en base a datos de inversión pública - MEF.

La tabla 3, nos proporciona data acerca como estuvo dirigida la inversión pública del gobierno general a estos sectores de interés, mostrándonos que para el periodo 2017-2022, el presupuesto es utilizado de manera prioritaria en los sectores de interés represento más del 70% del PIA, 69% del PIM, por lo que podemos identificar que, en concordancia con el estudio, las decisiones de política están principalmente orientadas al cierre de brechas en estos principales sectores.

Sector transporte

El sector de transportes facilita la conectividad entre la población de diferentes provincias y distritos en la región, lo que permite intercambios comerciales, así como el acceso a servicios de salud de principalmente la población rural al área urbana, como lo son hospitales para una mejor y oportuna atención de enfermedades o a centros educativos de nivel básico y superior.

Tabla 4

Inversión del gobierno general en la región Puno: sector transporte, periodo 2017-2022

Año	PIA	PIM	Ejecución		Avance %
			Devengado	Girado	
			2017	S/ 696,045,740	
2018	S/ 685,987,032	S/ 914,588,308	S/ 810,793,770	S/ 789,582,161	88.7
2019	S/ 627,927,084	S/ 913,087,378	S/ 838,033,902	S/ 837,903,590	91.8
2020	S/ 828,038,376	S/ 666,534,534	S/ 584,203,209	S/ 584,180,078	87.6
2021	S/ 730,635,865	S/ 883,057,454	S/ 883,057,454	S/ 882,986,489	83.5
2022	S/ 654,942,675	S/ 1,158,784,593	S/ 1,017,813,063	S/ 1,017,654,906	87.8

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

La tabla 4 nos muestra que durante el periodo 2017-2022, la inversión del gobierno general en el sector transporte en la región Puno muestra una ejecución presupuestaria alta y constante. En 2017, con un PIM de 882,204,063, el devengado fue de 744,605,378, logrando un avance del 84.4%. En 2018, con un PIM de 914,588,308, el devengado alcanzó 810,793,770, lo que representa un avance del 88.7%. En 2019, el PIM fue de 913,087,378 y el devengado de 838,033,902, resultando en un avance del 91.8%. En 2020, a pesar de que el PIM fue reducido a 666,534,534, el devengado fue de 584,203,209, con un avance del 87.6%. En 2021, con un PIM de 883,057,454, se devengaron 883,057,454, alcanzando un avance del 83.5%. En 2022, el PIM incrementó significativamente a 1,158,784,593, con un devengado de 1,017,813,063 y un avance del 87.8%.

La alta tasa de ejecución presupuestaria en el sector transporte en Puno sugiere una eficiente gestión de recursos, con porcentajes de avance superiores al 80% cada año. Las variaciones entre el PIA y el PIM indican ajustes significativos durante el año fiscal, posiblemente por la reasignación de fondos o la recepción de recursos adicionales, como se observa en 2017 y 2022. El año 2020, marcado por la pandemia de COVID-19, muestra una reducción en el PIM, pero una ejecución aún eficiente, reflejando adaptabilidad en la gestión presupuestaria. El notable incremento del presupuesto en 2022 podría señalar una renovada prioridad en el desarrollo del sector transporte, con una capacidad estable para manejar aumentos presupuestarios. Estos datos resaltan la importancia de mantener y posiblemente aumentar la inversión en infraestructura de transporte para continuar con un alto rendimiento en la ejecución de proyectos.

Tabla 5

Porcentaje de la inversión pública del gobierno general en el sector transportes de la región Puno, periodo 2017-2022

Año	PIA	PIM	Ejecución	
			Devengado	Girado
2017	56.37%	37.31%	43.34%	43.42%
2018	56.08%	40.79%	45.81%	45.25%
2019	46.99%	44.44%	51.67%	51.77%
2020	47.81%	36.56%	41.54%	41.61%
2021	42.03%	41.84%	47.53%	47.54%

2022	33.68%	40.63%	45.15%	45.15%
------	--------	--------	--------	--------

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

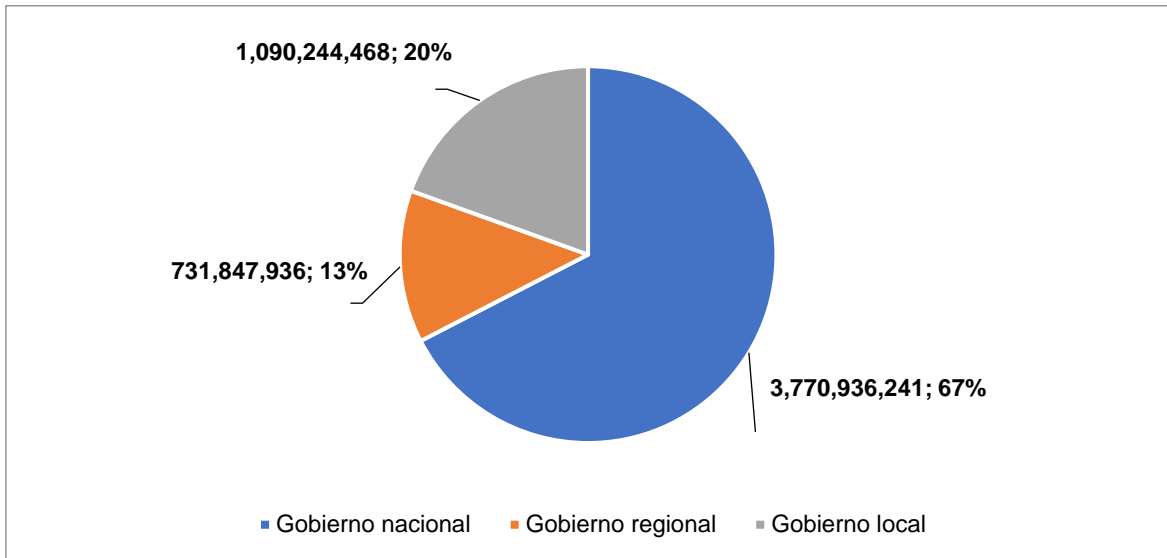
La tabla 5, indica que durante el periodo 2017-2022, el porcentaje del presupuesto institucional modificado (PIM) del gobierno general asignado al sector transporte en la región Puno varió significativamente. En 2017, el 37.31% del PIM total se destinó al sector transporte. En 2018, este porcentaje aumentó a 40.79%. En 2019, el porcentaje del PIM dedicado al transporte fue de 44.44%. En 2020, el porcentaje disminuyó a 36.56%. En 2021, el porcentaje fue de 41.84%. Finalmente, en 2022, el 40.63% del PIM total de la región se destinó al sector transporte.

El análisis del porcentaje del presupuesto institucional modificado (PIM) destinado al sector transporte en la región Puno durante 2017-2022 sugiere que una parte considerable del presupuesto total de la región se asignó a este sector. El aumento del PIM para el transporte en 2018 (40.79%) y 2019 (44.44%) indica un enfoque en mejorar la infraestructura de transporte en esos años. La disminución en 2020 al 36.56% podría reflejar una reestructuración presupuestaria debido a la pandemia de COVID-19, mientras que la recuperación a 41.84% en 2021 y 40.63% en 2022 sugiere una estabilización y renovación de la prioridad en el sector transporte. Estas variaciones en el PIM destacan la importancia de la planificación y asignación estratégica de recursos para maximizar el impacto en la infraestructura de transporte de la región.

Inversión en el sector transporte de los órganos de gobierno en la región Puno, periodo 2017 – 2022

Figura 3

Proporción de la inversión pública de los órganos de gobierno en el sector de transportes de la región Puno, periodo 2017-2022



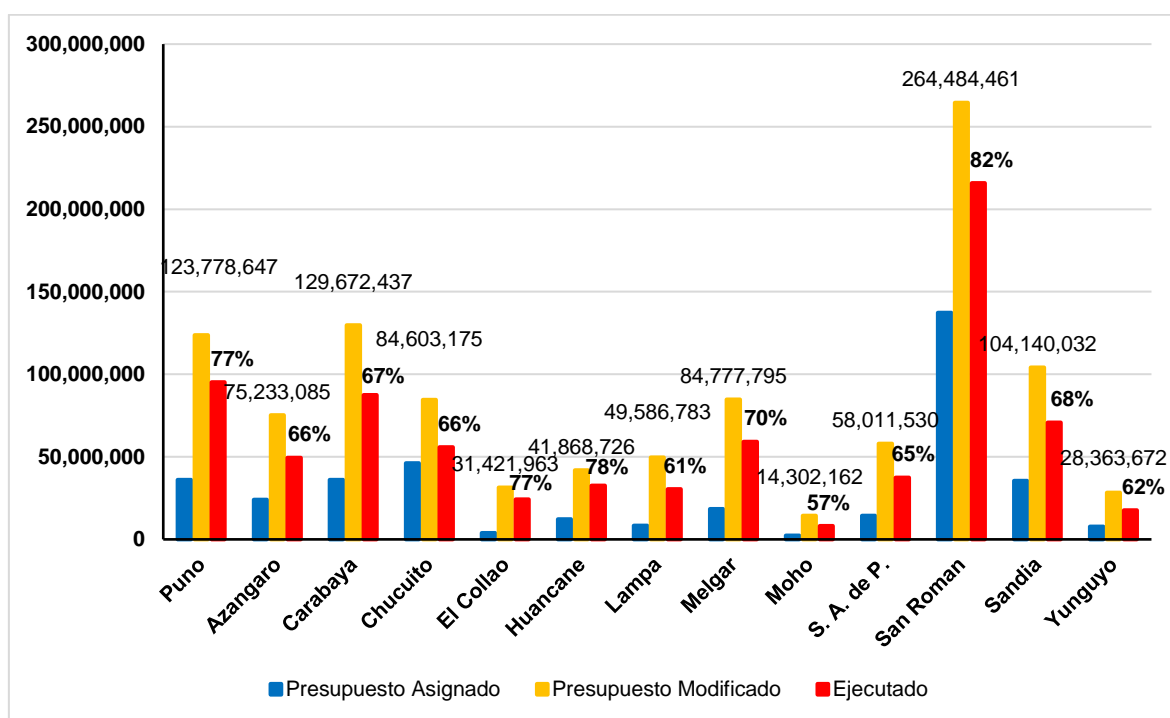
Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

En la figura 3 se muestra el presupuesto público dirigido por cada órgano gubernamental a nivel nacional, regional y local dirigido al departamento de Puno durante el periodo 2017-2022, donde se observa que el sector que principalmente dirigió presupuesto en la mejora en condiciones de vida para la población asociadas con este sector fue el gobierno nacional, seguido de los gobiernos locales, debido a que el transporte permite conectar a la población además de integrar mercados internos a las distintas provincias de la región.

Inversión pública en el sector transportes por provincia en la región de Puno

Figura 4

Inversión pública en los principales sectores por provincias en la región Puno, sector transporte periodo 2017-2022



Nota. Elaborado en base a datos del MEF – Consulta Amigable

La figura 4 presenta la inversión pública en el sector de transportes por cada provincia de la Región Puno a través del periodo 2017-2022, se destaca que la provincia de San Román es la que destino más presupuesto en atender las necesidades de la población en este sector, se destaca que las provincias que registraron menor ejecución del gasto fueron Moho con el 57%, seguida de Yunguyo con 62%, mientras que las que mostraron mayor ejecución fue San Román con solo el 82%, lo que refleja un claro déficit en la ejecución del gasto en programas presupuestales dirigido al cierre de brechas para este sector.

El presupuesto destinado es principalmente para el cierre de brechas en vías pavimentadas para la región Puno, que permite el tránsito seguro del parque automotor presente en la región, facilitando el acceso a mercados u otros servicios a la población del área urbana como el área rural.

Sector saneamiento

Al asegurar el servicio de agua y desagüe, evitamos la proliferación de enfermedades que pueden vulnerar la salud de la población, garantizando un entorno más higiénico, seguro y limpio, por lo que es un sector prioritario para el gobierno en el caso de prevención de la salud pública.

Tabla 6

Inversión del gobierno general en la región Puno: sector saneamiento, periodo 2017-2022

Año	PIA	PIM	Ejecución		Avance
			Devengado	Girado	%
2017	S/ 112,938,899	S/ 651,295,147	S/ 393,527,889	S/ 393,292,291	60.4
2018	S/ 150,211,949	S/ 362,475,543	S/ 240,411,398	S/ 240,346,856	66.3
2019	S/ 210,732,258	S/ 345,359,864	S/ 223,175,113	S/ 223,167,626	64.6
2020	S/ 167,862,415	S/ 283,389,367	S/ 168,585,799	S/ 168,504,386	59.5
2021	S/ 247,862,342	S/ 283,114,510	S/ 185,774,777	S/ 185,726,695	65.6
2022	S/ 405,986,894	S/ 222,542,329	S/ 127,272,586	S/ 127,264,986	57.2

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

La tabla 6 nos muestra la evolución de la inversión pública en el sector saneamiento de la región Puno. En el año 2017, el PIM fue de 651,295,147, con una ejecución del 60.4%. En 2018, el PIM disminuyó a 362,475,543 y la ejecución alcanzó el 66.3%. En 2019, el PIM fue de 345,359,864, con una ejecución del 64.6%. En 2020, el PIM fue de 283,389,367 y la ejecución fue del 59.5%. En 2021, el PIM fue de 283,114,510, con una ejecución del 65.6%. Finalmente, en 2022, el PIM fue de 222,542,329 y la ejecución fue del 57.2%.

El análisis del periodo 2017-2022 revela que la inversión en el sector saneamiento en la región Puno varió significativamente en términos de PIM y porcentaje de avance. En 2017, a pesar de un alto PIM de 651,295,147, el porcentaje de avance en la ejecución presupuestal fue relativamente bajo (60.4%), lo que podría indicar desafíos en la ejecución. La disminución del PIM en los años siguientes, como en 2018 y 2019, y la estabilización en 2020 y 2021, sugiere una posible reestructuración y optimización de recursos. En 2022, a pesar de un PIM más bajo, el porcentaje de avance también fue bajo (57.2%), lo que podría reflejar dificultades persistentes en la implementación de proyectos. Estos datos subrayan la importancia de mejorar la eficiencia en la ejecución de los proyectos de saneamiento para maximizar el impacto del presupuesto asignado.

Tabla 7

Porcentaje de la inversión pública del gobierno general en el sector saneamiento de la región Puno, periodo 2017-2022

Año	PIA	PIM	Ejecución		Avance %
			Devengado	Girado	
2017	9.15%	27.54%	22.91%	22.97%	60.4
2018	12.28%	16.17%	13.58%	13.77%	66.3
2019	15.77%	16.81%	13.76%	13.79%	64.6
2020	9.69%	15.54%	11.99%	12.00%	59.5
2021	14.26%	11.20%	10.00%	10.00%	65.6
2022	20.88%	7.80%	5.65%	5.65%	57.2

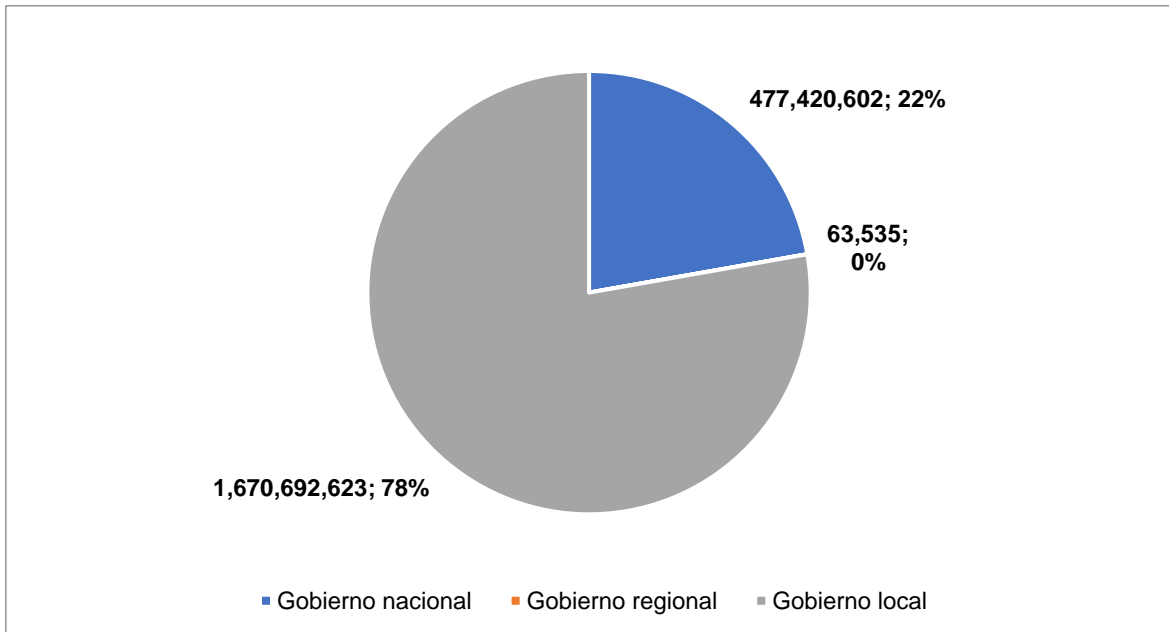
Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

La tabla 7, indica qué porcentaje del presupuesto representa la inversión en este sector, en el año 2017 el 27.54% del PIM total se destinó al sector saneamiento, con un avance del 60.4%. En 2018, este porcentaje fue del 16.17%, con un avance del 66.3%. En 2019, el porcentaje del PIM dedicado al saneamiento fue del 16.81%, con un avance del 64.6%. En 2020, el porcentaje disminuyó a 15.54%, con un avance del 59.5%. En 2021, el porcentaje fue del 11.20%, con un avance del 65.6%. Finalmente, en 2022, el 7.80% del PIM total se destinó al sector saneamiento, con un avance del 57.2%.

El análisis del porcentaje del presupuesto institucional modificado (PIM) destinado al sector saneamiento en la región Puno durante 2017-2022 sugiere fluctuaciones en la asignación y ejecución de recursos. El alto porcentaje del PIM en 2017 (27.54%) y su considerable reducción en 2022 (7.80%) indican un posible cambio en las prioridades de inversión del gobierno. A pesar de las variaciones en el PIM, los porcentajes de avance se mantuvieron relativamente consistentes, lo que refleja una capacidad moderada para ejecutar el presupuesto asignado. Las fluctuaciones en el PIM también pueden señalar ajustes presupuestarios en respuesta a factores externos o cambios en la estrategia de inversión. La baja asignación y el avance en 2022 sugieren la necesidad de reevaluar la planificación y ejecución de proyectos de saneamiento para asegurar una inversión más efectiva en la infraestructura crítica de la región.

Figura 5

Proporción de la inversión pública de los órganos de gobierno en el sector saneamiento de la región Puno, periodo 2017-2022

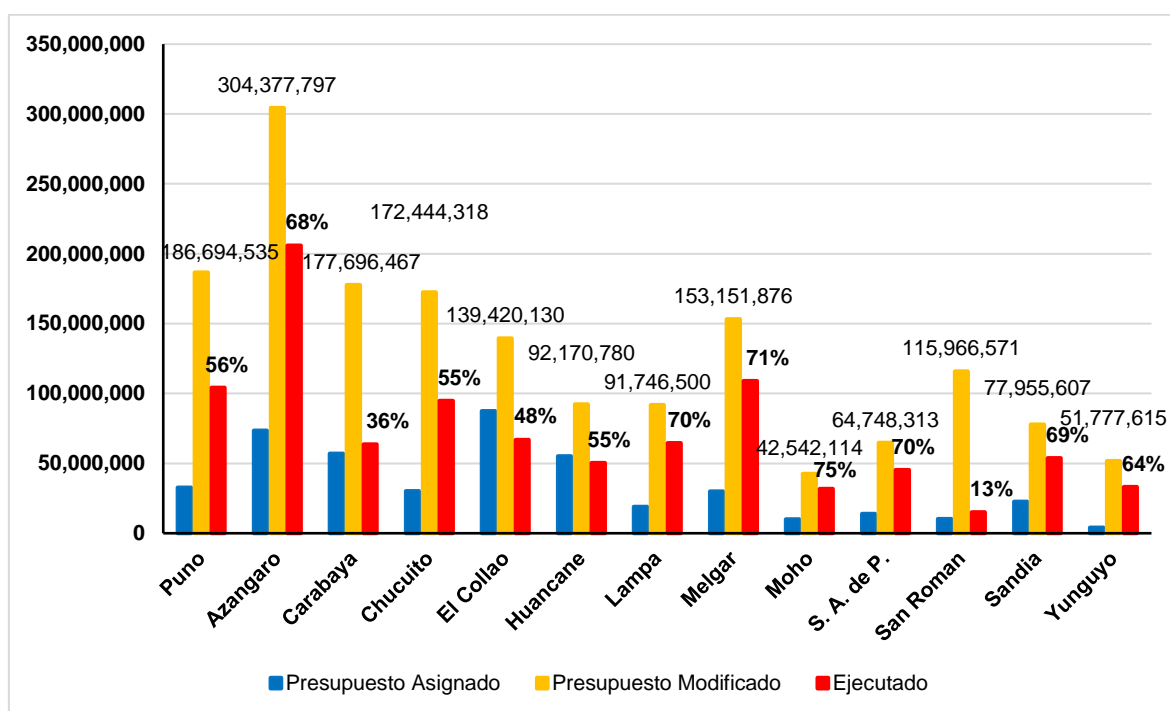


Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

En la figura 5 se representa el presupuesto público dirigido por cada órgano gubernamental a nivel nacional, regional y local dirigido al departamento de Puno durante el periodo 2017-2022, donde se observa que el nivel de gobierno que principalmente dirigió presupuesto en la mejora en condiciones de vida para la población asociadas con este sector fue el gobierno local, seguido del gobierno nacional, debido a que el saneamiento básico corresponde a una de las principales necesidades en la calidad de vida de la población, siendo un aspecto prioritario para los municipios cerrar la brecha presente en su territorio.

Figura 6

Inversión pública en los principales sectores por provincias en la región Puno, sector saneamiento periodo 2017-2022



Nota. Elaborado en base a datos del MEF – Consulta Amigable

Se presenta en la figura 6 como la inversión pública en el sector saneamiento por cada provincia de la Región Puno a través del periodo 2017-2022, se destaca que la provincia de Azángaro es la que destino más presupuesto en atender las necesidades de la población en este sector, se destaca que las provincias que registraron menor ejecución del gasto fueron San Román con el 13%, seguida de Carabaya con 36%, mientras que las que mostraron mayor ejecución fue Melgar con solo el 71%.

El servicio de saneamiento corresponde a un factor importante en la mejora de la calidad de vida para la población, debido a que esto evita para el caso del consumo de agua, estar expuestos a aguas residuales sin tratamiento como desechos con material químico e industrial perjudicial para la salud de la ciudadanía, que requiere de este servicio básico.

Sector energía

El acceso al servicio de electricidad es en la actualidad, esencial para el bienestar de la población, debido a que permite el uso de electrodomésticos, como servicios de alumbrado,

tecnologías en favor de la educación como de actividades económicas, siendo así un componente que permite la conectividad de la ciudadanía.

Tabla 8

Inversión del gobierno general en la región Puno: sector energía, periodo 2017-2022

Año	PIA	PIM	Ejecución		Avance
			Devengado	Girado	%
2017	S/ 58,856,214	S/ 11,047,661	S/ 9,194,501	S/ 9,194,052	83.2
2018	S/ 35,711,827	S/ 49,548,127	S/ 44,043,240	S/ 43,941,189	88.9
2019	S/ 33,180,386	S/ 22,290,718	S/ 16,887,929	S/ 16,878,292	75.8
2020	S/ 51,041,817	S/ 32,657,587	S/ 4,079,511	S/ 4,078,735	12.5
2021	S/ 24,545,424	S/ 35,464,668	S/ 31,147,260	S/ 31,147,260	87.8
2022	S/ 44,581,152	S/ 63,569,413	S/ 59,710,247	S/ 59,710,247.0	93.9

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

La tabla 8 se muestra la evolución de la inversión pública en el sector energía del departamento de Puno. En 2017, el PIM fue de S/11,047,661, con un avance del 83.2%. En 2018, el PIM aumentó a S/49,548,127, con un avance del 88.9%. En 2019, el PIM fue de S/22,290,718, con un avance del 75.8%. En 2020, el PIM disminuyó a S/32,657,587, con un avance del 12.5%. En 2021, el PIM fue de S/35,464,668, con un avance del 87.8%. Finalmente, en 2022, el PIM incrementó a S/63,569,413, con un avance del 93.9%.

El análisis del presupuesto institucional modificado (PIM) destinado al sector energía en la región Puno durante 2017-2022 sugiere fluctuaciones significativas en la asignación y ejecución de recursos. En 2017, el PIM fue relativamente bajo (S/11,047,661) pero con un alto porcentaje de avance (83.2%), indicando una ejecución eficiente. El incremento en el PIM en 2018 a S/49,548,127 con un 88.9% de avance muestra una priorización del sector energía. En 2020, aunque el PIM fue de S/32,657,587, el avance se desplomó a 12.5%, posiblemente debido a factores externos como la pandemia. El aumento en el PIM a S/63,569,413 en 2022 con un alto avance del 93.9% sugiere una renovada inversión y mejor gestión de recursos. Estas variaciones reflejan cambios en las prioridades y desafíos en la ejecución, subrayando la necesidad de una planificación estratégica y una gestión eficiente para maximizar el impacto de la inversión en energía en la región.

Tabla 9

Porcentaje de la inversión pública del gobierno general en el sector energía de la región Puno, periodo 2017-2022

Año	PIA	PIM	Ejecución		Avance %
			Devengado	Girado	
2017	4.77%	0.47%	0.54%	0.54%	83.2
2018	2.92%	2.21%	2.49%	2.52%	88.9
2019	2.48%	1.08%	1.04%	1.04%	75.8
2020	2.95%	1.79%	0.29%	0.29%	12.5
2021	1.41%	1.40%	1.68%	1.68%	87.8
2022	2.29%	2.23%	2.65%	2.65%	93.9

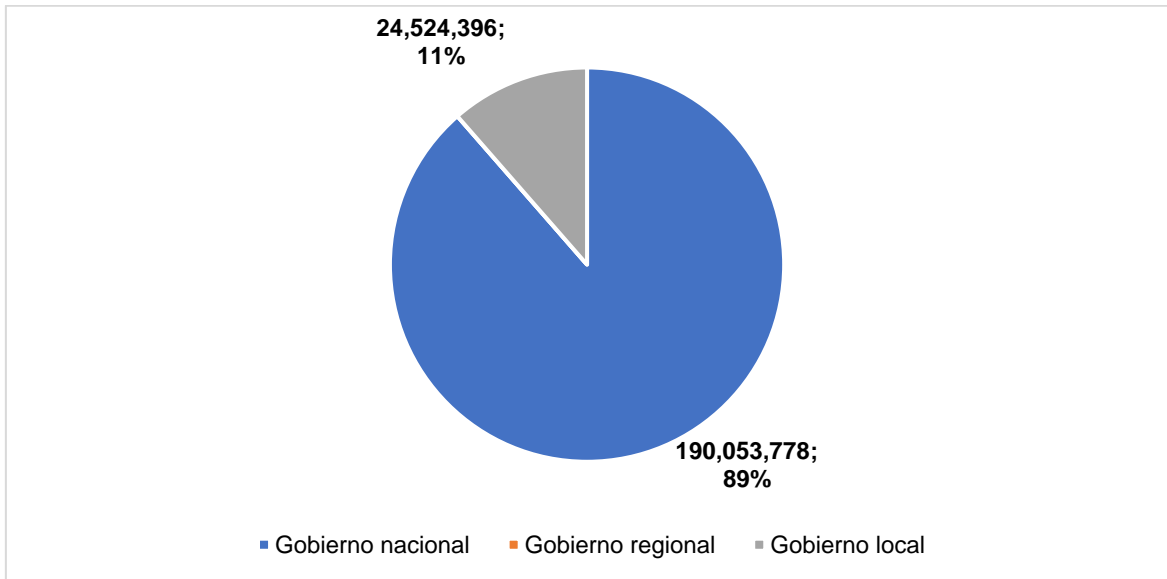
Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

La tabla 9, indica qué porcentaje del presupuesto representa la inversión en este sector. En 2017, el PIM representó el 0.47% del total, con un avance del 83.2%. En 2018, este porcentaje fue del 2.21%, con un avance del 88.9%. En 2019, el PIM fue del 1.08%, con un avance del 75.8%. En 2020, el PIM disminuyó a 1.79%, con un avance del 12.5%. En 2021, el PIM fue de 1.40%, con un avance del 87.8%. Finalmente, en 2022, el PIM representó el 2.23% del total, con un avance del 93.9%.

El análisis del porcentaje del presupuesto institucional modificado (PIM) destinado al sector energía en la región Puno entre 2017 y 2022 indica fluctuaciones en la asignación y ejecución de recursos. A pesar de que el PIM fue bajo en 2017 (0.47%) y 2019 (1.08%), los altos porcentajes de avance reflejan una ejecución eficiente. Sin embargo, la disminución a 1.79% en 2020, con un avance de solo 12.5%, sugiere que factores externos, como la pandemia, afectaron la capacidad de ejecución. El aumento en el PIM a 2.23% en 2022, con un avance del 93.9%, indica una reactivación del sector y una mejor gestión de recursos. Estas variaciones resaltan la necesidad de una planificación estratégica para optimizar la inversión en energía, asegurando que se prioricen los recursos en los proyectos que generen un impacto positivo en la infraestructura de la región.

Figura 7

Proporción de la inversión pública de los órganos de gobierno en el sector de energía de la región Puno, periodo 2017-2022

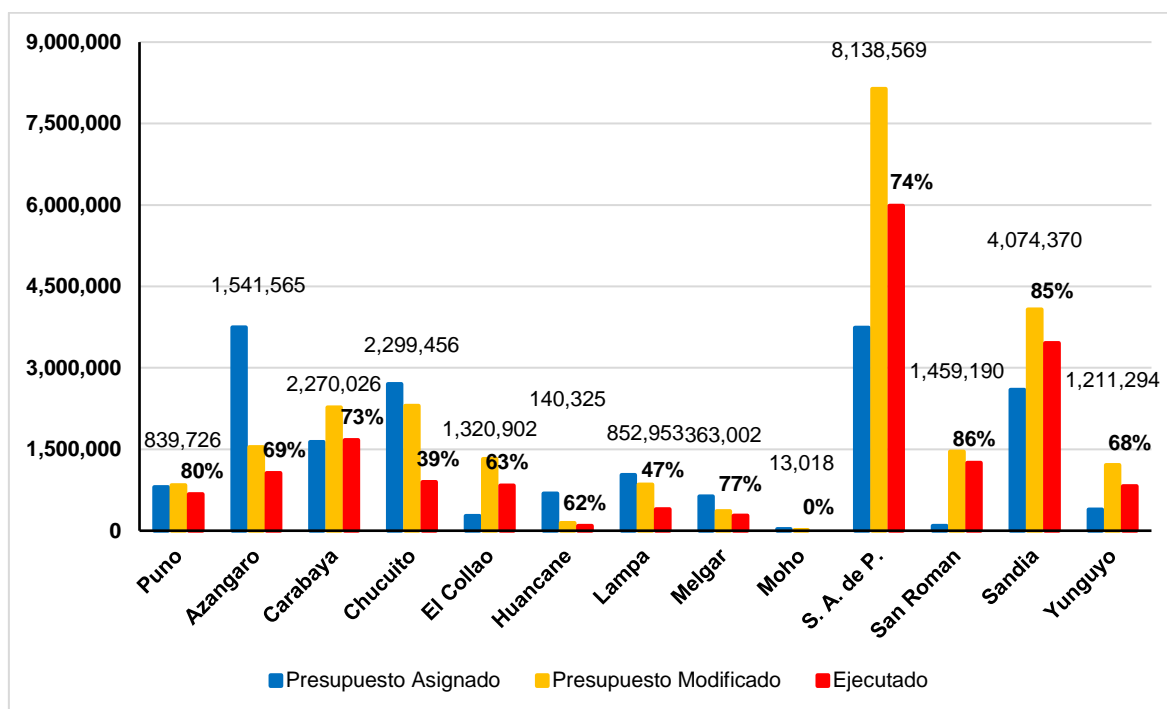


Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

En la figura 7 se representa el presupuesto público dirigido por cada órgano gubernamental a nivel nacional, regional y local dirigido al departamento de Puno durante el periodo 2017-2022, donde se observa que el nivel de gobierno que principalmente dirigió presupuesto en la mejora en condiciones de vida para la población asociadas con el acceso a la electrificación fue el gobierno nacional, seguido del gobierno local, ello respecto a la necesidad de satisfacer las necesidades de electrificación por parte de la población, siendo para la actualidad un requisito indispensable en el desarrollo de actividades de carácter económico y social.

Figura 8

Inversión pública en los principales sectores por provincias en la región Puno, sector energía periodo 2017-2022



Nota. Elaborado en base a datos del MEF – Consulta Amigable

La figura 8 presenta la inversión pública en el sector de energía por cada provincia de la Región Puno a través del periodo 2017-2022, se destaca que la provincia de San Antonio de Putina es la que destino más presupuesto en atender las necesidades de la población en este sector, se destaca que las provincias que no dirigieron recursos en atender la brecha en este sector fue Moho, las que registraron menor ejecución del gasto fueron Chucuito con el 39%, seguida de Lampa con 47%, mientras que las que mostraron mayor ejecución fueron San Román y Sandía con solo el 86% y 85%, lo que refleja un claro déficit en la ejecución del gasto en programas presupuestales dirigidos al cierre de brechas para este sector.

Podemos asociar los gastos en este sector con el acceso al servicio de electricidad de los hogares, con el principal factor de este servicio que es el alumbrado, en el siguiente cuadro se muestran los datos.

Sector salud

El sector salud es esencial para el bienestar y la estabilidad de una sociedad en todos los niveles. No solo es responsable de brindar atención médica y tratamientos, sino que también juega un papel importante en la prevención de enfermedades, la promoción de la salud pública y la investigación médica.

Tabla 10

Inversión del gobierno general en la región Puno: sector salud, periodo 2017-2022

Año	PIA	PIM	Ejecución		Avance
			Devengado	Girado	%
2017	S/ 43,344,823	S/ 133,557,652	S/ 84,066,886	S/ 84,053,782	62.9
2018	S/ 17,806,552	S/ 162,015,514	S/ 121,868,055	S/ 119,104,545	75.2
2019	S/ 75,597,948	S/ 181,743,407	S/ 87,567,118	S/ 87,398,514	48.2
2020	S/ 115,598,913	S/ 174,466,720	S/ 153,506,209	S/ 153,505,652	88.0
2021	S/ 206,508,887	S/ 262,203,116	S/ 64,602,717	S/ 64,595,717	24.6
2022	S/ 100,678,012	S/ 181,156,576	S/ 98,634,246	S/ 98,631,246.0	54.4

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

La tabla 10 muestra la evolución de la inversión pública en el sector de salud para la región Puno. En 2017, el PIM fue de S/133,557,652, lo que representa un 24.54% del total asignado en ese año, con un avance del 62.9%. En 2018, el PIM aumentó a S/162,015,514, representando el 26.78% del total, con un avance del 75.2%. En 2019, el PIM fue de S/181,743,407, lo que equivale al 29.17%, pero con un avance más bajo del 48.2%. En 2020, el PIM se redujo a S/174,466,720, representando el 26.26%, con un avance del 88.0%. En 2021, el PIM aumentó a S/262,203,116, representando el 33.05%, con un avance solo del 24.6%. Finalmente, en 2022, el PIM fue de S/181,156,576, lo que representa el 30.32%, con un avance del 54.4%.

El análisis del presupuesto institucional modificado (PIM) destinado al sector salud en la región Puno entre 2017 y 2022 sugiere cambios en la priorización de recursos y en la eficiencia de ejecución. A pesar de un alto PIM de S/133,557,652 en 2017 y su crecimiento a S/162,015,514 en 2018, los avances en la ejecución fueron moderados, especialmente en 2019, donde, a pesar de un PIM elevado (S/181,743,407), el avance fue solo del 48.2%. La

notable disminución en 2021, con un PIM de S/262,203,116 y un bajo avance del 24.6%, podría reflejar dificultades en la implementación de proyectos de salud o un cambio en las prioridades del gobierno. Sin embargo, el aumento en la inversión en 2020, junto con un alto avance del 88.0%, sugiere que, a pesar de los desafíos, se pueden lograr mejoras significativas en la ejecución de los proyectos de salud cuando hay una adecuada asignación de recursos. Estas fluctuaciones resaltan la necesidad de una planificación estratégica y efectiva para asegurar que las inversiones en el sector salud se traduzcan en resultados tangibles en la región.

Tabla 11

Porcentaje de la inversión pública del gobierno general en el sector salud de la región Puno, periodo 2017-2022

Año	PIA	PIM	Ejecución		Avance
			Devengado	Girado	%
2017	3.51%	5.65%	4.89%	4.91%	62.9
2018	1.46%	7.23%	6.89%	6.83%	75.2
2019	5.66%	8.85%	5.40%	5.40%	48.2
2020	6.67%	9.57%	10.91%	10.93%	88.0
2021	11.88%	10.37%	3.48%	3.48%	24.6
2022	5.18%	6.35%	4.38%	4.38%	54.4

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

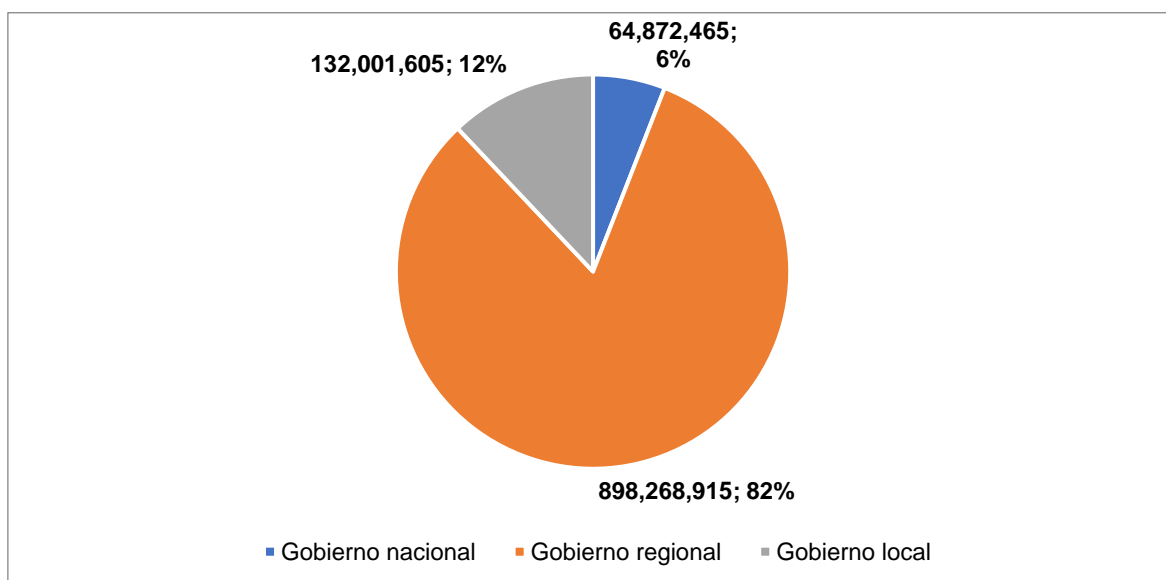
La tabla 11 nos muestra cuanto del presupuesto público aprobado para cada año del periodo 2017-2022 fue dirigido a los proyectos de inversión en el sector salud, se muestra en 2017, el PIM representó el 5.65% del total, con un avance del 62.9%. En 2018, este porcentaje aumentó a 7.23%, con un avance del 75.2%. En 2019, el PIM fue del 8.85%, pero el avance disminuyó al 48.2%. En 2020, el PIM creció a 9.57%, y el avance fue del 88.0%, lo que indica una ejecución eficiente. En 2021, a pesar de que el PIM fue del 10.37%, el avance cayó drásticamente al 24.6%. Finalmente, en 2022, el PIM fue de 6.35%, con un avance del 54.4%.

El análisis del porcentaje del presupuesto institucional modificado (PIM) destinado al sector salud en la región Puno entre 2017 y 2022 muestra variaciones en la asignación y en la

eficiencia de ejecución. Aunque el PIM alcanzó un 9.57% en 2020, la ejecución fue notablemente alta (88.0%), sugiriendo que, a pesar de desafíos externos, se logró un avance significativo. Sin embargo, el incremento en 2021 a un 10.37% con un bajo avance del 24.6% podría indicar problemas en la implementación de proyectos o una falta de recursos eficaces. Las variaciones en la asignación del PIM y en el avance reflejan la necesidad de una planificación más estratégica y de gestión eficiente para garantizar que las inversiones en salud se traduzcan en resultados concretos, especialmente en un contexto donde la salud pública es crítica.

Figura 9

Proporción de la inversión pública de los órganos de gobierno en el sector salud de la región Puno, periodo 2017-2022

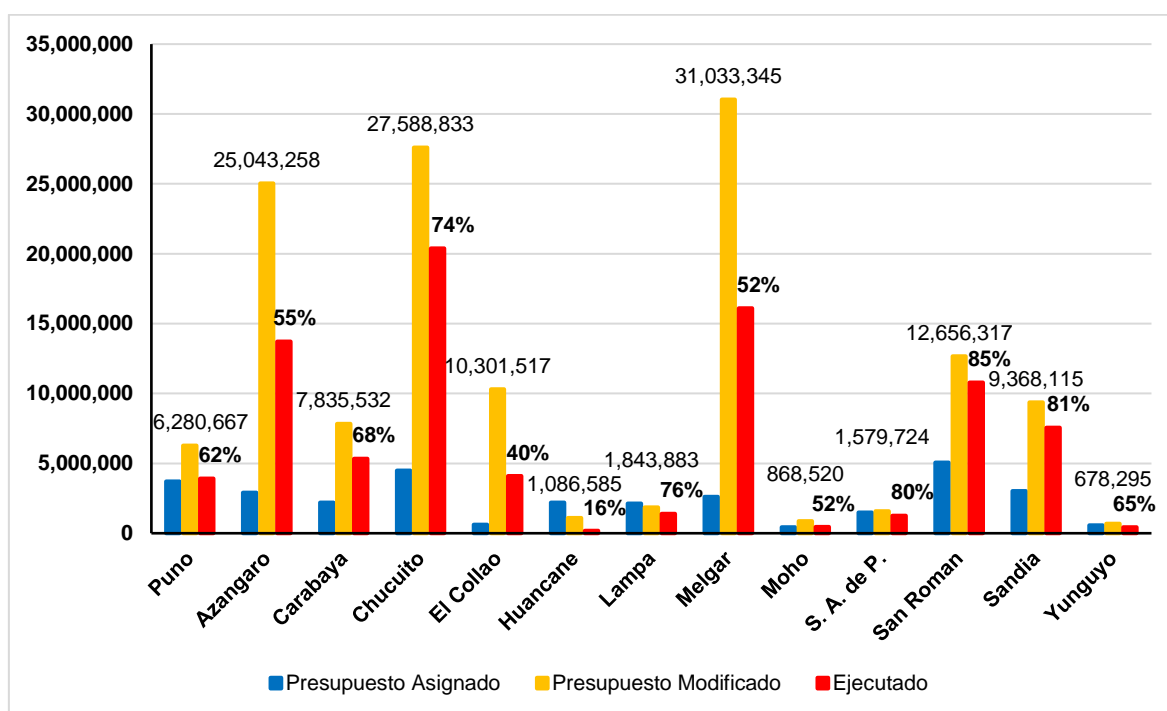


Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

En la figura 9 presenta el presupuesto público dirigido por cada órgano gubernamental a nivel nacional, regional y local dirigido al departamento de Puno durante en el sector salud para el periodo 2017-2022, donde se observa que el nivel de gobierno que principalmente dirigió presupuesto en la mejora en condiciones de vida para la población asociadas con este sector fue el gobierno regional, seguido de los gobiernos locales, debido a que una buena atención en salud corresponde a una de las principales necesidades en la calidad de vida de la población, siendo un aspecto prioritario para los municipios cerrar la brecha presente en su territorio.

Figura 10

Inversión pública en los principales sectores por provincias en la región Puno, sector salud periodo 2017-2022



Nota. Elaborado en base a datos del MEF – Consulta Amigable

La figura 10 presenta la inversión pública en el sector salud por cada provincia de la Región Puno a través del periodo 2017-2022, se destaca que las provincias de Melgar, Chucuito y Azángaro fueron las que destinaron más presupuesto en atender las necesidades de la población en este sector, se destaca que las provincias que registraron menor ejecución del gasto fueron Huancané con un alarmante 16%, seguida de El Collao con el 40%, Melgar y Moho con 52%, mientras que las que mostraron mayor ejecución fue San Román con solo el 85% seguida de Sandía con el 82%, lo que refleja un claro déficit en la ejecución del gasto en programas presupuestales dirigido al cierre de brechas para este sector.

Sector educación

La base del progreso y el desarrollo social es el sector educativo. No solo se trata de enseñar habilidades y conocimientos, sino también de fomentar la creatividad, el pensamiento crítico y los valores fundamentales, juega un papel importante en la formación de personas informadas, comprometidas y capaces de contribuir positivamente a la comunidad.

Tabla 12*Inversión del gobierno general en la región Puno: sector educación, periodo 2017-2022*

Año	PIA	PIM	Ejecución		Avance
			Devengado	Girado	%
2017	S/ 159,734,308	S/ 299,851,699	S/ 215,516,038	S/ 211,811,764	71.9
2018	S/ 113,332,641	S/ 237,430,942	S/ 177,853,520	S/ 177,735,012	74.9
2019	S/ 125,916,600	S/ 188,035,105	S/ 158,616,131	S/ 156,104,931	84.4
2020	S/ 129,368,357	S/ 171,140,930	S/ 126,590,520	S/ 124,375,114	74.0
2021	S/ 130,039,419	S/ 183,479,006	S/ 136,676,149	S/ 136,664,679	74.5
2022	S/ 336,515,485	S/ 365,860,877	S/ 268,272,970	S/ 268,249,152	73.3

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

La tabla 12 presenta la evolución de la inversión pública en el sector transporte de la región Puno. En 2017, el PIM fue de S/299,851,699, representando el 29.61% del total asignado en ese año, con un avance del 71.9%. En 2018, el PIM se redujo a S/237,430,942, lo que equivale al 25.41%, con un avance del 74.9%. En 2019, el PIM fue de S/188,035,105, representando el 20.89%, con un avance más alto del 84.4%. En 2020, el PIM disminuyó a S/171,140,930, que representó el 18.73%, con un avance del 74.0%. En 2021, el PIM fue de S/183,479,006, equivalente al 20.80%, con un avance del 74.5%. Finalmente, en 2022, el PIM aumentó a S/365,860,877, representando el 29.03%, con un avance del 73.3%.

Como podemos apreciar, el análisis del presupuesto institucional modificado (PIM) destinado al sector educación en la región Puno entre 2017 y 2022 revela cambios en la asignación de recursos y en la capacidad de ejecución. A pesar de que el PIM fue más alto en 2017 (S/299,851,699) y mantuvo un buen avance (71.9%), la disminución en 2019 a S/188,035,105 y a S/171,140,930 en 2020, con avances moderados, sugiere posibles desafíos en la implementación de proyectos educativos. Sin embargo, el aumento en el PIM en 2022 a S/365,860,877, con un avance del 73.3%, indica una revalorización de la educación como prioridad. Estas fluctuaciones resaltan la necesidad de una gestión efectiva y de una planificación estratégica para garantizar que la inversión en educación se traduzca en mejoras tangibles en la calidad educativa en la región.

Tabla 13

Porcentaje de la inversión pública del gobierno general en el sector educación de la región Puno, periodo 2017-2022

Año	PIA	PIM	Ejecución		Avance
			Devengado	Girado	%
2017	12.94%	12.68%	12.54%	12.37%	71.9
2018	9.27%	10.59%	10.05%	10.19%	74.9
2019	9.42%	9.15%	9.78%	9.65%	84.4
2020	7.47%	9.39%	9.00%	8.86%	74.0
2021	7.48%	7.26%	7.36%	7.36%	74.5
2022	17.31%	12.83%	11.90%	11.90%	73.3

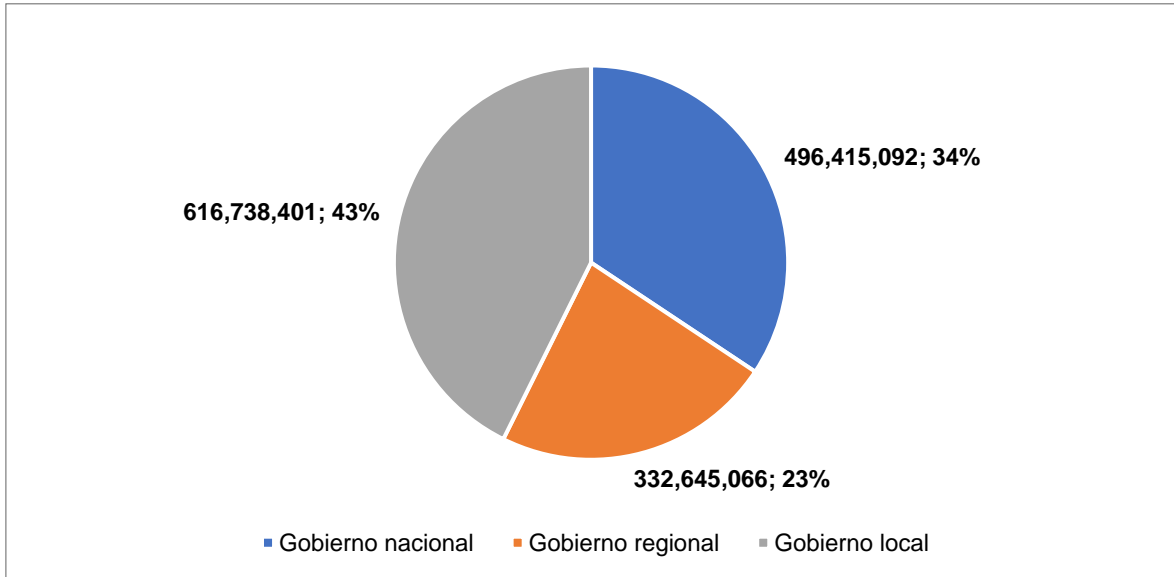
Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

La tabla 13, indica cuanto del presupuesto público aprobado para cada año del periodo 2017-2022 fue dirigido a los proyectos de inversión en el sector educación, En 2017, el PIM representó el 12.68% del total asignado, con un avance del 71.9%. En 2018, este porcentaje aumentó a 10.59%, con un avance del 74.9%. En 2019, el PIM fue del 9.15%, con un avance del 84.4%. En 2020, el PIM se mantuvo en 9.39%, con un avance del 74.0%. En 2021, el PIM disminuyó a 7.26%, con un avance del 74.5%. Finalmente, en 2022, el PIM fue del 12.83%, con un avance del 73.3%.

El análisis del porcentaje del presupuesto institucional modificado (PIM) destinado al sector educación en la región Puno entre 2017 y 2022 revela cambios en la asignación y ejecución de recursos. A pesar de que el PIM alcanzó un 12.68% en 2017, lo que refleja un compromiso inicial con la educación, el descenso en los años siguientes hasta un mínimo de 7.26% en 2021 sugiere que el sector podría haber enfrentado desafíos de priorización. Sin embargo, el aumento en 2022 a un 12.83% indica un posible retorno del enfoque hacia la educación. Las variaciones en el PIM y el avance reflejan la necesidad de una gestión estratégica que asegure que las inversiones en educación se traduzcan en mejoras reales, considerando que la educación es un pilar fundamental para el desarrollo sostenible de la región.

Figura 11

Proporción de la inversión pública de los órganos de gobierno en el sector educación de la región Puno, periodo 2017-2022

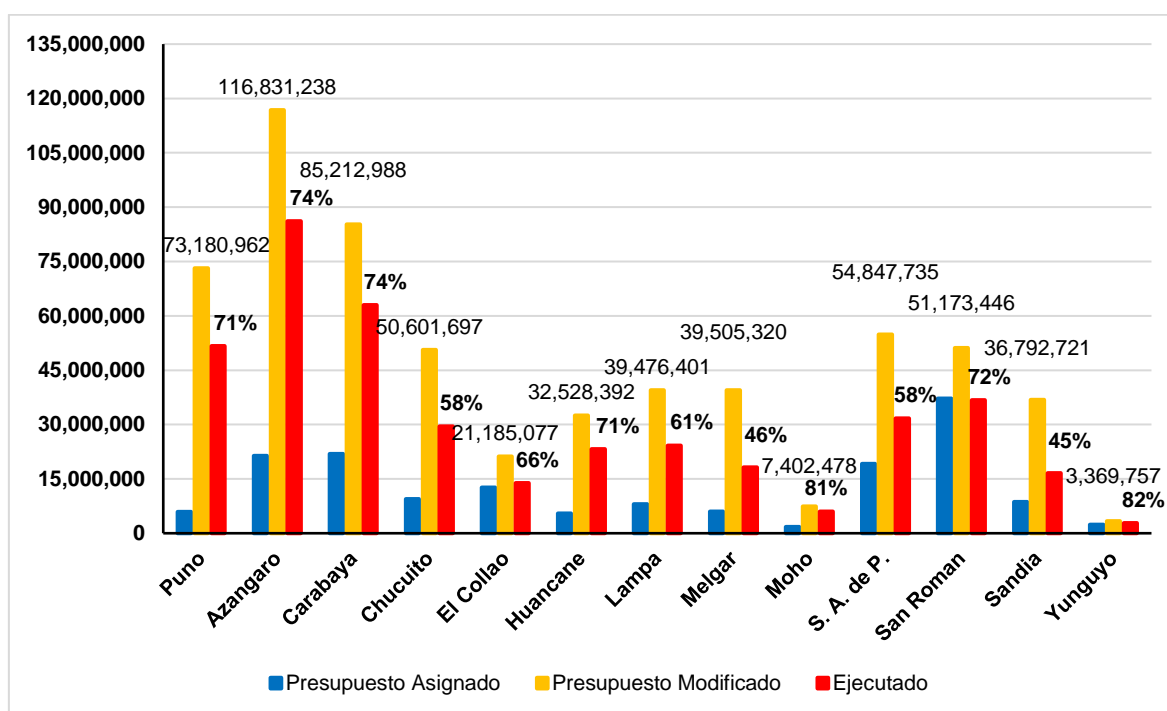


Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

En la figura 11 se representa el presupuesto público dirigido por cada órgano gubernamental a nivel nacional, regional y local dirigido al departamento de Puno durante el periodo 2017-2022, donde se observa que el nivel de gobierno que principalmente dirigió presupuesto en la mejora de las condiciones de infraestructura para mejora de la calidad en educación para la población asociadas con este sector fue el gobierno local, seguido del gobierno nacional, debido a que la educación es un factor importante en el desarrollo de un distrito.

Figura 12

Inversión pública en los principales sectores por provincias en la región Puno, sector educación periodo 2017-2022



Nota. Elaborado en base a datos del MEF – Consulta Amigable

La figura 12 nos muestra la inversión pública en el sector educación por cada provincia de la Región Puno a través del periodo 2017-2022, se destaca que la provincia de Azángaro es la que destino más presupuesto en atender las necesidades de la población en este sector, se destaca que las provincias que registraron menor ejecución del gasto fueron Sandia con el 45%, seguida de Melgar con 45%, mientras que las que mostraron mayor ejecución fue Yunguyo y Moho con solo el 82%, 81% respectivamente, lo que refleja un claro déficit en la ejecución del gasto en programas presupuestales dirigido al cierre de brechas para este sector.

4.1.3 Brecha de infraestructura en los principales sectores de la región Puno

A fin de atender el segundo objetivo específico: Analizar el tamaño de brecha de infraestructura cubierta en los principales sectores de la región de Puno desde la vigencia del *invierte.pe* hasta 2022 se tiene la siguiente información:

Sector transporte

Tabla 14*Longitud de vías pavimentadas nacionales de la región Puno, periodo 2017-2022*

Año	Total (Km)	Pavimentada (Km)	Cobertura	No Pavimentada (Km)	Brecha por cerrar
2017	2,017.07	1,676.01	83.09%	341.06	16.91%
2018	2,018.04	1,779.38	88.17%	238.66	11.83%
2019	2,018.04	1,803.16	89.35%	214.88	10.65%
2020	2,018.95	1,804.07	89.36%	214.88	10.64%
2021	2,018.95	1,804.07	89.36%	214.88	10.64%
2022	2,018.48	1,803.92	89.37%	214.56	10.63%

Nota. Elaborado en base a datos del MTC

La tabla 14 detalla la longitud pavimentada de las vías nacionales en la región Puno para el periodo de los años 2017 al 2022, se encuentra en la tabla. La ampliación de las carreteras pavimentadas ha aumentado gradualmente a lo largo de los años; para 2022, alcanzará alrededor del 89% de la infraestructura disponible. A pesar de que todavía existe una brecha del 10.63% para completar la pavimentación total.

Tabla 15*Longitud de vías pavimentadas departamentales de la región Puno, periodo 2017-2022*

Año	Total (Km)	Pavimentada (Km)	Cobertura	No Pavimentada (Km)	Brecha por cerrar
2017	2,368.00	416.44	17.59%	1,951.56	82.41%
2018	2,368.00	416.44	17.59%	1,951.56	82.41%
2019	2,369.07	404.28	17.07%	1,964.78	82.93%
2020	2,369.07	404.28	17.07%	1,964.78	82.93%
2021	2,348.34	790.01	33.64%	1,558.33	66.36%
2022	2,349.86	872.99	37.15%	1,476.87	62.85%

Nota. Elaborado en base a datos del MTC

La tabla 15 detalla la longitud pavimentada de las vías departamentales en la región Puno para el periodo de los años 2017 al 2022, se encuentra en la tabla. La ampliación de las carreteras pavimentadas ha aumentado gradualmente a lo largo de los años; para 2022,

representa solo del 37.15% de la infraestructura disponible. Lo que indica que existe una brecha del 62.85% por atender con la inversión pública.

Tabla 16

Longitud de vías pavimentadas vecinales de la región Puno, periodo 2017-2022

Año	Total (Km)	Pavimentada (Km)	Cobertura	No Pavimentada (Km)	Brecha por cerrar
2017	8,826.38	43.01	0.49%	8,783.37	99.51%
2018	8,825.58	42.41	0.48%	8,783.16	99.52%
2019	8,827.04	42.41	0.48%	8,784.63	99.52%
2020	8,815.24	42.41	0.48%	8,772.83	99.52%
2021	9,228.88	86.30	0.94%	9,142.58	99.06%
2022	9,268.83	86.30	0.93%	9,182.53	99.07%

Nota. Elaborado en base a datos del MTC

La tabla 16 muestra la longitud pavimentada de las vías vecinales en la región Puno para el periodo de los años 2017 al 2022, se encuentra en la tabla. La ampliación de las carreteras pavimentadas mostro un bajo nivel de avance a lo largo de los años; para 2022, representa solo del 0.93% de 0.49% en el 2017 de la infraestructura para este sector disponible. Lo que indica que existe una amplia brecha del 99.07% por atender con la inversión pública.

Sector saneamiento

El servicio de saneamiento corresponde a un factor importante en la mejora de la calidad de vida para la población, debido a que esto evita para el caso del consumo de agua, estar expuestos a aguas residuales sin tratamiento como desechos con material químico e industrial perjudicial para la salud de la ciudadanía, que requiere de este servicio básico.

Tabla 17*Conexión de agua para los hogares de la región de Puno, periodo 2017-2022*

Año	Total, de hogares	Hogares con acceso al servicio de agua potable	%	Brecha por cerrar
2017	459,169	241,577	52.61%	47.39%
2018	451,778	238,363	52.76%	47.24%
2019	481,212	263,677	54.79%	45.21%
2020	488,791	263,943	54.00%	46.00%
2021	517,680	280,853	54.25%	45.75%
2022	533,697	306,949	57.51%	42.49%

Nota. Elaborado en base a datos del INEI (ENAHO)

La tabla 17, muestra las fuentes por las que consumen agua las viviendas de las áreas urbanas y rurales en los años 2017 y 2022 para la región Puno. En el año 2017, 241,577 viviendas acceden a una red pública de agua dentro de sus casas cobertura que aumento a 306,947 en el 2022, de acuerdo a la ENAHO en el módulo de condiciones de vivienda.

El servicio de saneamiento incluye también, los servicios de desagüe o disposición de excretas, que es parte de la mejora en la calidad de vida de la población de la región.

Tabla 18*Conexión para disposición de excretas para los hogares de la región de Puno, periodo 2017-2022*

Año	Total, de hogares	Hogares con acceso al servicio de desagüe	%	Brecha por cerrar
2017	459,169	144,138	31.39%	66.23%
2018	451,778	152,565	33.77%	75.15%
2019	481,212	157,896	32.81%	67.19%
2020	488,791	151,903	31.08%	68.92%
2021	517,680	169,415	32.73%	67.27%
2022	533,697	209,805	39.31%	60.69%

Nota. Elaborado en base a datos del INEI (ENAHO)

La tabla 18 muestra el acceso al servicio de desagüe de las viviendas en las áreas urbanas y rurales en los años 2017 y 2022 para la región Puno. En el año 2017, 144,138 hogares tenían acceso al servicio de desagüe, lo que representa una cobertura del 31.39%. Esta cifra aumentó a 209,805 hogares en 2022, alcanzando una cobertura del 39.31%.

Sector Salud

Tabla 19

Porcentaje de la población afiliada a un seguro de salud, en el departamento de Puno, periodo 2017-2022

Año	Afiliado a algún seguro de salud			Cobertura (Habitantes)	%	Ninguno (Habitantes)	%
	SIS	ESSALUD	Otros seguros				
2017	58.2	12.6	0.7	1,055,930	71.5	420,789	28.5 %
2018	57.3	12.50	0.9	1,050,782	70.7	435,008	29.3 %
2019	56.1	12.8	0.7	1,043,246	69.6	455,167	30.4 %
2020	56.0	11.7	0.6	1,041,103	68.3	482,114	31.7 %
2021	63.0	10.80	0.40	1,132,855	74.2	393,014	25.8 %
2022	66.6	11.2	0.60	1,226,324	78.4	337,237	21.6 %

Nota. Elaborado en base a datos del INEI (ENAHO).

La tabla 19 describe en porcentajes la afiliación a diferentes seguros de salud para el periodo 2017-2022 en el departamento de Puno, se muestra que la población afiliada al SIS aumentó en un 14.43%, pasando de un 58.20% de la población en el 2017 al 66.6% para el año 2022, por el contrario, para la los afiliados a ESSALUD esta se vio disminuida en un 11.11%, desde el 12.6% de la población en el 2017 al 11.2% al año 2022. Los niveles de afiliación a otros seguros permanecieron en niveles bajos, oscilando entre el 0,4% y el 0,90% de la población.

Durante este periodo, el porcentaje de personas sin seguro disminuyó de manera significativa del 28,5% en 2017 al 21,6% en 2022, lo que indica una mejora significativa en la cobertura de seguros de salud durante estos años, representado el 78.40% de la población al fin del periodo.

Sector energía

Podemos asociar los gastos en este sector con el acceso al servicio de electricidad de los hogares, con el principal factor de este servicio que es el alumbrado, en el siguiente cuadro se muestran los datos.

Tabla 20

Fuentes de energía para alumbrado de las viviendas en la región Puno, periodo 2017-2022

Año	Total, de hogares	Hogares con acceso al servicio eléctrico	Cobertura	Brecha por cerrar
2017	459,169	419,844	91.44%	8.56%
2018	451,778	410,540	90.87%	9.13%
2019	481,212	444,787	92.43%	7.57%
2020	488,791	453,220	92.72%	7.28%
2021	517,680	469,873	90.77%	9.23%
2022	533,697	480,396	90.01%	9.99%

Nota. Elaborado en base a datos del INEI (ENAHO).

La tabla 20 nos muestra las fuentes de alumbrado en las áreas urbanas y rurales durante los años 2017 y 2022, para los hogares de la región Puno, los datos nos muestran que la fuente principal de energía para la iluminación de las provincias fue el alumbrado público con el 91.44% en el 2017 y 90.02% para el 2022, representando más del 90%, analizando a nivel de provincial, se observa que las provincias con la mayor cobertura de este servicio son Yunguyo con el 97%, El Collao con 94%, Puno y Azángaro con más del 92%, mientras que lampa solo el 76.88% de los hogares tienen acceso a servicio de luz.

Sector educación

Este presupuesto fue dirigido en programas presupuestales que mejoren la infraestructura de las instituciones educativas en la región, a continuación, se muestra la situación de las instituciones educativas en la región.

Tabla 21

Estado de la infraestructura educativa en las instituciones educativas del departamento de Puno, periodo 2017-2022

Año	Total	No tiene biblioteca	No tiene Internet	No cuenta con acceso a los servicios básicos	Brecha
2017	4,156	3,119	1,629	2,926	70.4 %
2018	4,224	2,692	2,963	2,991	70.8 %
2019	4,167	2,644	2,947	3,117	74.8 %
2020	4,230	2,715	2,972	3,262	77.1 %
2021	4,180	2,791	2,634	3,428	82.0 %
2022	4,243	2,772	2,628	3,348	78.9 %

Nota. Elaborado en base a datos del MINEDU (ESCALE), ENAPRESS INEI

Se observa que las instituciones educativas en la región Puno presentan deficientes condiciones para ofrecer el servicio educativo a la población, además de que tienen carencias de servicios básicos, lo que dificulta las actividades de aprendizaje, asimismo, se observa que algunas instituciones no tienen acceso a internet, lo que representa una brecha digital.

4.1.4 Estado de los proyectos en los principales sectores de la región Puno

En aras de abordar el tercer objetivo específico: Identificar el estado de los proyectos de inversión pública destinados para el cierre de brechas en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.

por lo que a continuación a través de sistemas de consulta se realizó el conteo de proyectos públicos inscritos durante el periodo 2017-2022 para los 5 principales sectores.

Tabla 22

Proyectos públicos para la región Puno inscritos en el banco de inversión, periodo 2017-2022

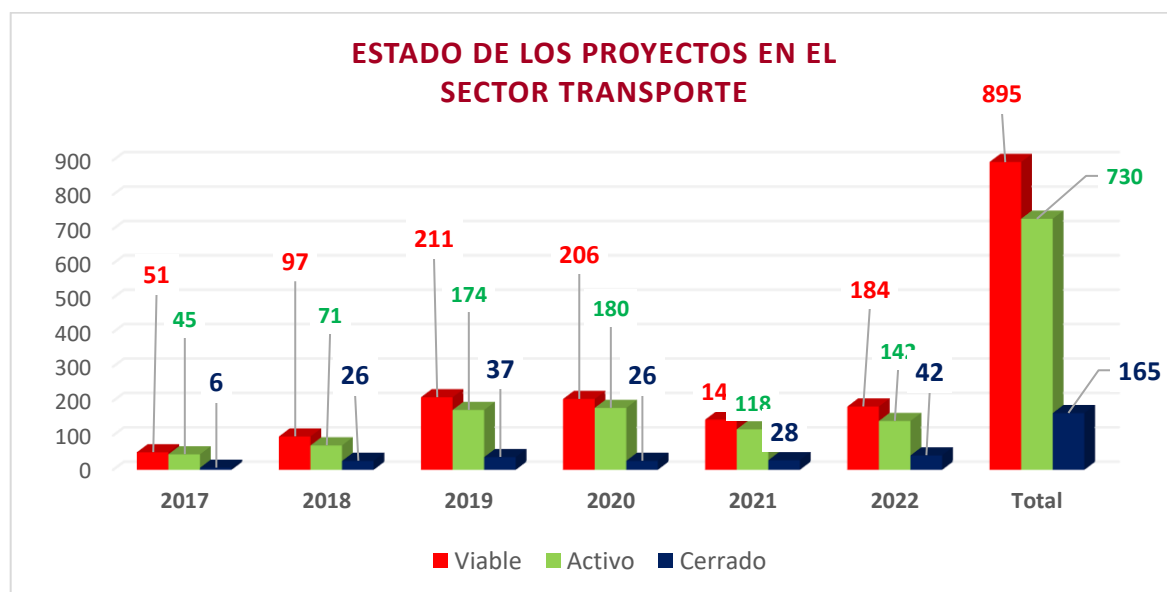
Función	Viable	Activo	Cerrado
Transporte	895	730	165
Salud	125	108	17
Saneamiento	283	252	31
Educación	474	400	74
Energía	74	71	3
Total	1851	1561	290

Nota. Elaborado en base a datos de consulta avanzada del banco de inversiones - MEF.

En la tabla 22 muestra los proyectos de inversión públicos inscritos entre los años 2017 y 2022, donde muestra que principalmente se declaró viabilidad para proyectos en favor del pavimentado de vías para la región Puno, con 895 proyectos, siendo el 47.84% de un total de 1,851 proyectos, de los que solo 3 fueron no aprobados, mientras que 1,255 que corresponde al 67.08% fueron aprobados, y 616 están a la espera de ser declarados aprobados.

Figura 13

Estado de los proyectos en el sector transportes periodo 2017-2022



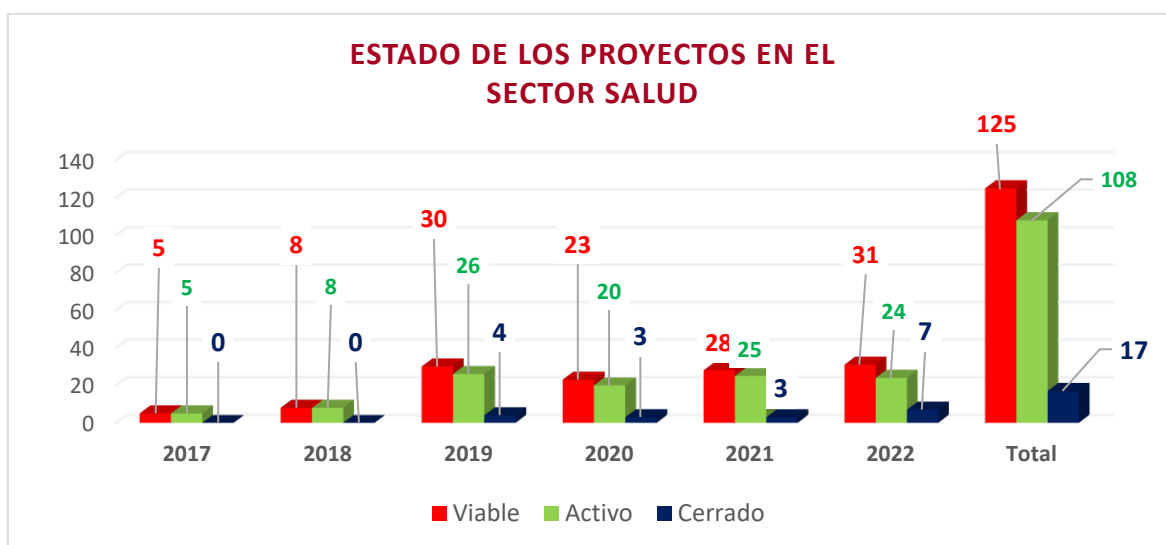
Nota. Elaborado en base a datos de consulta avanzada del banco de inversiones - MEF.

En la figura 13 se muestra, la situación de los proyectos de inversión pública en el sector de transporte de la región de Puno desde 2017 hasta 2022. En 2017, se tenía 51 proyectos viables, de los cuales 45 estaban activos y 6 fueron cerrados. En 2018, el número de proyectos viables aumentó a 97, con 71 activos y 26 cerrados, lo que indica un incremento en la viabilidad, pero también en los cierres. En 2019, se observó un notable crecimiento, con 211 proyectos viables, 174 activos y 37 cerrados. Sin embargo, en 2020, la cantidad de proyectos viables disminuyó ligeramente a 206, aunque 180 continuaron activos y 26 fueron cerrados. En 2021, la tendencia continuó con 146 proyectos viables, 118 activos y 28 cerrados. Finalmente, en 2022, hubo una recuperación con 184 proyectos viables, de los cuales 142 se mantuvieron activos y 42 fueron cerrados. En total, entre 2017 y 2022, se registraron 895 proyectos viables, 730 activos y 165 cerrados.

La información sugiere que, a lo largo del período analizado, la inversión pública en el sector de transporte en la región de Puno ha experimentado una evolución positiva en términos de viabilidad de los proyectos. Sin embargo, la cantidad de proyectos cerrados (165) plantea la hipótesis de que, aunque ha habido un aumento en el número de proyectos viables, también ha habido desafíos significativos que ha impedido llegar por lo menos al 50% de los proyectos a ser cerrados. Esto podría indicar problemas de gestión, financiación o desconocimiento en proyectos que requieren atención. La fluctuación en los números de proyectos activos y cerrados a lo largo de los años sugiere la necesidad de realizar un análisis más profundo para identificar las causas que impiden estos cierres y optimizar la ejecución de futuros proyectos. Así, se puede concluir que, aunque la inversión pública en transporte muestra una tendencia creciente en viabilidad, es crucial abordar los obstáculos que impiden el cierre de un número considerable de proyectos para asegurar un cierre efectivo de brechas en este sector.

Figura 14

Estado de los proyectos en el sector salud periodo 2017-2022



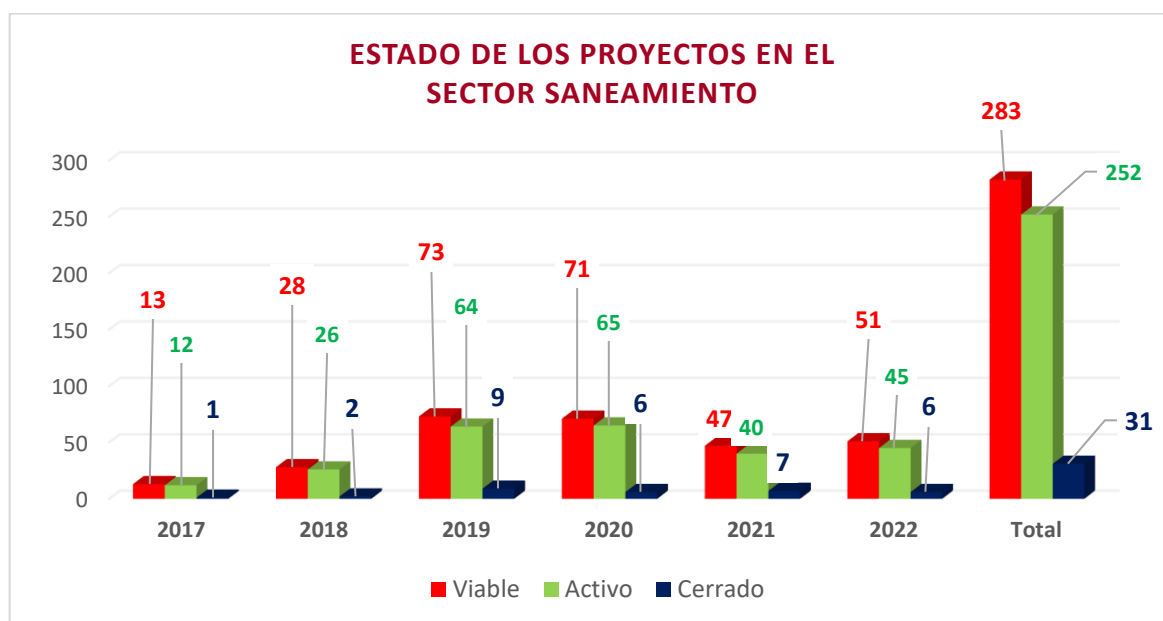
Nota. Nota. Elaborado en base a datos de consulta avanzada del banco de inversiones - MEF.

Como se puede observar la figura 14 muestra el estado de los proyectos de inversión pública en el sector de salud de la región de Puno entre 2017 y 2022. En 2017, se registraron 5 proyectos viables y activos, sin ningún cierre. En 2018, el número de proyectos viables se incrementó a 8, manteniendo todos los proyectos activos. En 2019, hubo un crecimiento significativo, alcanzando 30 proyectos viables, de los cuales 26 estaban activos y 4 fueron cerrados. En 2020, el número de proyectos viables disminuyó a 23, con 20 activos y 3 cerrados. En 2021, se observará un ligero aumento, con 28 proyectos viables, 25 activos y 3 cerrados. Finalmente, en 2022, el total de proyectos viables llegó a 31, de los cuales 24 se mantuvieron activos y 7 fueron cerrados.

Los datos sugieren que, aunque los proyectos declarados viables han ido incrementando año tras año la mayoría de los proyectos se mantiene activos, es fundamental realizar un análisis de las causas detrás de los cierres para optimizar la ejecución de futuros proyecto. Identificar y abordar estos problemas puede contribuir a mejorar la efectividad de la inversión pública y, en última instancia, cerrar las brechas existentes en el sector salud de la región de Puno.

Figura 15

Estado de los proyectos en el sector saneamiento, periodo 2017-2022



Nota. Elaborado en base a datos de consulta avanzada del banco de inversiones - MEF.

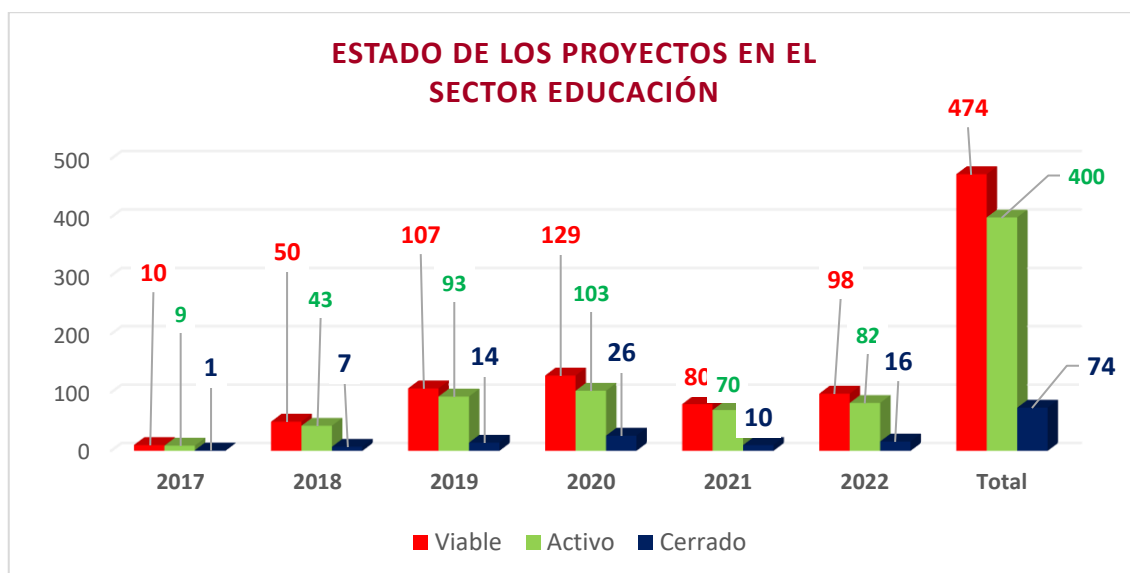
En la figura 15, los datos proporcionan una visión general del estado de los proyectos de inversión pública en el sector de saneamiento en la región de Puno desde 2017 hasta 2022. En 2017, se identifican 13 proyectos viables, de los cuales 12 activos y 1 fue cerrado. En 2018, el número de proyectos viables aumentó a 28, con 26 activos y 2 cerrados. El año 2019 marcó un punto máximo, con 73 proyectos viables, 64 activos y 9 cerrados. Sin embargo, en 2020, el número de proyectos viables se redujo a 71, manteniendo 65 activos y 6 cerrados. En 2021, se registró una nueva disminución con 47 proyectos viables, de los cuales 40 estaban activos y 7 cerrados. En 2022, el total de proyectos viables ascendió a 51, con 45 activos y 6 cerrados. En conjunto, durante este período, se contabilizaron 283 proyectos viables, 252 activos y 31 cerrados.

A partir de los datos analizados, se puede inferir que, aunque ha habido un aumento en el número de proyectos viables en el sector de saneamiento, el cierre de solo 31 proyectos de 283 proyectos declarados viables durante el periodo de análisis, sugiere la existencia de retos significativos en su implementación. La tendencia a cierres, especialmente notable en 2019, podría indicar problemas en la gestión, financiamiento o ejecución de los proyectos, lo que a su vez afecta la capacidad de cerrar brechas en este sector vital. Por lo tanto, para mejorar la eficacia de la inversión pública en saneamiento, es crucial investigar las razones detrás de

estos cierres y desarrollar estrategias que aborden estos obstáculos, garantizando así un impacto positivo en la infraestructura.

Figura 16

Estado de los proyectos en el sector educación, periodo 2017-2022



Nota. Elaborado en base a datos de consulta avanzada del banco de inversiones - MEF.

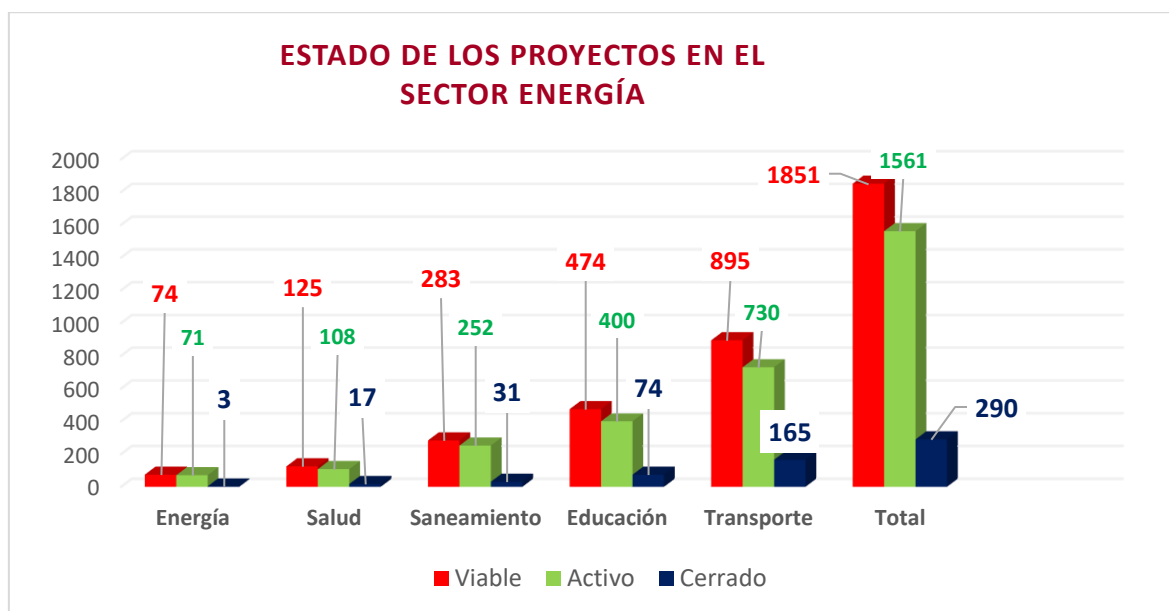
Los datos sobre el estado de los proyectos de inversión pública en el sector de educación en la región de Puno, desde 2017 hasta 2022, muestran una evolución significativa en su estado. En 2017, se registraron 10 proyectos viables, con 9 activos y 1 cerrado. Este número aumentó a 50 en 2018, manteniendo 43 activos y 7 cerrados, y alcanzó un notable máximo de 107 proyectos viables en 2019, de los cuales 93 activos y 14 cerrados. En 2020, la cifra de proyectos viables creció a 129, pero la cantidad de proyectos activos disminuyó a 103, y se cerró 26 proyectos. En 2021, se obtuvo una caída a 80 proyectos viables, 70 activos y 10 cerrados, mientras que, en 2022, los proyectos viables aumentaron a 98, con 82 activos y 16 cerrados. En total, se contabilizaron 474 proyectos viables, 400 activos y 74 cerrados durante el período analizado.

Los datos indican que, a pesar del incremento en el número de proyectos viables en el sector de educación, el cierre de 74 de los 474 proyectos viables revela que han surgido desafíos significativos en las diversas fases del ciclo de inversión. Esto demuestra que los proyectos declarados viables no han logrado contribuir ni al 50% en el cierre de brechas, dado que solo el 16% ha sido cerrado. Por lo tanto, resulta imposible evaluar adecuadamente los resultados

y el impacto que tiene el 84% restante. En este contexto, es fundamental identificar y abordar las causas detrás de estos cierres para mejorar la efectividad de la inversión en este sector.

Figura 17

Estado de los proyectos en el sector energía, periodo 2017-2022



Nota. Elaborado en base a datos de consulta avanzada del banco de inversiones - MEF.

En la figura 17 se observa, el estado de los proyectos de inversión pública del sector energía en la región de Puno durante el periodo 2017 – 2022. En 2017, se registraron 2 proyectos viables, 2 proyectos activos sin ningún proyecto cerrado. En 2018, el número de proyectos viables y activos aumentó a 8, sin cierres. En 2019, la cantidad de proyectos viables y activos llegó a 16, manteniendo la tendencia de no tener proyectos cerrados. Sin embargo, en 2020, hubo una ligera disminución, con 15 proyectos viables, 14 activos y 1 cerrado. En 2021, el número de proyectos viables alcanzó su punto máximo con 20, de los cuales 19 seguían activos y 1 fue cerrado. En 2022, la cifra de proyectos viables disminuyó a 13, con 12 activos y 1 cerrado. En total, desde 2017 hasta 2022, se contabilizaron 74 proyectos viables, de los cuales 71 permanecieron activos y solo 3 fueron cerrados.

Estos datos muestran un aumento en la cantidad de proyectos viables y activos, lo que sugiere un compromiso continuo con el desarrollo de la infraestructura energética en la región. Sin embargo, el cierre de solo 3 proyectos a lo largo de este período puede indicar que algunos proyectos están próximos a perder la vigencia. Esto sugiere que, aunque la mayoría de los

proyectos siguen en marcha, es fundamental abordar cualquier obstáculo que impida el cierre exitoso de los proyectos, asegurando así el progreso en el cierre de brechas en el sector energético de Puno ya que, en caso estos proyectos viables pierdan la vigencia que es de 3 años después de haber sido declarados viables representarían una inversión sin resultado convirtiéndose más en un gasto; es por ello, que en la medida de lo posible debe priorizarse la culminación de estos proyectos en toda las fases del ciclo de inversión.

4.1.5 Contrastación de hipótesis

Existe relación negativa entre inversión pública y brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.

Ho: No existe relación entre inversión pública y brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.

Ha: Existe relación entre inversión pública y brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.

Tabla 23

Correlación entre la inversión pública y las brechas de infraestructura

		Inversión Pública	Brechas
Inversión Pública	Correlación de Pearson	1	-,840*
	Sig. (bilateral)		,036
	N	6	6
Brechas	Correlación de Pearson	-,840*	1
	Sig. (bilateral)	,036	
	N	6	6

Nota. Elaboración propia.

Como $P = 0,036 < \alpha = 0,05$ se acepta la hipótesis alterna, indicando que, existe relación entre la inversión pública y la brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022. Además, se observa una correlación inversa muy alta de -0,840; lo cual

indica que, a mayor inversión pública que se realice las brechas de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno tienden a reducirse y viceversa.

Hipótesis específicas

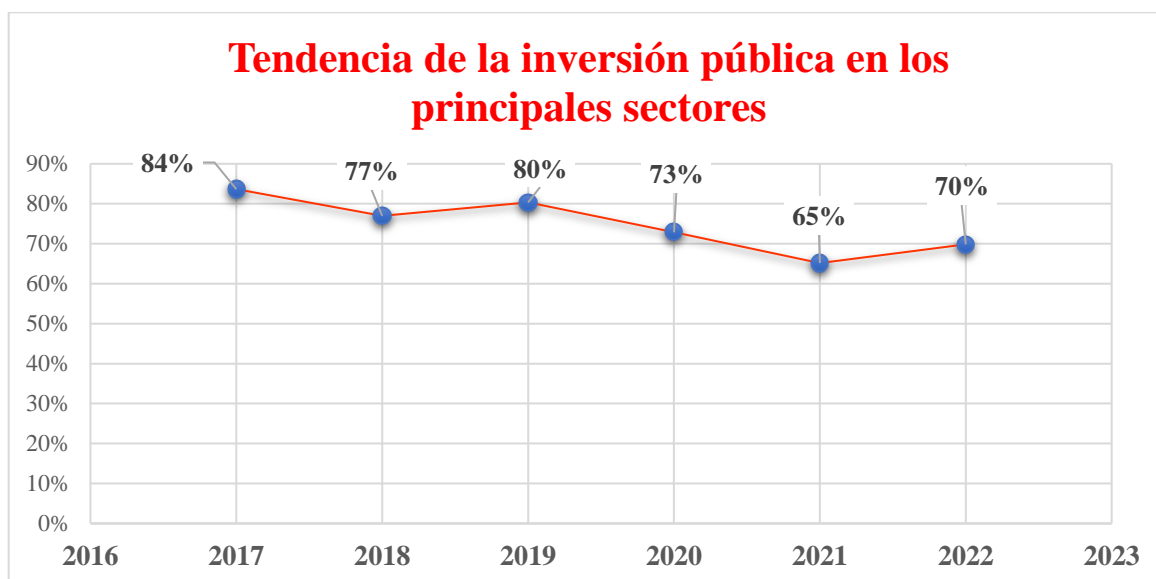
Hipótesis específica 1: La inversión pública en los principales sectores tiene tendencia creciente y concentra mayor inversión en el sector transportes y saneamiento en la región de Puno, 2017-2022.

Ho: La inversión pública en los principales sectores no tiene tendencia creciente y no concentra mayor inversión en el sector transportes y saneamiento en la región de Puno, 2017-2022.

Ha: La inversión pública en los principales sectores tiene tendencia creciente y concentra mayor inversión en el sector transportes y saneamiento en la región de Puno, 2017-2022.

Figura 18

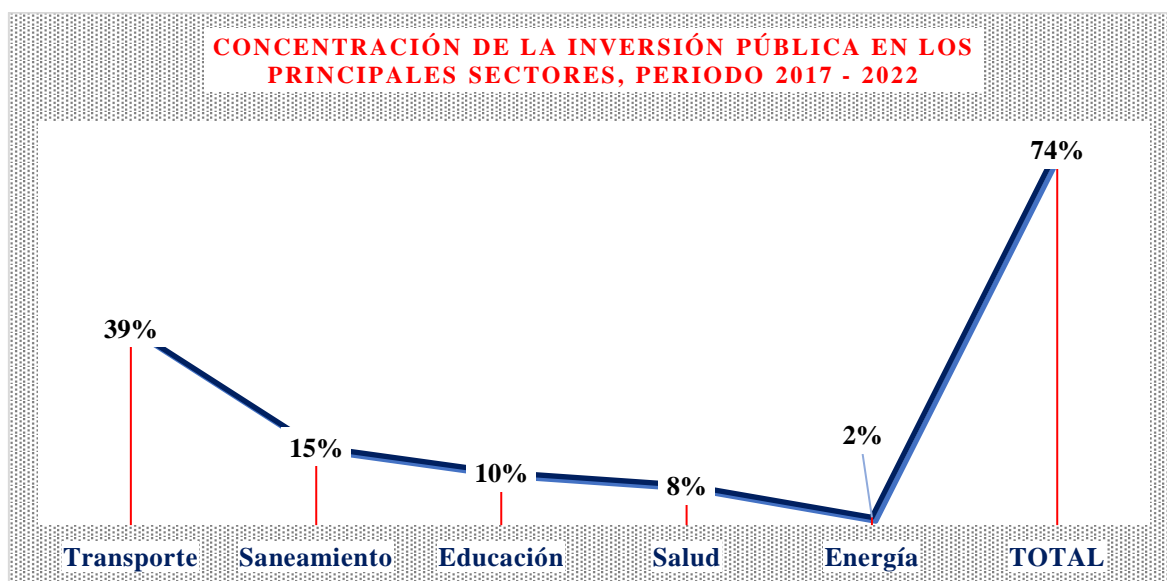
Tendencia de la inversión pública en los principales sectores de la región de Puno, periodo 2017-2022



Nota. Elaborado en base a datos del MEF – Consulta Amigable

Figura 19

Concentración de la inversión pública en los principales sectores de la región de Puno, periodo 2017-2022



Nota. Elaborado en base a datos del MEF – Consulta Amigable

Al efectuar el análisis se observa que, La hipótesis alterna (Ha) plantea que la inversión pública en los principales sectores de la región de Puno ha mostrado una tendencia creciente y se ha concentrado principalmente en los sectores de transporte y saneamiento durante el período 2017-2022. Para contrastar esta hipótesis, se analizan los datos de inversión pública en relación con el total del presupuesto asignado a la región.

A lo largo de los años, la inversión total asignada a la región ha experimentado variaciones; sin embargo, a pesar de algunas fluctuaciones anuales, se puede observar una tendencia general de crecimiento en la inversión pública, lo que respalda la hipótesis alterna y en lo que respecta en términos de distribución, la inversión pública en los cinco sectores principales ha representado un promedio del 74% del total del presupuesto regional, indicando una concentración significativa de recursos en estos sectores clave. En particular, el sector de transporte ha recibido la mayor parte de la inversión, equivalente al 39% del total del presupuesto regional. Además, el sector de saneamiento ha captado el 15% de la inversión total. Esta clara prioridad en los sectores de transporte y saneamiento apoya aún más la hipótesis alterna, evidenciando que se han tomado decisiones estratégicas en la asignación de recursos.

Por otro lado, los sectores como educación, salud y energía han recibido inversiones menores, con porcentajes de 10%, 8% y 2%, respectivamente. Esta distribución sugiere que, aunque la inversión pública ha sido significativa en términos generales, la atención se ha centrado en áreas específicas, lo que refuerza la idea de que la inversión se ha orientado hacia sectores prioritarios para el desarrollo de la infraestructura en Puno.

En conclusión, los datos analizados indican que la hipótesis alterna (Ha) es válida, ya que existe evidencia de una tendencia creciente en la inversión pública y una clara concentración de recursos en los sectores de transporte y saneamiento en la región de Puno durante el período 2017-2022. Sin embargo, también se sugiere la necesidad de revisar las estrategias de inversión para asegurar un desarrollo equitativo en todos los sectores, especialmente en educación, salud y energía, que son fundamentales para el bienestar de la población.

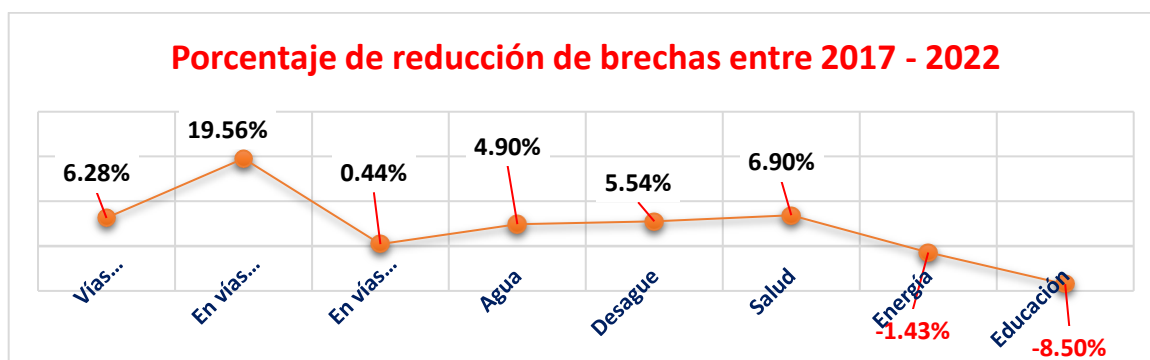
Hipótesis específica 2: Las brechas de infraestructura en los sectores de transportes, saneamiento y salud, de la región de Puno desde la vigencia del *invierte.pe* hasta 2022 se han reducido gradualmente.

Ho: Las brechas de infraestructura en los sectores de transportes, saneamiento y salud, de la región de Puno desde la vigencia del *invierte.pe* hasta 2022 no se han reducido gradualmente.

Ha: Las brechas de infraestructura en los sectores de transportes, saneamiento y salud, de la región de Puno desde la vigencia del *invierte.pe* hasta 2022 se han reducido.

Figura 20

Reducción de brechas en los principales sectores de la región de Puno durante el periodo 2017 al 2022.



Nota. Elaborado en base a datos del MTC, INEI (ENAHO), MINEDU Y ENAPRESS.

Al llevar a cabo el análisis en la gráfica se observa que, durante el período 2017 al 2022 en la región de Puno, se observaron reducciones en las brechas de infraestructura en varios sectores clave. Las vías nacionales mostraron una mejora del 6.28%, mientras que las vías departamentales tuvieron una reducción significativa del 19.56%. Las vías vecinales apenas mejoraron con una reducción del 0.44%. En cuanto a los servicios básicos, el acceso al agua mejoró en un 4.90% y el desagüe en un 5.54%. En el sector salud, la brecha se redujo en un 6.90%. Sin embargo, hubo un aumento en la brecha del sector energético del 1.43%, y el sector educativo experimentó un deterioro considerable con un aumento de la brecha del 8.50%.

Con base en la hipótesis alterna, la misma donde se plantea que las brechas de infraestructura en los sectores de transportes, saneamiento y salud, de la región de Puno desde la vigencia del *invierte.pe* hasta 2022 se han reducido, los datos presentados respaldan esta afirmación. Las reducciones observadas en las vías nacionales (6.28%) y departamentales (19.56%), así como en los servicios de agua (4.90%) y desagüe (5.54%), indican una tendencia positiva en la disminución de las brechas de infraestructura en estos sectores, lo que confirma la *Ha*. Además, la mejora del 6.90% en el sector salud refuerza esta conclusión. No obstante, el incremento en las brechas de los sectores de energía (1.43%) y educación (8.50%) sugiere que estos sectores no experimentaron la misma reducción, lo que implica que no se distribuyeron suficientes recursos o esfuerzos hacia ellos. Esto indica la necesidad de una reorientación de las inversiones para lograr una mejora integral en todas las áreas.

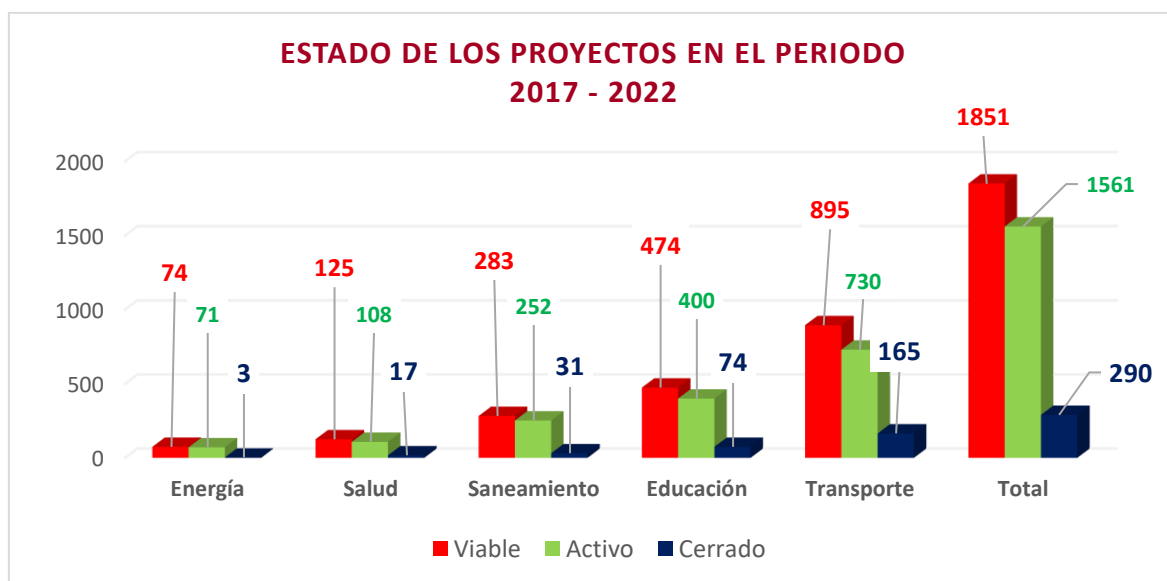
Hipótesis específica 3: Los proyectos de inversión pública destinados para el cierre de brechas en los principales sectores de la región de Puno en el periodo 2017 a 2022 en su mayoría no están cerrados.

H₀: Los proyectos de inversión pública destinados para el cierre de brechas en los principales sectores de la región de Puno en el periodo 2017 a 2022 están cerrados.

H_a: Los proyectos de inversión pública destinados para el cierre de brechas en los principales sectores de la región de Puno en el periodo 2017 a 2022 más de 50% no están cerrados.

Figura 21

Estado de los proyectos en los principales sectores de la región de Puno durante el periodo 2017 al 2022.



Nota. Elaborado en base a datos de consulta avanzada del banco de inversiones - MEF.

La hipótesis alterna (Ha) sostiene que más del 50% de los proyectos de inversión pública destinados al cierre de brechas en los principales sectores de la región de Puno durante el período 2017 a 2022 no están cerrados. Según los resultados obtenidos, un total de 1,851 proyectos de inversión pública en diferentes sectores fueron declarados viables, de los cuales 1,561 proyectos están activos y solo 290 fueron cerrados. Esto significa que aproximadamente el 15.7% de los proyectos han sido cerrados, mientras que más del 84% requieren que se culmine con el ciclo de inversión.

Al contrastar estos datos con la hipótesis, se concluye que la afirmación de que más del 50% de los proyectos no están cerrados es verdadera, ya que la gran mayoría de los proyectos permanecen activos. Sin embargo, la evidencia sugiere que los esfuerzos por cerrar brechas en sectores clave como energía, salud, saneamiento, educación y transporte aún son insuficientes. En particular, el número significativo de proyectos que siguen abiertos resalta la necesidad de una evaluación más crítica de las estrategias de inversión y ejecución para garantizar que se logren los objetivos de cierre de brechas en la región de Puno.

4.2 DISCUSIÓN

En base a los hallazgos obtenidos en la presente investigación, se observa una correlación inversa alta entre inversión pública y brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, este resultado contradice lo sostenido por Ruiz (2021), quien a partir de un análisis descriptivo basado únicamente en los porcentajes de avance en la ejecución presupuestaria, sostiene que la incidencia de la inversión pública sobre las brechas de infraestructura es "poco significativa". Sin embargo, el enfoque metodológico empleado en mi investigación, de nivel descriptivo correlacional, permite un análisis más robusto y preciso, al evaluar la relación estadística entre las variables de interés utilizando la correlación de Pearson. Este análisis estadístico no solo describe los avances de la ejecución presupuestaria, sino que también mide el grado y la dirección de la relación entre la inversión pública y la reducción de las brechas de infraestructura.

De acuerdo con los resultados obtenidos, existe una correlación inversa alta, lo que indica que, a medida que aumenta la inversión pública, las brechas de acceso a servicios y de infraestructura tienden a disminuir. Este hallazgo sugiere que, a pesar de los avances limitados en términos de ejecución presupuestaria, la asignación de recursos está teniendo un impacto real en la mejora de los servicios públicos, lo cual no se refleja completamente en los porcentajes de ejecución, pero sí en su efecto tangible sobre la reducción de las brechas. La diferencia clave entre ambos enfoques radica en que, el estudio de Ruiz se limita a un análisis descriptivo que solo observa los porcentajes de ejecución, mi investigación, mediante un análisis correlacional, ha permitido comprender la naturaleza de la relación entre la inversión y los resultados obtenidos. Este enfoque proporciona una visión más precisa sobre la efectividad de la inversión pública, destacando la importancia de usar herramientas estadísticas que permitan captar no solo el nivel de ejecución, sino también el impacto real de los recursos invertidos. En mérito a lo descrito, los resultados de mi investigación evidencian que la metodología descriptiva, por sí sola, no es suficiente para evaluar el impacto real de la inversión pública, siendo crucial incorporar enfoques correlacionales que permitan una comprensión más profunda de la relación entre los recursos invertidos y los cambios en las brechas de infraestructura y acceso a servicios.

Este hallazgo es consistente con lo observado en otros estudios regionales, como el de Quispe et al. (2020), que también concluyen que el incremento de la inversión en

infraestructura, particularmente en sectores clave como la educación y el transporte, tiene efectos positivos en el crecimiento económico y en la reducción de las brechas. Sin embargo, es necesario considerar que factores como la gestión de los recursos y la planificación efectiva de los proyectos son determinantes para que los efectos de la inversión pública sean sostenibles y efectivos.

Por otro lado, los resultados tienen relación con lo sostenido por Manfred y Kerry (2018), quienes manifiestan: “que la inversión en infraestructura tiene efectos significativos sobre el crecimiento de la actividad económica”. Un escenario similar ocurre con la inversión y la reducción de las brechas en los principales sectores de la región de Puno, debido a que a mayor inversión en un determinado sector las brechas tienden a reducirse.

En esa misma línea, habiéndose comprobado que la inversión pública en los principales sectores tiene tendencia creciente y concentra mayor inversión en el sector transportes y saneamiento en la región de Puno. Este patrón refleja las prioridades del gobierno central en su esfuerzo por mejorar la infraestructura básica de la región, con énfasis en mejorar la conectividad vial y el acceso a servicios de saneamiento, que son fundamentales para el desarrollo económico y social de una región como Puno con altos índices de pobreza. Los hallazgos coinciden con investigaciones previas, como las de Grijalva et al. (2017) y Calderón (2022), que destacan la importancia de estos sectores para la integración regional y el bienestar de la población, así como con la tendencia observada en otras regiones del Perú, donde se prioriza la infraestructura básica debido a su impacto directo en la calidad de vida y la competitividad. La concentración de recursos en transporte y saneamiento se justifica por su alto retorno social y la urgencia de superar las deficiencias históricas en estos servicios, lo que es consistente con estudios como los de Nchofoung et al. (2021), quienes señalan que los sectores de infraestructura básica tienen un efecto multiplicador sobre otros aspectos del desarrollo.

Sin embargo, si bien la tendencia creciente y la concentración de la inversión en estos dos sectores claves es clara, los resultados también sugieren que, si bien se ha avanzado en infraestructura, persisten desafíos en la distribución equitativa de los recursos. La elevada concentración de la inversión en transporte y saneamiento podría limitar la atención a otros sectores esenciales como educación, salud y energía, que también son cruciales para un desarrollo sostenible y equilibrado. De acuerdo con Satalaya (2022), una estrategia de

inversión más diversificada y equilibrada sería beneficiosa para maximizar el impacto de los recursos públicos. Por lo tanto, si bien se reconoce el progreso logrado en los sectores prioritarios, es necesario seguir ajustando las políticas públicas para asegurar una distribución más equitativa y efectiva de la inversión, a fin de cubrir de manera integral las necesidades de la región, fomentando un desarrollo más inclusivo y sostenible a largo plazo.

Asimismo, se corrobora que las brechas de infraestructura en los sectores de transportes, saneamiento y salud, de la región de Puno desde la vigencia del *invierte.pe* hasta 2022 se han reducido gradualmente. En particular, la reducción de las brechas de infraestructura observada en las vías nacionales (6.28%) y departamentales (19.56%), así como la mejora en el acceso al agua (4.90%) y desagüe (5.54%), avalan la hipótesis de que la inversión pública se ha concentrado en estos sectores prioritarios. Estos hallazgos son consistentes con estudios previos como los de Manfred y Kerry (2018), quienes subrayan que la inversión en infraestructura tiene un impacto directo en el crecimiento económico, y Grijalva et al. (2017), que destacan la importancia de la infraestructura económica como motor de desarrollo regional. La inversión en infraestructura de transporte y saneamiento resulta fundamental para mejorar las condiciones de vida y facilitar la integración económica, como se evidencia en la mejora de la infraestructura vial y los servicios básicos en Puno, contribuyendo a una reducción de las brechas en estos sectores.

No obstante, el análisis también muestra que no todos los sectores han experimentado mejoras de manera homogénea. Por ejemplo, el sector energético y el educativo presentan un incremento en sus respectivas brechas, lo que indica que, aunque ha habido avances en ciertos sectores, la asignación de recursos no ha sido equitativa ni suficiente para otras áreas fundamentales del desarrollo. Esto concuerda con la advertencia de Grijalva et al. (2017) sobre la presión del gasto en infraestructura durante períodos de crecimiento económico y la necesidad de evitar una distribución sesgada de los recursos. Además, los hallazgos de Satalaya (2022) y Calderón (2022) apuntan a que, para lograr un impacto sostenido y de largo plazo, es crucial realizar un seguimiento eficiente de las inversiones y una planificación más equilibrada que permita cerrar brechas en todos los sectores, no solo en aquellos con mayores retornos inmediatos. Este análisis resalta la necesidad de una mayor diversificación en las políticas de inversión pública para asegurar un desarrollo integral y equitativo en la región.

Finalmente, al demostrarse que los proyectos de inversión pública destinados para el cierre de brechas en los principales sectores de la región de Puno en el periodo 2017 a 2022 en su mayoría no están cerrados. diversos estudios coinciden en señalar que la efectividad de la inversión en infraestructura está condicionada por factores de gestión y sostenibilidad. La investigación de Satalaya (2022) muestra que, en ciertos contextos, la percepción de la población sobre la efectividad de las inversiones públicas es desfavorable, lo que sugiere problemas en la ejecución y la alineación de las inversiones con las necesidades locales. En este sentido, los resultados de la hipótesis de esta tesis, que plantea que más del 50% de los proyectos de inversión pública en la región de Puno no han logrado cerrar las brechas de infraestructura, reflejan un desafío persistente en la implementación de políticas de infraestructura efectivas. La gran cantidad de proyectos aún activos sin finalizar demuestra que, si bien la inversión está en aumento, la falta de una planificación adecuada y la escasa evaluación de resultados están limitando su impacto real, lo que requiere una revisión exhaustiva de las estrategias y la gestión de estos recursos para garantizar que se cumpla con el cierre de brechas en los sectores críticos.

CONCLUSIONES

Primera conclusión: Existe una relación negativa entre inversión pública y brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, debido a que presenta una correlación alta de -0,840; lo cual evidencia claramente que a mayor inversión que se destine en los principales sectores claves las brechas se irán reduciendo y viceversa. Sin embargo, es fundamental que esta inversión esté respaldada por un diagnóstico adecuado y por estrategias que aseguren que los recursos sean empleados de manera eficiente y efectiva en las áreas más necesitadas.

Segunda: Durante el periodo de análisis de la investigación, en promedio el 74% del presupuesto regional fue destinado a los sectores de transporte, saneamiento, educación, salud y energía. La tendencia anual refleja fluctuaciones, con un 84% del presupuesto destinado a estos sectores en 2017, disminuyendo a 77% en 2018, 80% en 2019, 73% en 2020, 65% en 2021, y finalmente recuperándose a 70% en 2022. En términos de concentración de la inversión, el sector transporte recibió la mayor parte del presupuesto, con un 39% del total del presupuesto regional, seguido por el sector saneamiento con un 15%, educación con un 10%, salud con un 8% y energía con un 2. %. Estos datos evidencian una clara priorización de los sectores de transporte y saneamiento en la asignación de recursos, destacando la importancia de estos sectores en la estrategia de desarrollo regional. La variabilidad en la proporción de inversión destinada a los cinco sectores principales a lo largo de los años sugiere la necesidad de una planificación más equilibrada y una evaluación continua de las políticas de inversión para garantizar un desarrollo.

Tercera: Durante el periodo 2017 al 2022, las brechas de infraestructura en los sectores de transporte, saneamiento y salud se han reducido gradualmente. En cuanto a las vías nacionales, las brechas se han reducido en un 6.28%, en un 19.56% en las vías departamentales y en un 0.44% en las vías vecinales. En el sector de saneamiento, la proporción de hogares sin acceso al servicio de agua ha disminuido en un 4.9%, y los hogares sin acceso al servicio de desagüe han visto una reducción del 5.54% en sus brechas. En el sector salud, las brechas se han reducido en un 6.90%.

En contraste, el sector energía ha experimentado un aumento en las brechas de un 1.43%, y el sector educación ha incrementado sus brechas en un 8.5%. Este incremento, según el

estudio, se debe a una menor asignación de recursos en estos sectores durante el periodo de análisis. Por lo que, está demostrado que existe una relación entre la inversión pública y las brechas de infraestructura tal como se evidencia en el estudio. Además, el trabajo revela que en el sector energía solo 3 proyectos han culminado con las fases del ciclo de inversión, y en el sector educación solo 74 de un total de 474 proyectos viables han sido cerrados. Estos factores han contribuido a que el aumento de las brechas sea inevitable en estos dos sectores.

Cuarta: Entre 2017 y 2022, el estado de los proyectos de inversión pública destinados a cerrar las brechas en los principales sectores de la región de Puno más del 50% no han culminado con el ciclo de inversión. En total, de 1,851 proyectos viables, 1,561 se mantienen activos, mientras que solo 290 han sido cerrados. Específicamente, en el sector de energía, 74 proyectos fueron viables, con 71 activos y solo 3 cerrados; en salud, de 125 viables, 108 están activos y 17 cerrados; en saneamiento, 283 viables con 252 activos y 31 cerrados; en educación, 474 viables, de los cuales 400 están activos y 74 cerrados; y en transporte, de 895 viables, 730 permanecen activos y 165 han sido cerrados. Estos resultados reflejan la necesidad de hacer posible que los proyectos culminen con los diferentes ciclos de inversión para así contribuir en el cierre de brechas de la región, solo teniendo un producto es posible evidenciar la contribución del proyecto en el cierre de brechas existente.

RECOMENDACIONES

Primera: Se recomienda a los titulares de los pliegos del gobierno central, regional y local priorizar la inversión pública en sectores clave como energía, salud, saneamiento, educación y transporte, dado que los resultados del análisis evidencian una relación negativa entre la inversión pública y las brechas de infraestructura, con una correlación de $-0,840$. Esto sugiere que una mayor asignación de recursos a estos sectores contribuirá a reducir las brechas existentes. Sin embargo, se precisa que a pesar de que se utilizaron datos de fuentes oficiales como el MEF, ENEI, ENAHO, ESCALE y MTC, la información obtenida de la investigación no refleja con detalle las carencias reales de los ciudadanos ni la calidad de la inversión pública ejecutada. Por lo tanto, es imprescindible complementar estos datos con un trabajo de campo más profundo, que incluya entrevistas directas con los pobladores, para capturar las necesidades específicas de la población y evaluar de manera más precisa el impacto de las inversiones. Además, es fundamental que esta inversión se base en un diagnóstico actualizado y realista de las brechas, acompañado de una planificación estratégica, seguimiento, monitoreo y priorización de proyectos que respondan efectivamente a las necesidades regionales y locales, garantizando una asignación de recursos eficiente y eficaz.

Segunda: Se recomienda que las autoridades de la región de Puno realicen una revisión y ajuste en la planificación y asignación del presupuesto destinado a los sectores de transporte, saneamiento, educación, salud y energía. Ya que, a pesar de que, durante el periodo de análisis, el 74% del presupuesto regional en promedio fue destinado a los sectores clave de transporte, saneamiento, educación, salud y energía, con una fuerte priorización en transporte y saneamiento, los datos disponibles no logran reflejar en su totalidad las carencias de los ciudadanos ni la calidad de las inversiones realizadas. La variabilidad en la asignación de recursos a lo largo de los años sugiere que, si bien hay una tendencia a priorizar ciertos sectores, la distribución de los fondos no siempre ha sido adecuada para abordar las necesidades más urgentes de la región. Para mejorar la planificación y efectividad de estas inversiones, es crucial incorporar un enfoque más cercano a la realidad de los habitantes, mediante un trabajo de campo que incluya entrevistas y encuestas directas en las localidades. Este tipo de información permitirá identificar con mayor precisión las verdaderas demandas de la población, optimizando la asignación de recursos y mejorando la eficiencia de los proyectos de infraestructura. Así, se garantizará que las inversiones no solo se distribuyan

en función de porcentajes anuales, sino que respondan a las necesidades y prioridades concretas de las comunidades de la región de Puno.

Tercera: Se recomienda que, las autoridades de la región de Puno prioricen la ejecución de proyectos destinados a mejorar los servicios básicos como transporte, salud y saneamiento, educación y energía antes que otros proyectos complementarios como canchas deportivas o centros comunales, dado que, aunque ha habido avances en la reducción de brechas, los beneficiarios no siempre cuentan con servicios de calidad que mejoren su calidad de vida. Además, es necesario que los procesos de selección de personal para la ejecución de estos proyectos sean transparentes y basados en concursos meritocráticos, eliminando la influencia de favores políticos, lo cual afecta negativamente la calidad y culminación de los mismos. Solo garantizando una gestión adecuada y la correcta ejecución de los proyectos, se podrá asegurar que estos realmente contribuyan al cierre de las brechas de infraestructura y a la mejora de las condiciones de vida de la población, permitiendo evidenciar su impacto real en la región.

Cuarta: Es fundamental que cada titular de pliego asuma la responsabilidad de dar continuidad a los proyectos en todas las fases del ciclo de inversión hasta su culminación, incluso si no son de su gestión. Asimismo, se debe asignar mayor presupuesto a aquellos proyectos que ya tienen un avance, respetando el orden de prelación, y priorizar la asignación de recursos a los que se encuentran en la etapa de ejecución física, en detrimento de aquellos que están por iniciar, tanto en términos de financiamiento como de personal técnico. Estas acciones contribuirán a evidenciar la efectividad de los proyectos en el cierre de brechas existentes y mejorarán la infraestructura y el bienestar de la población en la región garantizando una inversión que se refleje en un entregable para la población.

REFERENCIAS

- Anderson, E., De Renzio, P., & Levy, S. (2006). The Role of Public Investment in Poverty Reduction : Theories , Evidence and Methods. *Overseas Development Institute, March*, 40. <https://www.files.ethz.ch/isn/22822/wp263.pdf>
- APEC. (2011). *Filling the Infrastructure Gaps in the APEC ' s Developing Economies* (Issue November). https://www.apec.org/docs/default-source/Publications/2011/12/Filling-the-Infrastructure-Gaps-in-the-APECs-Developing-Economies/2011_cti_ieg_infrastructure-gaps.pdf
- Banco Interamericano de Desarrollo. (2000). Un Nuevo Impulso a la Integración de la Infraestructura Regional en América del Sur. *Departamento de Integración y Programas Regionales*. [https://www.iirsa.org/admin_iirsa_web/Uploads/Documents/Un Nuevo Impulso a la Integracion de la Infraestructura.pdf](https://www.iirsa.org/admin_iirsa_web/Uploads/Documents/Un+Nuevo+Impulso+a+la+Integracion+de+la+Infraestructura.pdf)
- BCRP. (2019). Actividad Productiva y Empleo. *Banco Central de Reserva Del Perú*, 11–38. <http://www.bcrp.gob.pe/docs/Publicaciones/Memoria/2015/memoria-bcrp-2015-1.pdf>
- Brichetti, J. P., Mastronardi, L., Rivas, M. E., Serebrisky, T., & Ben, S. (2021). Estimación de las Necesidades de Inversión hasta 2030 para Progresar hacia el Cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. *Banco Interamericano de Desarrollo*, 1–144. <https://publications.iadb.org/es/publications/spanish/viewer/La-brecha-de-infraestructura-en-America-Latina-y-el-Caribe-estimacion-de-las-necesidades-de-inversion-hasta-2030-para-progresar-hacia-el-cumplimiento-de-los-Objetivos-de-Desarrollo-Sostenible.pdf>
- Calderón, J. (2022). Impacto de la Política e Inversión Pública en los Servicios de Saneamiento Lima. *Digital Publisher CEIT*, 7(3), 170–183. <https://doi.org/10.33386/593dp.2022.3.1096>
- COMEXPERU. (2019). Informe de Cierre de Brecha de Infraestructura 2019. *COMEXPERU - Sociedad de Comercio Exterior Del Perú*, 1–30. <https://www.comexperu.org.pe/upload/articles/reportes/informe-anual-001.pdf>
- Copari, F. (2024). *Impacto de la Gestión Pública en la Ejecución del Presupuesto de Inversión Pública en la Municipalidad Provincial de Yunguyo, Departamento de Puno, periodo 2017-2021* [Tesis de pregrado, Universidad Nacional del Altiplano]. <http://repositorio.unap.edu.pe/handle/20.500.14082/21303>

- DGPMI - MEF. (2023). *Lineamientos para la Identificación y Registro de las Inversiones de Optimización, de Ampliación Marginal, de Rehabilitación y de Reposición - IOARR*. (7th ed.). Ministerio de Economía y Finanzas.
https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/Metodologias_Generales_PI/Lineamientos_IOARR.pdf
- Diario Oficial El Peruano. (2016, December 1). Normas Legales. *Decreto Legislativo N° 1335*, 11. <https://busquedas.elperuano.pe/download/url/decreto-de-urgencia-que-establece-medidas-excepcionales-y-te-decreto-de-urgencia-n-090-2020-1874820-3>
- Domiguez, J. (2005). El Papel de las Infraestructuras Públicas en el Desarrollo Económico Territorial. *Noésis. Revista de Ciencias Sociales y Humanidades*, 15(27), 45–67.
<https://www.redalyc.org/pdf/859/85902703.pdf>
- Decreto Supremo N° 027-2017-EF: Aprobó el Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, Artículo 2, (2017). <https://yirepa.es/valores-nominales-y-valores-reales.html>
- Decreto Legislativo N° 1252: Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, Artículo 4, (2018).
<https://www.mef.gob.pe/es/normatividad-inv-publica/instrumento/decretos-legislativos/15603-decreto-legislativo-n-1252/file>
- Decreto Supremo N° 284-2018-EF: Aprueba el Decreto Legislativo N° 1252, Artículo 3, (2018). <https://www.mef.gob.pe/es/normatividad-inv-publica/instrumento/decretos-supremos/18647-decreto-supremo-n-284-2018-ef-1/file>
- Fonseca, R. (2023). *Gestión del Invierte.pe en el Cierre de Brechas de las Inversiones en una Municipalidad Provincial del Departamento de Loreto 2023* [Tesis de Maestría, Universidad Cesar Vallejo]. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/131316>
- Gallardo, E. E. (2017). Metodología de la Investigación. In *Universidad Continental* (Universidad, Vol. 1). Universidad Continental.
https://repositorio.continental.edu.pe/bitstream/20.500.12394/4278/1/DO_UC_EG_MAI_UC0584_2018.pdf
- GeoPeru. (2023). *Plataforma Nacional de Datos Georreferenciados*.
<https://visor.geoperu.gob.pe/?ubicacion=departamento-puno-21>
- Gianella, A. (1995). El método hipotético-deductivo. *Introducción a La Epistemología y a La Metodología de La Ciencia*, 39–128.
<https://miel.unlam.edu.ar/data/contenido/2403-B/El-Metodo-Hipotetico-Deductivo2.pdf>
- Grigoli, F., & Mills, Z. (2013). Institutions and public investment: An empirical analysis.

- Economics of Governance*, 15(2), 131–153. <https://doi.org/10.1007/s10101-013-0137-y>
- Grijalva, D. F., Ponce, P. A., & Rojas, M. (2017). Brechas de Infraestructura en Ecuador: Una Estimación Basada en un Modelo VEC. *Polémika*, 12(5), 117–158. https://www.usfq.edu.ec/publicaciones/polemika/Documents/polemika012/polemika_012_004.pdf
- Guevara, S. (2016). La Inversión Pública y su Incidencia en el Crecimiento Económico en el Ecuador Periodo 2000 – 2013. [Tesis de Pregrado, Universidad Nacional de Chimborazo]. In *Universidad Nacional de Chimborazo*. <http://dspace.uazuay.edu.ec/bitstream/datos/7646/1/06678.pdf>
- Gutiérrez, J. D. (2018). *Assessing the Quality of Public Investment Management: Case Study of a Colombian Oil-Rich Municipality*. 1–44. https://www.cepal.org/sites/default/files/events/files/gutierrez_doc.pdf
- Harberger, A. C. (1971). Three Basic Postulates for Applied Welfare Economics: an Interpretive Essay. *Journal of Economic Literature*, 9(3), 785–797. <http://www.jstor.org/stable/10.2307/2720975>
- Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2014). Metodología de la investigación. In *Antimicrobial agents and chemotherapy* (Vol. 6). <https://www.uca.ac.cr/wp-content/uploads/2017/10/Investigacion.pdf> <http://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/25246403> <http://www.pubmedcentral.nih.gov/articlerender.fcgi?artid=PMC4249520>
- Hernández, R., & Mendoza, C. (2018). *Metodología de la Investigación: las Rutas Cuantitativa, Cualitativa y Mixta*. (McGRAW-HILL Interamericana Editores (ed.)). http://www.biblioteca.cij.gob.mx/Archivos/Materiales_de_consulta/Drogas_de_Abuso/Articulos/SampieriLasRutas.pdf
- Huatta, U. (2023). *Efectos de la Inversión Pública sobre el Desarrollo Socioeconómico en las Regiones del Perú, 2007-2019* [Tesis de pregrado, Universidad Nacional del Altiplano]. http://repositorio.unap.edu.pe/bitstream/handle/UNAP/7104/Molleapaza_Mamani_Joel_Neftali.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- International Monetary Fund. (2015). Making Public Investment More Efficient. *Internasional Monetary Fund (IMF)*, June. <http://www.imf.org/external/pp/ppindex.aspx>
- Keynes, J. M. (1943). *Teoría General de la Ocupación, el Interés y el Dinero* (E. Hornero

- (ed.); Traducido). Fondo de Cultura Económica.
http://www.iunma.edu.ar/doc/MB/lic_historia_mat_bibliografico/Fundamentos de Economía Política/Teoría general de la ocupación, el interés y el dinero - John Maynard Keynes.pdf
- Komatsuzaki, T. (2019). Improving Public Infrastructure in the Philippines. *Asian Development Review*, 36(2), 159–184. https://doi.org/10.1162/adev_a_00135
- Lardé, J. (2021). Invertir en Infraestructura Sostenible, Resiliente e Inclusiva para la Recuperación Económica. *CEPAL - FAL Boletín* 389, 1–18.
https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/47573/4/S2100705_es.pdf
- Lardé, J., & Sánchez, R. J. (2014). The Economic Infrastructure Gap and Investment in Latin America. *CEPAL - Bulletin FAL*, 332, 9.
<http://www.cepal.org/transporte/noticias/bolfall/6/42926/FAL-293-WEB-ENG-2.pdf>
- Mamani, K. de S. (2023). *La Gestión del Presupuesto por Resultado y su Influencia en la Calidad de Ejecución de la Inversión Pública en la Municipalidad Distrital de Chupa, periodo 2019-2020* [Tesis de pregrado, Universidad nacional del Altiplano].
http://repositorio.unap.edu.pe/bitstream/handle/UNAP/7104/Molleapaza_Mamani_Joel_Neftali.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Manfred, M., & Kerry, M. (2018). Inversión en Infraestructura y Crecimiento Económico, relevancia de Factores Institucionales. *Economía y Sociedad*, 23(53), 1.
<https://doi.org/10.15359/eys.23-53.3>
- Medina, H. S. (2019). *Incidencia de la Inversión Pública en la brecha de Infraestructura y/o Acceso a los Servicios Públicos, de los Sectores Estratégicos en la Provincia de Hualgayoc, durante el periodo 2007 - 2017*. [Tesis de Pregrado, Universidad Nacional de Cajamarca]. <https://repositorio.unc.edu.pe/handle/20.500.14074/2880>
- MEF. (2017). Plan Nacional de Infraestructura para Competitividad. *Atencion Primaria*, 60.
https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/348761/DS238_2019EF.pdf?v=1564703333
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2011). Directiva para la Ejecución Presupuestaria. In *Diario Oficial El Peruano - Directiva N° 005-2010-EF/76.01 modificada por la Resolución Directoral N° 022-2011-EF/50.01*.
<https://www.mef.gob.pe/es/normatividad-sp-9867/por-instrumento/directivas/12276-directiva-n-005-2010-ef-76-01-de-ejecucion-presupuestaria-modificada-por-r-d-n-027-2014-ef-50-01/file>

- Ministerio de Economía y Finanzas. (2019). Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones. In *Directiva N° 001-2019-EF/63.01*. <https://www.mef.gob.pe/es/normatividad-inv-publica/instrumento/directivas/19114-resolucion-directoral-n-001-2019-ef-63-01-2/file>
- Ministerio de Economía y Finanzas. (2021). *MEF: Inversión Pública Alcanzó los S/ 1,011 Millones en Enero, siendo la Segunda Ejecución más Alta en los Últimos años, pese al Contexto de la COVID-19*. Oficina de Comunicación Del MEF. https://www.mef.gob.pe/en/?option=com_content&language=en-GB&Itemid=101108&view=article&catid=100&id=6892&lang=en-GB
- Ministerio de Educación. (2021). *Formato N° 04-A: Indicador de Brecha*. 83. https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/pmi/brecha/formato/11_FORMATO_MINEDU.pdf
- Ministerio de Energía y Minas. (2021). *Formato N° 04-A: Indicador de Brecha*. 29. https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/pmi/brecha/formato/12_FORMATO_MINEM.pdf
- Ministerio de Salud. (2015). Norma técnica de salud N°113-MINSA/DGIEM.V.01. In *27 de Enero del 2015* (p. 214). <https://bvs.minsa.gob.pe/local/minsa/3366.pdf>
- Ministerio de Salud. (2021). *Formato N° 04-A: Indicador de Brecha*. 28. https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/pmi/brecha/formato/25_FORMATO_SALUD.pdf
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2021). *Formato N° 04-A: Indicador de Brecha*. 60. https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/pmi/brecha/formato/27_FORMATO_TRANSPORTE.pdf
- Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento. (2021). *Formato N° 04-A: Indicador de Brecha*. 26. https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_publica/docs/pmi/brecha/formato/29_FORMATO_MVCS.pdf
- Nchofoung, T. N., Asongu, S. A., Njamen, A. A., & Achuo, E. D. (2021). Linear and Non-linear effects of Infrastructures on Inclusive Human Development in Africa. *Munich Personal RePEc Archive, 110614*, 1–19. https://mpra.ub.uni-muenchen.de/110614/1/MPRA_paper_110614.pdf
- OECD. (2015). Fostering Investment in Infrastructure. *OECD Investment Policy Reviews*,

- January, 60. <https://www.oecd.org/daf/inv/investment-policy/fostering-investment-in-infrastructure.pdf>
- Olmo, G. (2022). *Perú: ¿Boom, Estabilidad o Deterioro? Las cifras que muestran el Estado de la Economía*. BBC News Mundo. <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-60426385>
- Quispe, J. C., Marca, H. R., Marca, V. R., Roque, Elías, C., & Mamani, A. (2020). Efecto de la Inversión Infraestructural Pública en el Crecimiento Económico: estudio para la Región Puno, 2000-2019. *Economía y Negocios*, 02, 48–62. <https://doi.org/10.33326/27086062.2020.2.970>
- Rajaram, A., Minh Le, T., Biletska, N., & Brumby, J. (2010). A Diagnostic Framework for Assessing Public Investment Management. *Policy Research Working Paper, August*, 26. https://www.pempal.org/sites/pempal/files/attachments/diagnostic-framework-for-assessing-public-investment-management_eng.pdf
- Rojas, A., & Moreno, J. C. (2021). A New Index for Public Investment Management. *Revista Mexicana de Economía y Finanzas Nueva Época*, 17(1), 1–15. <https://doi.org/10.21919/remef.v17i1.703>
- Rojas, L. E., & Molina, A. (2018). Infraestructura Pública y su Importancia para el Crecimiento Económico: El Caso de Oaxaca (México). *Ecos de Economía*, 22(46), 4–27. <https://doi.org/10.17230/ecos.2018.46.1>
- Rozas, P., & Sánchez, R. (2004). Desarrollo de Infraestructura y Crecimiento Económico. *CEPAL- Recursos Naturales e Infraestructura*, 1–74. <https://www.cepal.org/es/publicaciones/6441-desarrollo-infraestructura-crecimiento-economico-revision-conceptual>
- Ruiz, J. (2021). *Inversión Pública y su Incidencia en la Brecha de Infraestructura en los Sectores Estratégicos de la Municipalidad Provincial de Chota - Distrito de Chota, 2015- 2019*. [Tesis de Pregrado, Universidad Nacional de Cajamarca]. <https://repositorio.unc.edu.pe/handle/UNC/493>
- Satalaya, F. (2022). *La brecha en Infraestructura Física y la Inversión Pública en el Distrito de Manantay de la Región Ucayali* [Tesis de pregrado, Universidad Nacional Agraria de la Selva]. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/131316>
- Statista. (2022). *Número de Casos Confirmados de Coronavirus (COVID-19) en América Latina y el Caribe al 8 de septiembre de 2022, por país*. Statista Research Department. <https://es.statista.com/estadisticas/1105121/numero-casos-covid-19-america-latina-caribe-pais/>

Urrunaga, R., & Aparicio, C. (2012). Infraestructura y Crecimiento Económico en el Perú.
Revista CEPAL, 157–177. <https://doi.org/10.18356/533f5549-es>

ANEXOS

Anexo 1: Matriz de consistencia de la investigación

ANÁLISIS DE LA INVERSIÓN PÚBLICA Y BRECHA DE INFRAESTRUCTURA EN LOS PRINCIPALES SECTORES DE LA REGIÓN DE PUNO, 2017-2022

Problema	Objetivos	Hipótesis	Variables	Metodología
<p>Problema general</p> <p>¿Cuál es la relación entre la inversión pública y la brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022?</p>	<p>Objetivo general</p> <p>Identificar la relación entre la inversión pública y la brecha de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.</p>	<p>Hipótesis general</p> <p>La inversión pública tiene relación negativa con las brechas de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.</p>	<p>Variable 1:</p> <p>Brecha de infraestructura de cobertura y calidad en los sectores: Transportes, Saneamiento, Salud, agua, telecomunicaciones y educación.</p>	<p>Propósito:</p> <p>Básico</p> <p>Nivel:</p> <p>Descriptivo y correlacional.</p> <p>Método:</p> <p>Hipotético – Deductivo</p> <p>Enfoque:</p> <p>Cuantitativo.</p> <p>Diseño:</p> <p>No experimental</p> <p>Técnica de recogida de datos:</p> <p>Documental</p>
<p>Problema específico</p> <p>¿Cómo ha sido la tendencia y concentración de la inversión pública en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022?</p> <p>¿Cuál es el estado de los proyectos de inversión pública destinados para el cierre de brechas en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022?</p> <p>¿Cuánto se ha reducido las brechas de infraestructura en los principales sectores de la región de Puno desde la vigencia del invierte.pe hasta 2022?</p>	<p>Objetivo específico</p> <p>Describir la tendencia y concentración de la inversión pública en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.</p> <p>Identificar el estado de los proyectos de inversión pública destinados para el cierre de brechas en los principales sectores de la región de Puno, 2017-2022.</p> <p>Analizar el tamaño de brecha de infraestructura cubierta en los principales sectores de la región de Puno desde la vigencia del invierte.pe hasta 2022.</p>	<p>Hipótesis específica</p> <p>La inversión pública en los principales sectores tiene tendencia creciente y concentra mayor inversión en el sector transportes y salud en la región de Puno, 2017-2022.</p> <p>Los proyectos de inversión pública destinados para el cierre de brechas en los principales sectores de la región de Puno en el periodo 2017 a 2022 están en un estado cerrado.</p> <p>Existe mayor brecha de infraestructura en los sectores transportes, saneamiento y salud, de la región de Puno desde la vigencia del invierte.pe hasta 2022.</p>	<p>Variable 2:</p> <p>Inversión pública en Transportes, Saneamiento, Salud, electricidad y educación.</p>	

Anexo 2: Marco legal

- Constitución Política del Perú
- Ley N° 27867: Ley Orgánica de Gobiernos Regionales.
- Decreto Legislativo N° 1252: Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones y deroga la Ley N° 27293, Ley del Sistema Nacional de Inversión Pública
- Decreto Supremo N° 027-2017-EF: Aprueban el Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252
- Guía metodología para la formulación y evaluación de proyectos en el marco del Invierte.pe
- Decreto Legislativo N° 1432: Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones
- Directiva N° 001-2019-EF/63.01
- Decreto Legislativo N° 1486: Decreto Legislativo que establece disposiciones para mejorar y optimizar la ejecución de las inversiones públicas
- Decreto de Urgencia N° 035-2001: Acceso Ciudadano a la Información sobre Finanzas Públicas
- Ley N° 27806 Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública.

Anexo 3: Presupuesto dirigido por el gobierno general por sector en la región Puno, por años

2017					
Función	PIA	PIM	Ejecución		Avance %
			Devengado	Girado	
02: RELACIONES EXTERIORES	0	22,526,557	19,061,835	19,061,835	84.6
03: PLANEAMIENTO, GESTION Y RESERVA DE CONTINGENCIA	228,347,668	340,292,654	255,973,446	255,014,763	75.2
04: DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL	49,081,766	49,786,016	49,784,358	49,784,358	100.0
05: ORDEN PUBLICO Y SEGURIDAD	213,217,309	268,103,253	248,663,480	248,512,636	92.7
06: JUSTICIA	99,778,791	118,784,509	113,035,188	112,796,204	95.2
07: TRABAJO	5,234,646	5,987,924	5,706,253	5,579,738	95.3
08: COMERCIO	5,631,124	10,286,585	8,565,595	8,562,861	83.3
09: TURISMO	5,072,399	6,445,543	5,656,746	5,652,144	87.8
10: AGROPECUARIA	98,898,116	148,570,216	114,793,081	114,381,534	77.3
11: PESCA	4,248,141	7,537,614	6,995,591	6,995,591	92.8
12: ENERGIA	60,613,089	17,898,505	15,574,075	15,571,926	87.0
13: MINERIA	1,461,552	2,082,175	1,631,701	1,631,012	78.4
14: INDUSTRIA	6,747,033	8,635,283	7,827,922	7,826,556	90.7
15: TRANSPORTE	873,001,284	1,106,211,755	933,504,161	932,215,688	84.4
16: COMUNICACIONES	248,565	2,183,602	1,766,792	1,761,257	80.9
17: AMBIENTE	41,759,138	75,659,669	56,928,715	56,915,208	75.2
18: SANEAMIENTO	237,451,250	728,165,768	464,790,902	461,180,866	63.8
19: VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	47,420,969	68,340,454	57,318,680	56,347,036	83.9
20: SALUD	375,165,300	536,300,636	468,816,802	468,733,779	87.4
21: CULTURA Y DEPORTE	39,837,667	113,590,445	83,066,482	82,920,060	73.1
22: EDUCACION	1,226,444,256	1,400,818,935	1,295,764,583	1,289,113,586	92.5
23: PROTECCION SOCIAL	337,060,955	330,199,614	315,728,291	314,764,455	95.6
24: PREVISION SOCIAL	162,110,763	160,920,859	157,596,489	157,526,772	97.9
25: DEUDA PUBLICA	4,177,952	14,331,109	13,920,942	13,920,942	97.1
TOTAL	4,123,009,733	5,543,659,680	4,702,472,110	4,686,770,807	84.8

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

2018					
Función	PIA	PIM	Ejecución		Avance %
			Devengado	Girado	
02: RELACIONES EXTERIORES	0	3,464,722	1,185,833	1,185,833	34.2
03: PLANEAMIENTO, GESTION Y RESERVA DE CONTINGENCIA	225,485,979	343,358,282	267,611,892	266,761,735	77.9
04: DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL	54,002,186	49,589,959	49,583,096	49,580,896	100.0
05: ORDEN PUBLICO Y SEGURIDAD	215,836,029	246,635,315	234,098,683	233,897,764	94.9
06: JUSTICIA	119,149,505	139,174,269	126,698,239	126,468,651	91.0
07: TRABAJO	7,432,988	10,934,573	10,524,115	10,346,036	96.2
08: COMERCIO	6,226,573	13,064,402	11,324,556	11,304,999	86.7
09: TURISMO	4,214,631	5,410,245	4,729,809	4,723,759	87.4
10: AGROPECUARIA	139,981,217	160,762,363	126,151,173	125,784,557	78.5
11: PESCA	5,920,623	6,124,236	5,920,127	5,916,883	96.7
12: ENERGIA	36,680,727	52,100,988	46,313,954	46,274,166	88.9
13: MINERIA	668,831	1,684,459	1,342,044	1,342,044	79.7
14: INDUSTRIA	6,075,094	6,589,725	5,797,923	5,720,038	88.0
15: TRANSPORTE	959,545,452	1,216,277,413	1,097,385,010	1,075,895,961	90.2
16: COMUNICACIONES	455,511	45,088,638	44,350,465	44,350,465	98.4
17: AMBIENTE	56,936,045	87,513,737	74,102,217	74,051,832	84.7
18: SANEAMIENTO	256,891,502	374,612,535	251,378,865	251,304,076	67.1
19: VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	35,875,624	75,927,140	40,031,675	39,989,863	52.7
20: SALUD	378,342,013	624,551,345	559,010,118	556,166,249	89.5
21: CULTURA Y DEPORTE	65,741,908	171,238,446	136,805,764	136,512,069	79.9
22: EDUCACION	1,181,265,744	1,421,609,983	1,339,248,394	1,336,259,961	94.2
23: PROTECCION SOCIAL	328,091,996	345,649,449	327,874,613	327,416,097	94.9
24: PREVISION SOCIAL	170,111,705	186,729,203	184,370,433	184,104,224	98.7
25: DEUDA PUBLICA	2,709,961	9,255,194	5,998,154	5,998,154	64.8
TOTAL	4,257,641,844	5,597,346,621	4,951,837,152	4,921,356,312	88.5

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

2019					
Función	PIA	PIM	Ejecución		Avance %
			Devengado	Girado	
02: RELACIONES EXTERIORES	0	258,197	76,400	76,400	29.6
03: PLANEAMIENTO, GESTION Y RESERVA DE CONTINGENCIA	241,188,713	320,689,662	264,447,967	264,231,695	82.5
04: DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL	53,168,128	45,935,838	45,753,386	45,746,728	99.6
05: ORDEN PUBLICO Y SEGURIDAD	213,396,024	266,335,839	259,342,379	259,134,568	97.4
06: JUSTICIA	104,046,138	137,509,249	126,516,794	126,238,110	92.0
07: TRABAJO	4,682,119	10,032,391	9,278,461	9,151,190	92.5
08: COMERCIO	5,659,404	14,695,421	11,983,018	11,952,868	81.5
09: TURISMO	4,105,943	14,111,657	13,080,524	13,080,358	92.7
10: AGROPECUARIA	143,607,391	203,964,392	172,294,405	166,223,484	84.5
11: PESCA	4,001,014	6,461,933	5,881,886	5,881,886	91.0
12: ENERGIA	34,227,844	25,360,783	19,495,365	19,485,140	76.9
13: MINERIA	623,191	2,109,698	1,841,298	1,841,298	87.3
14: INDUSTRIA	6,063,800	6,505,865	5,604,252	5,600,903	86.1
15: TRANSPORTE	895,445,905	1,279,106,490	1,187,558,242	1,187,328,361	92.8
16: COMUNICACIONES	60,909,354	22,574,340	9,222,241	9,222,241	40.9
17: AMBIENTE	44,960,822	61,637,136	52,859,188	52,805,858	85.8
18: SANEAMIENTO	245,437,230	363,336,567	238,817,026	238,640,728	65.7
19: VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	142,764,776	65,791,187	38,850,979	38,793,276	59.1
20: SALUD	441,228,081	695,830,347	578,727,228	578,500,856	83.2
21: CULTURA Y DEPORTE	57,331,418	118,874,729	98,584,154	98,525,628	82.9
22: EDUCACION	1,257,558,863	1,514,507,347	1,426,815,512	1,422,620,793	94.2
23: PROTECCION SOCIAL	329,125,905	337,012,557	327,312,974	326,890,245	97.1
24: PREVISION SOCIAL	177,496,119	179,285,819	177,106,641	177,106,641	98.8
25: DEUDA PUBLICA	3,255,133	15,018,040	13,866,168	13,866,168	92.3
TOTAL	4,470,283,315	5,706,945,484	5,085,316,488	5,072,945,423	89.1

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

2020					
Función	PIA	PIM	Ejecución		Avance %
			Devengado	Girado	
02: RELACIONES EXTERIORES	0	181,797	28,225	28,225	15.5
03: PLANEAMIENTO, GESTION Y RESERVA DE CONTINGENCIA	298,829,813	376,504,014	291,133,092	290,829,662	77.3
04: DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL	46,177,656	48,826,160	48,523,202	48,523,152	99.4
05: ORDEN PUBLICO Y SEGURIDAD	219,607,286	277,114,301	260,323,457	260,154,700	93.9
06: JUSTICIA	108,683,428	143,553,396	139,710,724	139,426,844	97.3
07: TRABAJO	5,456,589	246,209,900	240,930,297	240,624,803	97.9
08: COMERCIO	18,784,616	16,167,779	12,597,998	12,597,998	77.9
09: TURISMO	4,910,035	5,209,374	4,293,802	4,293,802	82.4
10: AGROPECUARIA	217,923,612	248,350,737	215,632,323	210,444,541	86.8
11: PESCA	7,695,282	9,816,655	7,566,640	7,556,639	77.1
12: ENERGIA	52,833,579	36,327,921	6,889,496	6,888,721	19.0
13: MINERIA	789,715	1,636,522	1,084,958	1,084,958	66.3
14: INDUSTRIA	6,887,962	4,801,863	4,051,594	4,051,594	84.4
15: TRANSPORTE	1,049,463,470	1,197,035,281	906,995,393	906,765,824	75.8
16: COMUNICACIONES	178,186,172	28,447,752	27,654,759	27,654,283	97.2
17: AMBIENTE	43,320,048	72,395,173	55,791,755	55,787,325	77.1
18: SANEAMIENTO	179,682,550	329,265,271	208,498,810	208,401,574	63.3
19: VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	25,761,950	135,354,991	83,491,824	83,441,764	61.7
20: SALUD	533,649,044	834,092,584	779,535,733	779,378,420	93.5
21: CULTURA Y DEPORTE	51,920,090	102,055,006	77,380,542	77,319,447	75.8
22: EDUCACION	1,317,562,376	1,543,272,770	1,452,846,534	1,449,648,844	94.1
23: PROTECCION SOCIAL	335,207,435	876,880,512	838,825,837	821,956,088	95.7
24: PREVISION SOCIAL	185,946,756	208,308,918	204,670,569	204,667,063	98.3
25: DEUDA PUBLICA	4,381,141	17,754,058	15,199,001	15,199,001	85.6
TOTAL	4,893,660,605	6,759,562,735	5,883,656,565	5,856,725,272	87.0

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

2021					
Función	PIA	PIM	Ejecución		Avance %
			Devengado	Girado	
02: RELACIONES EXTERIORES	0	153,572	0	0	0.0
03: PLANEAMIENTO, GESTION Y RESERVA DE CONTINGENCIA	287,191,222	425,789,141	341,491,542	341,262,783	80.2
04: DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL	43,685,169	47,571,639	47,566,718	47,562,010	100.0
05: ORDEN PUBLICO Y SEGURIDAD	179,910,043	220,510,707	212,710,944	212,615,445	96.5
06: JUSTICIA	139,360,681	152,675,182	137,867,867	137,700,698	90.3
07: TRABAJO	5,013,119	75,350,258	71,240,440	70,924,481	94.5
08: COMERCIO	21,077,322	18,911,969	17,054,158	17,053,473	90.2
09: TURISMO	3,160,004	4,573,007	3,887,177	3,887,177	85.0
10: AGROPECUARIA	170,948,710	247,892,029	198,808,679	197,575,779	80.2
11: PESCA	7,652,284	11,131,521	9,823,078	9,821,431	88.2
12: ENERGIA	26,508,484	38,793,419	34,344,343	34,343,358	88.5
13: MINERIA	802,915	3,559,658	2,468,675	2,468,675	69.4
14: INDUSTRIA	7,214,484	4,760,934	4,125,007	4,124,427	86.6
15: TRANSPORTE	1,064,453,884	1,499,768,944	1,292,122,269	1,291,917,790	86.2
16: COMUNICACIONES	73,499,453	125,356,694	116,529,749	116,489,649	93.0
17: AMBIENTE	40,203,449	74,161,696	58,148,998	58,143,121	78.4
18: SANEAMIENTO	260,176,067	314,582,585	213,271,338	213,150,147	67.8
19: VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	62,914,949	134,777,725	110,617,790	110,586,758	82.1
20: SALUD	679,251,425	1,021,504,776	775,565,943	775,519,975	75.9
21: CULTURA Y DEPORTE	55,921,502	134,962,709	107,595,185	107,578,083	79.7
22: EDUCACION	1,402,106,865	1,659,220,394	1,549,863,018	1,549,135,055	93.4
23: PROTECCION SOCIAL	339,588,384	668,017,219	661,729,973	644,779,886	99.1
24: PREVISION SOCIAL	193,985,163	208,006,903	198,160,539	198,158,506	95.3
25: DEUDA PUBLICA	4,962,056	12,350,709	12,125,532	12,125,532	98.2
TOTAL	5,069,587,634	7,104,383,390	6,177,118,962	6,156,924,239	86.9

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

2022					
Función	PIA	PIM	Ejecución		Avance %
			Devengado	Girado	
02: RELACIONES EXTERIORES	0	137,759	0	0	0.0
03: PLANEAMIENTO, GESTION Y RESERVA DE CONTINGENCIA	362,466,765	490,761,161	416,117,368	415,979,624	84.8
04: DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL	54,188,576	44,159,794	43,961,736	43,961,736	99.6
05: ORDEN PUBLICO Y SEGURIDAD	189,351,793	225,797,593	216,721,350	216,512,861	96.0
06: JUSTICIA	139,767,290	154,917,038	154,134,933	153,875,416	99.5
07: TRABAJO	5,354,182	54,035,985	51,955,237	51,918,024	96.1
08: COMERCIO	20,331,894	20,244,763	17,848,785	17,848,785	88.2
09: TURISMO	7,412,024	12,569,325	10,600,068	10,596,267	84.3
10: AGROPECUARIA	157,576,355	281,334,258	240,961,369	238,292,836	85.6
11: PESCA	8,189,983	18,078,284	15,822,383	15,822,289	87.5
12: ENERGIA	46,613,723	70,623,892	62,771,410	62,771,410	88.9
13: MINERIA	703,715	3,139,469	2,517,084	2,517,084	80.2
14: INDUSTRIA	5,361,445	5,877,810	4,323,067	4,323,067	73.5
15: TRANSPORTE	1,011,143,559	1,539,156,687	1,374,908,522	1,374,606,833	89.3
16: COMUNICACIONES	76,610,112	72,753,454	64,506,342	64,487,432	88.7
17: AMBIENTE	80,066,437	102,133,522	82,597,003	82,592,124	80.9
18: SANEAMIENTO	420,910,242	313,461,326	214,110,093	214,048,328	68.3
19: VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	40,170,083	140,529,771	97,507,199	97,500,722	69.4
20: SALUD	607,044,323	934,235,304	807,692,660	807,620,373	86.5
21: CULTURA Y DEPORTE	72,476,997	244,271,047	204,116,558	204,008,678	83.6
22: EDUCACION	1,545,957,323	1,799,257,703	1,678,313,073	1,677,945,152	93.3
23: PROTECCION SOCIAL	351,116,169	490,048,418	484,835,026	479,138,821	98.9
24: PREVISION SOCIAL	179,004,566	197,378,791	195,501,733	195,497,940	99.0
25: DEUDA PUBLICA	9,029,621	31,151,357	29,323,939	29,305,384	94.1
TOTAL	5,390,847,177	7,246,054,511	6,471,146,938	6,461,171,186	89.3

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

Anexo 4: Estado de los proyectos

2017			
Función	Estado del Proyecto		
	Viable	Activo	Cerrado
Transporte	51	45	6
Salud	5	5	0
Saneamiento	13	12	1
Educación	10	9	1
Energía	2	2	0
Total	81	73	8

Nota. Elaborado en base a datos de consulta avanzada del banco de inversiones - MEF.

2018			
Función	Estado del Proyecto		
	Viable	Activo	Cerrado
Transporte	97	71	26
Salud	8	8	0
Saneamiento	28	26	2
Educación	50	43	7
Energía	8	8	0
Total	191	156	35

Nota. Elaborado en base a datos de consulta avanzada del banco de inversiones - MEF.

2019			
Función	Estado del Proyecto		
	Viable	Activo	Cerrado
Transporte	211	174	37
Salud	30	26	4
Saneamiento	73	64	9
Educación	107	93	14
Energía	16	16	10
Total	437	373	64

Nota. Elaborado en base a datos de consulta avanzada del banco de inversiones - MEF.

2020			
Función	Estado del proyecto		
	Viable	Activo	Cerrado
Transporte	206	180	26
Salud	23	20	3
Saneamiento	71	65	6
Educación	129	103	26
Energía	15	14	1
Total	444	382	62

Nota. Elaborado en base a datos de consulta avanzada del banco de inversiones - MEF.

2021			
Función	Estado del Proyecto		
	Viable	Activo	Cerrado
Transporte	146	118	28
Salud	28	25	3
Saneamiento	47	40	7
Educación	80	70	10
Energía	20	19	1
Total	321	272	49

Nota. Elaborado en base a datos de consulta avanzada del banco de inversiones - MEF.

2022			
Función	Estado del Proyecto		
	Viable	Activo	Cerrado
Transporte	184	142	42
Salud	31	24	7
Saneamiento	51	45	6
Educación	98	82	16
Energía	13	12	1
Total	377	305	72

Nota. Elaborado en base a datos de consulta avanzada del banco de inversiones - MEF.

Anexo 5: Lista de proyectos declarados cerrados

Sector	Nombre de la inversión	Monto viable
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LAS I.E.P. N° 72124 DE ARAPA, I.E.P. N° 72032 DE CURAYLLO, DEL DISTRITO DE ARAPA - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 7,783,547.43
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL SECUNDARIO CON JORNADA ESCOLAR COMPLETA EN LA IES CABANA DE LA LOCALIDAD DE CABANA DEL DISTRITO DE CABANA - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 7,531,822.97
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACIÓN PRIMARIA EN LA I.E.P N.º 72313, N° 72275 Y N° 72307 DEL DISTRITO DE INCHUPALLA - PROVINCIA DE HUANCANE - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 7,079,177.36
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA SECUNDARIA AGRO ARTESANAL DE OROURO DEL DISTRITO DE CRUCERO - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 5,955,009.37
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DEL NIVEL INICIAL EN LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS INICIALES N° 649, N° 820, N° 856, N° 816 Y N° 1471 EN 5 LOCALIDADES DEL DISTRITO DE TIRAPATA - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 5,087,257.00
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DEL NIVEL PRIMARIO EN LAS I.E.P. N° 70498 DE LA C.C. DE UMACOLLANA, I.E.P. N° 70520 DE LA C.C. UMASI E I.E.P. N° 72625 DE LA C.C. UNION COLLANA, DISTRITO DE UMACHIRI - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 4,808,101.99
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACIÓN SECUNDARIA DE LA I.E.S. AGROPECUARIO TAIPICIRCA DEL CENTRO POBLADO DE TAIPICIRCA DEL DISTRITO DE ACORA - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 4,525,544.70
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA IEI N° 43 DE LA LOCALIDAD AYAVIRI DEL DISTRITO DE AYAVIRI - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 2,736,042.39
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE EDUCACIÓN SECUNDARIA EN LA IES COLLANA DE LA LOCALIDAD DE COLLANA (PARIHUANAS) DEL DISTRITO DE CABANA - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 2,311,041.65
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACION PRIMARIA EN LA INSTITUCION EDUCATIVA PRIMARIA N° 72017 JOSE REYES LUJAN DISTRITO DE AZANGARO - PROVINCIA DE AZANGARO - REGIÓN PUNO	S/ 1,531,826.97
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACIÓN INICIAL EN LA I.E.I. N° 636 DE LA COMUNIDAD HUAYRAPATA DEL DISTRITO DE AZANGARO - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 1,135,618.10
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA INSTITUCION EDUCATIVA PUBLICA NRO. 71009 SANTA LUCIA - DISTRITO DE SANTA LUCIA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 938,614.44
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACIÓN PRIMARIA EN LA IEP N° 70598 ISLA CANCHI DEL DISTRITO DE CARACOTO - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 841,347.72
EDUCACIÓN	REPARACION DE AULA DE EDUCACION PRIMARIA; EN EL(LA) IE 70394 - PUCARA EN LA LOCALIDAD PUCARA, DISTRITO DE PUCARA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 800,000.00
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA EN LA I.E.P. N° 70222 DE TANIRI CIRCA CHINGA DEL DISTRITO DE PISACOMA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 773,932.96
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA I.E.I 929 NUEVA ALIANZA EN LA LOCALIDAD DE SAN GABAN DEL DISTRITO DE SAN GABAN - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 721,172.90
EDUCACIÓN	CREACION DEL SERVICIO DE EDUCACION PRIMARIA DE LA IEP SAN ANTONIO ABAD DEL DISTRITO DE SAN ANTON - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 597,406.04
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AULA Y SERVICIOS HIGIENICOS Y/O VESTIDORES; ADQUISICION DE MOBILIARIO DE AULA; EN EL(LA) IE QUELCAYA - CORANI EN LA LOCALIDAD QUELCAYA, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 584,407.87

EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA; EN EL(LA) IE 70412 - CABANILLA COMUNIDAD CAMPESINA DE TANCUAÑA DISTRITO DE CABANILLA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 460,190.62
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE ESPACIO DEPORTIVO ABIERTO; EN EL(LA) I.E. SAGRADO CORAZON DE JESUS DISTRITO DE USICAYOS, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 422,718.62
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACIÓN INICIAL, EN LA I.E.I. N° 81 DISTRITO DE PUTINA - PROVINCIA DE SAN ANTONIO DE PUTINA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 419,818.96
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACIÓN SECUNDARIA DE LA IE UNION AMERICANA DEL CENTRO POBLADO UNION SORATIRA DEL DISTRITO DE SAN ANTON - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 407,881.34
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CAMPO DEPORTIVO, CERCO PERIMÉTRICO Y BAÑO O SERVICIOS SANITARIOS; EN EL(LA) IE HUATAQUITA - CABANILLAS HUATAQUITA DISTRITO DE CABANILLAS, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 407,433.69
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA EN LA IEP N°70656 LIZACIA EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE LIZACIA DEL DISTRITO DE CABANILLA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 400,669.90
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE SERVICIOS DE EDUCACION DE LA IES AGROINDUSTRIAL DEL CENTRO POBLADO SAN IGNACIO (SILLACUNCA) DEL DISTRITO DE SAN PEDRO DE PUTINA PUNCO - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 399,122.54
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE TUPAC AMARU - HUACULLANI EN LA LOCALIDAD LACA LACA, DISTRITO DE HUACULLANI, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 385,116.17
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AULA Y CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE 945 - SAN MIGUEL DISTRITO DE SAN MIGUEL, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 377,944.05
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AMBIENTES DE GESTION ADMINISTRATIVA Y ACADEMICA; EN CUATRO I.EE. SECUNDARIA DISTRITO DE ANTAUTA, PROVINCIA MELGAR, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 371,317.20
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA INICIAL N°1603 DE LA LOCALIDAD DE SAN ANTON DEL DISTRITO DE SAN ANTON - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 368,329.09
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CAMPO DEPORTIVO; EN EL(LA) IE TECNICO COMERCIAL - DESAGUADERO DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 368,128.95
EDUCACIÓN	CREACION DEL SERVICIO DE COMEDOR ESTUDIANTIL EN LA INSTITUCIÓN DE EDUCACIÓN SECUNDARIA LIBERTADOR SIMON BOLIVAR DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 363,615.38
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL COMPLEJO DEPORTIVO DE LA INSTITUCION EDUCATIVA PRIMARIA N° 70269 DEL CENTRO POBLADO PAHAMAYA - DISTRITO DE OLLARAYA - PROVINCIA DE YUNGUYO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 346,995.72
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACIÓN PRIMARIA EN LA I.E.P. N° 72768 MONTE SINAI DEL DISTRITO DE SAN PEDRO DE PUTINA PUNCO - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 346,126.90
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE CERCO PERIMÉTRICO; EN EL(LA) IE MANCO CAPAC - PARATIA DISTRITO DE PARATIA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 321,841.30
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS DE EDUCACIÓN PRIMARIA EN LA I.E.P N° 72658 PEDRO VILCAPAZA DEL, DISTRITO DE JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 310,531.89
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACION INICIAL NO ESCOLARIZADO DE LA I.E. SANCAYCOLLO, HUAYLLOCO, CHALLACOLLO BAJO, KENTURANI HUMACATA Y I.E.I. N°676 DEL CENTRO POBLADO DE CHALLACOLLO - DISTRITO DE HUACULLANI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 308,774.55
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACIÓN EN LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL NIVEL PRIMARIO DEL DISTRITO DE PISACOMA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 306,307.00
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL CERCO PERIMETRICO DE LA I.E.P. N° 70600 LURI PUNO - LURI PUNCO DEL DISTRITO DE CARACOTO - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 301,328.48

EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AMBIENTE DE PREPARACION Y EXPENDIO DE ALIMENTOS; EN EL(LA) IE 72168 LAS MERCEDES - AJOYANI DISTRITO DE AJOYANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 299,658.42
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA I.E.I. N° 1124 VIRGEN DE COPACABANA, DE LA LOCALIDAD DE COASA, DISTRITO DE COASA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 283,844.94
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE AMBIENTE PARA COMEDOR; EN EL(LA) IE INDUSTRIAL DE QUILCAPUNCO - QUILCAPUNCU EN LA LOCALIDAD QUILCAPUNCU, DISTRITO DE QUILCAPUNCU, PROVINCIA SAN ANTONIO DE PUTINA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 269,152.00
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE CERCO PERIMETRICO DE LA I.E. INICIAL N° 557-MARIA DE LOS ANGELES DEL SECTOR LEVITA, CENTRO POBLADO HANAC AYLLO, DISTRITO DE AYAPATA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 263,850.40
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CERCO Y/O PORTADA; EN EL(LA) IE 70701 - CABANILLAS EN LA LOCALIDAD TAYATAYA, DISTRITO DE CABANILLAS, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 258,584.74
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA RECREATIVA; EN I.E.E. INICIAL A NIVEL DISTRITAL	S/ 257,186.50
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA I.E.I. JOSE OLAYA DE LA LOCALIDAD DE LIMBANI DEL DISTRITO DE LIMBANI - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 252,776.03
EDUCACIÓN	REPARACION DE INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA; EN EL(LA) IE 70394 - PUCARA EN LA LOCALIDAD PUCARA, DISTRITO DE PUCARA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 248,000.00
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION SECUNDARIA EN LA IES PEDRO VILCAPAZA DE LA LOCALIDAD DE MACHACMARCA DEL DISTRITO DE CUPI - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 246,453.15
EDUCACIÓN	REMODELACION DE INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA; EN EL(LA) IE 72168 LAS MERCEDES - AJOYANI EN LA LOCALIDAD AJOYANI, DISTRITO DE AJOYANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 246,001.67
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) I.E. 72403 DISTRITO DE CONIMA, PROVINCIA MOHO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 244,706.74
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACIÓN PRIMARIA DE LAS I.E.P. N° 70708, 70709, 70608 Y 70179 DE LA LOCALIDAD DE PISACOMA DEL DISTRITO DE PISACOMA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 243,860.00
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACION E IMPLEMENTACION DE COMPUTADORAS EN LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL NIVEL PRIMARIO DEL DISTRITO DE PISACOMA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 241,648.73
EDUCACIÓN	RENOVACION DE CERCO PERIMÉTRICO; EN EL(LA) IE 72061 - ARAPA; EN LA COMUNIDAD DE CAJSANI, DISTRITO DE ARAPA, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 240,526.42
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DE LA IEP N° 72208 DEL BARRIO TERMINAL, DISTRITO DE LIMBANI, PROVINCIA DE SANDIA - PUNO	S/ 236,403.52
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE PROTECCION DE RADIACION ULTRAVIOLETA (UV) PARA LAS IES DE LA LOCALIDAD DEL CARACOTO, DEL DISTRITO DE CARACOTO - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 233,540.86
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE CERCO PERIMÉTRICO; EN EL(LA) IE 70290 - HUACULLANI EN LA LOCALIDAD ANCOMARCA, DISTRITO DE HUACULLANI, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 232,612.80
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACION PRIMARIA N°70707 JESUS NAZARENO DE LA LOCALIDAD DE CARACOTO DEL DISTRITO DE CARACOTO - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 228,537.40
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA I.E.P N°72778 DEL SECTOR SANGARI DEL DISTRITO DE SAN GABAN - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 228,504.53
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE CHACACONIZA - CORANI EN LA LOCALIDAD CHACACUNIZA, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 220,011.69

EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AULA DE EDUCACION PRIMARIA; EN EL(LA) IE 72480 - CUYOCUYO ÑACOREQUE GRANDE DISTRITO DE CUYOCUYO, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 215,583.78
EDUCACIÓN	RENOVACION DE AULA DE EDUCACION SECUNDARIA; EN EL(LA) IE SILLOTA - ASILLO LOCALIDAD DE SILLOTA DISTRITO DE ASILLO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 215,071.55
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE CERCO Y AULA; EN EL(LA) IEI SAN JUAN, IEI QUINSACHATA, IEI COLLANA, IEI NESTOR CACERES DEL DISTRITO DE CABANILLA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 213,724.15
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DEL CERCO PERIMETRICO DE LA I.E.P. 72056 CHAQUI IQUILO DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE PUPUJA - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 208,434.75
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS PERIMETRALES EDUCATIVOS EN LA IEP N°70603 TUTUHACAS DE LA LOCALIDAD DE CARACOTO DEL DISTRITO DE CARACOTO - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 207,307.38
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AMBIENTES DE GESTION ADMINISTRATIVA Y PEDAGOGICA; EN TRES I.E.E. PRIMARIA DISTRITO DE ANTAUTA, PROVINCIA MELGAR, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 205,821.30
EDUCACIÓN	CREACION DE CERCO PERIMÉTRICO EN LA I.E.P. N° 72615 NORBERTO ODEBRECH DEL CENTRO POBLADO CHACANEQUE - DISTRITO DE SAN GABAN - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 202,479.13
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACIÓN INICIAL DE LA I.E. N° 770 DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE LACA LACA, CENTRO POBLADO DE LACA LACA - DISTRITO DE HUACULLANI - PROVINCIA DE CHUCUITO - REGIÓN PUNO	S/ 200,879.95
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE ZONA DE JUEGOS O PATIOS DE RECREO PARA NIÑOS; EN EL(LA) IEP 70668 EN LA LOCALIDAD CENTRAL MIRAFLORES, DISTRITO DE CABANILLA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 200,008.47
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AULA DE EDUCACION PRIMARIA; EN EL(LA) IE 70022 - PAUCARCOLLA DISTRITO DE PAUCARCOLLA, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 198,316.50
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE QUELCAYA - CORANI EN LA LOCALIDAD QUELCAYA, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 193,746.14
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE AULA; EN EL(LA) IE TAWANTINSUYO - DESAGUADERO EN LA LOCALIDAD DESAGUADERO, DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 192,222.05
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL CERCO PERIMETRICO EN LA I.E.I N° 1295 LOS NEVADITOS DEL CENTRO POBLADO HUACOCULLO DEL DISTRITO DE PICHACANI - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 188,781.56
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; REMODELACION DE AULA DE EDUCACION INICIAL; EN EL(LA) IE TICUYO - TIQUILLACA DISTRITO DE TIQUILLACA, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 188,729.50
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE 72226 - COASA EN LA LOCALIDAD HUARACHANI, DISTRITO DE COASA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 179,862.82
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE CERCO; EN EL(LA) IE YANAHUAYA - YANAHUAYA EN LA LOCALIDAD YANAHUAYA, DISTRITO DE YANAHUAYA, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 178,758.13
EDUCACIÓN	AMPLIACION MARGINAL DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS EN LA I.E.S. ANDRES AVELINO CACERES DE ZEPITA	S/ 178,012.86
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DEL COMPLEJO DEPORTIVO EN LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA 72201 JOSE ANTONIO ENCINAS DE LA LOCALIDAD DE AYUSUMA DEL DISTRITO DE COASA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 173,875.84
EDUCACIÓN	AMPLIACION MARGINAL DE LA INFRAESTRUCTURA DEL CERCO PERIMÉTRICO DE LA I.E.S. SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS DEL CENTRO POBLADO DE TOLDOQUERI, DISTRITO DE PHARA, PROVINCIA DE SANDIA - PUNO	S/ 173,630.80

EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACIÓN INICIAL EN LA I.E.I N° 771 DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE TARAPOTO DEL DISTRITO DE HUACULLANI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 170,000.00
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE ESPACIO DEPORTIVO ABIERTO; EN EL(LA) I.E. 72003 JOSE ANTONIO ENCINAS DE LA CIUDAD DE JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA DEL DISTRITO DE JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 166,106.18
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA IEI N° 1601 DEL SECTOR BOCA SAN GABÁN, DISTRITO DE SAN GABAN - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 162,107.51
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA IES AGROPECUARIA DE LA LOCALIDAD PHARA DEL DISTRITO DE PHARA - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 158,672.38
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA IEP N° 72743 DEL SECTOR CUESTA BLANCA DEL DISTRITO DE SAN GABAN - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 154,688.56
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS DE EDUCACIÓN PRIMARIA EN LA I.E.P. N° 70263 DE ZEPITA, DISTRITO DE ZEPITA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 154,630.42
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA IEI N° 930 DEL SECTOR THANTAMAYO, DISTRITO DE SAN GABAN - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 151,728.01
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA Y EQUIPAMIENTO DE LABORATORIO; EN EL(LA) IE CARLOS DANTE NAVA SILVA - COASA EN LA LOCALIDAD ESQUENA, DISTRITO DE COASA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 149,954.49
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMÉTRICO Y PLATAFORMA; EN EL(LA) IE HUAÑACAYA JANQU QHAWA - HUACULLANI PARCIALIDAD DE JANQHU QHAWA DISTRITO DE HUACULLANI, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 144,528.60
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACION INICIAL NO ESCOLARIZADO PRONOEI "SANTA LUCIA" EN LA COMUNIDAD TUTACANI SECTOR SANTA LUCIA DEL DISTRITO DE JULI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 139,963.85
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AULA; EN EL(LA) IE 70312 - COMUNIDAD DE HUANUCOLLO DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 137,342.96
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACIÓN SECUNDARIA DE LA I.E.S. DE PIZACOMA DEL DISTRITO DE PISACOMA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 136,864.00
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE AMBIENTE O SALA DE USOS MÚLTIPLES (SUM); EN LA I.E.P. N° 70222 DE VILCALLAMAS ARRIBA DEL DISTRITO DE PISACOMA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 136,458.00
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACIÓN INICIAL EN LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA INICIAL N° 772 DEL CENTRO POBLADO DE HUACASUMA DEL DISTRITO DE HUACULLANI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 129,269.85
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AMBIENTE PARA COMEDOR, AMBIENTE PARA COCINA Y ALMACEN; EN EL(LA) IE 72629 - NUÑO A DISTRITO DE NUÑO A, PROVINCIA MELGAR, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 129,049.88
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA I.E.I. N° 359 DEL DISTRITO DE VILAVILA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 126,870.03
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMÉTRICO; EN EL(LA) IE 70654 - ZEPITA EN LA LOCALIDAD DE CAJNAJO PATACOLLO DISTRITO DE ZEPITA, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 122,250.07
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE AMBIENTE PARA COMEDOR; EN EL(LA) IE 70402 - OCUVIRI DISTRITO DE OCUVIRI, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 120,238.75
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CERCO Y/O PORTADA, ESPACIOS DE CIRCULACION HORIZONTAL Y/O VERTICAL Y ESPACIO DE RECREACION PASIVA; EN EL(LA) IE 343 - DESAGUADERO DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 118,837.97

EDUCACIÓN	RENOVACION DE CERCO PERIMÉTRICO; EN EL(LA) IE JISKA COCHIRAYA - CHUCUITO EN LA LOCALIDAD COCHIRAYA, DISTRITO DE CHUCUITO, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 118,639.00
EDUCACIÓN	CREACION DEL TALLER DE ADIESTRAMIENTO EN EL C.E.B.A - ELEUTERIO TICONA JORDAN DE LA LOCALIDAD DE SANTA LUCIA - DISTRITO DE SANTA LUCIA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 118,619.86
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AULA; EN EL(LA) IE 70288 - DESAGUADERO COMUNIDAD LUPACA DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 113,988.09
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACION SECUNDARIA DE LA I.E. VILACHAVE II DEL CENTRO POBLADO DE VILACHAVE II DEL DISTRITO DE HUACULLANI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 110,014.36
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO CON LA CONSTRUCCIÓN DE 01 AULA PARA LA IEP N° 70126 EN EL CENTRO POBLADO HUARIJUYO DEL DISTRITO DE PICHACANI - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 105,527.32
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS EN LA IEP. N.º 78683 DE LA COMUNIDAD DE HUAJLANI, DISTRITO DE CAMINACA - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 103,093.00
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DEPORTIVOS Y RECREATIVOS DE LA I.E.S. DE CHAMBALAYA DEL DISTRITO DE PISACOMA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 102,794.45
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CAMPO DEPORTIVO; EN EL(LA) IE YANICO CUTURI - ARAPA EN LA LOCALIDAD YANICO CUTURI, DISTRITO DE ARAPA, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 101,800.72
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS DE LA I.E. 70644 DE LA LOCALIDAD DE URCUNIMUNI DEL DISTRITO DE PUSI - PROVINCIA DE HUANCANE - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 101,050.94
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE COBERTURA; ADQUISICION DE EQUIPO DE TALLER; EN EL(LA) IE JOSE CARLOS MARIATEGUI - SANDIA EN LA LOCALIDAD SANDIA, DISTRITO DE SANDIA, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 100,821.12
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE AULA; EN EL(LA) IE 882 - CABANILLA DISTRITO DE CABANILLA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 100,012.00
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE CERCO DE LADRILLO/CONCRETO; EN EL(LA) IE 71554 SAGRADO CORAZON DE JESUS - POMATA EN LA LOCALIDAD BUENAVISTA CHACACHACA, DISTRITO DE POMATA, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 99,871.63
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) IE 70289 - DESAGUADERO SANTA CRUZ DE AYRIHUAS, DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 98,993.80
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PEDAGÓGICA Y COMPLEMENTARIA EN LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA PRIMARIA DEL C.P DE CHACACONIZA DEL DISTRITO DE CORANI - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 96,250.79
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AULA, ALMACEN Y/O DEPOSITO, AMBIENTE DE PREPARACION Y EXPENDIO DE ALIMENTOS Y SERVICIOS HIGIENICOS Y/O VESTIDORES; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) IE TUTACANI PIÑUTA HUYO - EN EL SECTOR TUTACANI DE LA COMUNIDAD DE TUTACANI SANTA LUCIA DEL CENTRO POBLADO DE MOLINO DEL DISTRITO DE JULI, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 92,287.81
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE AULA; EN EL(LA) EN LA IEI TANCUAÑA DISTRITO DE CABANILLA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 90,000.00
EDUCACIÓN	REPARACION DE INFRAESTRUCTURA RECREATIVA; EN EL(LA) IE CHIVAY - VILAVILA DISTRITO DE VILAVILA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 90,000.00
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE PROTECCION; EN EL(LA) IE CAÑICUTO - SAN ANTON DE MALLAS RASCHELL DEL DISTRITO DE SAN ANTON, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 88,936.77
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE SEGURIDAD EN LA I.E.P. N° 70284 MOHOCACHI DEL C.P. MOHOCACHI - DISTRITO DE OLLARAYA - PROVINCIA DE YUNGUYO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 87,621.34

EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACIÓN INICIAL NO ESCOLARIZADO ANGELITOS DE SILLICACHI, PARCIALIDAD DE SILLICACHI DEL DISTRITO DE HUACULLANI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 86,021.68
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE EDUCACIÓN INICIAL DE LA I.E.I. 683 DE LA LOCALIDAD DE AMOTIRE DEL DISTRITO DE PISACOMA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 85,551.20
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE CERCO DE LADRILLO/CONCRETO; EN EL(LA) IE 70113 - PICHACANI EN LA LOCALIDAD SOQUESANI, DISTRITO DE PICHACANI, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 83,791.79
EDUCACIÓN	RENOVACION DE CAMPO DEPORTIVO; EN EL(LA) IE TUPAC AMARU - ARAPA CON GRASS SINTÉTICO, DEL CENTRO POBLADO DE CURAYLLO, DISTRITO DE ARAPA, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 82,232.00
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA, MOBILIARIO DE AULA Y CAPACIDAD DIGITAL; EN SEIS ILEE. PRIMARIA DISTRITO DE SAN ANTONIO, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 76,380.00
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE COMPUTADORA DE ESCRITORIO Y PROYECTOR MULTIMEDIA; EN EL(LA) IE JOSE ANTONIO ENCINAS - CRUCERO EN LA LOCALIDAD CRUCERO, DISTRITO DE CRUCERO, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 75,524.44
EDUCACIÓN	RENOVACION DE CAMPO DEPORTIVO; EN EL(LA) IE PIZACOMA - PISACOMA DISTRITO DE PISACOMA, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 74,635.00
EDUCACIÓN	CREACION DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA LA RADIACIÓN SOLAR CON MALLAS RASCHEL EN LA I.E.P. N.º 70234 DEL DISTRITO DE ANAPIA - PROVINCIA DE YUNGUYO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 73,491.81
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AULA, ALMACEN Y AMBIENTE PARA COCINA; EN EL(LA) IE CASIMUYO EN LA LOCALIDAD CASIMUYO HUALLATIRI, DISTRITO DE JULI, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 72,545.89
EDUCACIÓN	CREACION DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA LA RADIACIÓN SOLAR CON MALLAS RASCHEL EN LA I.E.S. DEL DISTRITO DE ANAPIA - PROVINCIA DE YUNGUYO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 72,120.74
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AULA DE EDUCACION PRIMARIA; EN EL(LA) IE 70612 - DESAGUADERO EN LA LOCALIDAD UNION HUALLATIRE, DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 71,887.59
EDUCACIÓN	CREACION DE LA PLATAFORMA DEPORTIVA DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA PRIMARIA N° 71551 HUALLATIRI CENTRAL DEL CENTRO POBLADO DE CASIMUYO HUALLATIRI - DISTRITO DE JULI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 71,444.57
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE PROTECCIÓN DE RADIACIÓN ULTRAVIOLETA (UV) PARA LAS I.E.S. JUAN BUSTAMANTE DUEÑAS DE LA LOCALIDAD DE VILQUE DEL DISTRITO DE VILQUE - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 70,467.69
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE AULA, ALMACEN Y AMBIENTE PARA COCINA; EN EL(LA) IE CUTINI HUARAHUARANI - JULI EN LA LOCALIDAD CUTINI HUARAHUARANI, DISTRITO DE JULI, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 69,778.12
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE COBERTURA; EN EL(LA) IE HUANCOLLUSCO - TARACO EN LA LOCALIDAD HUANCOLLUSCO, DISTRITO DE TARACO, PROVINCIA HUANCANE, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 69,100.00
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE COBERTURA; EN EL(LA) IE LEONCIO PRADO - TARACO EN LA LOCALIDAD RAMIS, DISTRITO DE TARACO, PROVINCIA HUANCANE, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 69,100.00
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE LOSA DEPORTIVA; EN EL(LA) IE 70683 - POMATA DISTRITO DE POMATA, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 68,109.50
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS EDUCATIVOS CON EQUIPAMIENTO (COMPUTADORAS, IMPRESORAS, TELEVISORES Y PIZARRAS DIGITALES) EN LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS DEL DISTRITO DE PHARA - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 65,301.60
EDUCACIÓN	CREACION DE INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA EN LA I.E.S. SAN PEDRO DE CCALLA - ESMERALDA DE LA COMUNIDAD DE CALLA DEL DISTRITO DE SAN JUAN DE SALINAS - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 64,970.14

EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE LOSA; EN EL(LA) IE SAN ANTONIO ABAD - EN LA LOCALIDAD DE SAN ANTON DEL DISTRITO DE SAN ANTON, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 64,872.51
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AULA; EN EL(LA) I.E. 345 EN LA LOCALIDAD CHALLUMA, DISTRITO DE SAN JUAN DEL ORO, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 64,540.72
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMÉTRICO; EN EL(LA) IE MOYA PAMPA - JULI NO ESCOLARIZADA DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE MUYA PAMPA DEL DISTRITO DE JULI, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 62,624.31
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AULA DE EDUCACION PRIMARIA; EN EL(LA) IE 70289 - DESAGUADERO SECTOR HUANUNI, COM. SANTA CRUZ DE AYRIHUAS DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 60,253.61
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AULA; EN EL(LA) IE AGROINDUSTRIAL CESAR VALLEJO - ALTO INAMBARI EN LA LOCALIDAD QUIQUIRA, DISTRITO DE ALTO INAMBARI, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 57,123.71
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE COBERTURA; EN EL(LA) IE UMACHIRI - UMACHIRI EN LA LOCALIDAD UMACHIRI, DISTRITO DE UMACHIRI, PROVINCIA MELGAR, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 56,912.49
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE SISTEMA DE TECNOLOGIA, INFORMACION Y COMUNICACION; EN DOCE I.EE. PRIMARIA, I.EE. SECUNDARIA A NIVEL DISTRITAL	S/ 55,518.45
EDUCACIÓN	RENOVACION DE CERCO DE LADRILLOCONCRETO; EN EL(LA) IE 72257 EN LA LOCALIDAD CAMPUNO CORAPATA, DISTRITO DE PUSI, PROVINCIA HUANCANE, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 50,000.00
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE EQUIPO PARA PROTECCIÓN; SOLAR CON MALLA RASCHELL EN LA IEP 72021 DISTRITO DE SAN ANTON, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 47,366.96
EDUCACIÓN	CREACION DEL CERCO PERIMETRICO DE PROTECCION Y SEGURIDAD EN LA IEI N° 315 DE CABANA - DISTRITO DE CABANA - PROVINCIA DE SAN ROMAN - REGIÓN PUNO	S/ 45,970.00
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE AMBIENTE DE PREPARACION Y EXPENDIO DE ALIMENTOS; EN EL(LA) IE 70510 - CUPI EN LA LOCALIDAD AQUESAYA, DISTRITO DE CUPI, PROVINCIA MELGAR, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 44,312.56
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE PROTECCION; EN EL(LA) IE 70005 CORAZON DE JESUS - PUNO DISTRITO DE PUNO, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 43,739.71
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE COBERTORES EN EL(LA) IE AGROINDUSTRIAL EN EL DISTRITO DE PUTINA, PROVINCIA SAN ANTONIO DE PUTINA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 43,155.28
EDUCACIÓN	ADQUISICIÓN DE PROYECTORES MULTIMEDIA; EN EL(LA) IE MIGUEL GRAU - OLLARAYA EN LA LOCALIDAD SAN MIGUEL DE OLLARAYA, DISTRITO DE OLLARAYA, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 42,000.00
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE CAMPO DEPORTIVO; EN EL(LA) IE 72134 - PEDRO VILCA APAZA DISTRITO DE PEDRO VILCA APAZA, PROVINCIA SAN ANTONIO DE PUTINA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 41,312.00
EDUCACIÓN	MEJORAMIENTO DE SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E.I. NO ESCOLARIZADO DE AMAYSAMAHUI DE LA COMUNIDAD DE ALTO ISANI, DISTRITO DE ZEPITA - CHUCUITO - PUNO	S/ 40,925.02
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMÉTRICO; EN EL(LA) IE 70612 - DESAGUADERO COMUNIDAD DE HUALLATIRE DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 38,691.36
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE LOSA DEPORTIVA; EN EL(LA) IE AURINCOTA - HUACULLANI IES - AURINCOTA DISTRITO DE HUACULLANI, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 36,017.18
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE LOSA DEPORTIVA; EN EL(LA) IE 72625 - UMACHIRI EN LA LOCALIDAD UNION COLLANA, DISTRITO DE UMACHIRI, PROVINCIA MELGAR, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 35,358.88
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA DE PROTECCION; EN EL(LA) IE MARTIN JERONIMO CHAMBI JIMENEZ - COASA DISTRITO DE COASA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 34,635.34

EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA DE PROTECCION; EN EL(LA) IE MIGUEL DE CERVANTES SAAVEDRA - COASA EN LA LOCALIDAD UCHUHUMA, DISTRITO DE COASA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 34,635.34
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA DE PROTECCION; EN EL(LA) IE 72163 - COASA DISTRITO DE COASA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 34,635.34
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA DE PROTECCION; EN EL(LA) IE CARLOS DANTE NAVA SILVA - COASA EN LA LOCALIDAD ESQUENA, DISTRITO DE COASA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 34,635.34
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE TERRENO; EN EL(LA) IE QUELCAYA - CORANI DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 34,500.00
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA DE PROTECCION; EN EL(LA) IE TUPAC AMARU - COASA DISTRITO DE COASA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 32,546.00
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE PROYECTORES MULTIMEDIA; EN EL(LA) IE SAN PEDRO - DISTRITO DE UNICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 32,395.00
EDUCACIÓN	CREACION DE INFRAESTRUCTURA DE SISTEMA PROTECCIÓN DE RAYOS SOLARES MALLA RASCHEL EN LA IES JOSE CARLOS MARIATEGUI DEL, DISTRITO DE SAN JUAN DE SALINAS - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 31,600.00
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE COMPUTADORA DE ESCRITORIO; EN EL(LA) IE JOSE ANTONIO ENCINAS FRANCO - SAN GABAN DEL CENTRO POBLADO DE LEHEMAYO, DISTRITO DE SAN GABAN, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 30,500.00
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPO DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA Y MOBILIARIO DE LABORATORIO Y/O TALLER; EN EL(LA) IE 70031 - COATA EN LA LOCALIDAD POJSIN CARATA, DISTRITO DE COATA, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 29,992.00
EDUCACIÓN	REPARACION DE AULA; EN EL(LA) IE 70465 - PUCARA EN LA LOCALIDAD CCACCO, DISTRITO DE PUCARA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 28,527.30
EDUCACIÓN	REMODELACIÓN DE AULA; EN EL(LA) IE JOSE ANTONIO ENCINAS - CRUCERO CRUCERO DISTRITO DE CRUCERO, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 28,377.92
EDUCACIÓN	ADQUISICIÓN DE COMPUTADORES DE ESCRITORIO; EN EL(LA) IE MARISCAL ANDRES DE SANTA CRUZ - ZEPITA EN LA LOCALIDAD CHUA CHUA, DISTRITO DE ZEPITA, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 28,025.00
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA; EN EL(LA) IE ISCAYA EN LA LOCALIDAD ISCAYA, DISTRITO DE UNICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 27,995.00
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE ESTRUCTURA DE PROTECCION; EN EL(LA) IE JOSE CARLOS MARIATEGUI EN LA LOCALIDAD SANTA LUCIA, DISTRITO DE SANTA LUCIA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 27,226.35
EDUCACIÓN	CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURA DE PROTECCION; EN EL(LA) IE AYUSUMA - COASA EN LA LOCALIDAD AYUSUMA, DISTRITO DE COASA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 26,933.16
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA; EN EL(LA) IE JOSE CARLOS MARIATEGUI - TINICACHI DISTRITO DE TINICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 17,967.00
EDUCACIÓN	CONSTRUCCION DE COBERTURA; EN EL(LA) IE JOSE CARLOS MARIATEGUI - TINICACHI EN LA LOCALIDAD TINICACHI, DISTRITO DE TINICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 15,912.90
EDUCACIÓN	AMPLIACION MEJORAMIENTO DE CERCADO PERIMETRICO DE LA IEP N° 70591 DE CORCORONI	S/ 15,600.00
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA; EN EL(LA) IE 70605 - UNICACHI EN LA LOCALIDAD ISCAYA, DISTRITO DE UNICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 15,279.15
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA; EN EL(LA) IE 70244 DANTE NAVA EN LA LOCALIDAD MARCAJA, DISTRITO DE UNICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 15,279.15

EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA; EN EL(LA) IE 70241 - TINICACHI DISTRITO DE TINICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 12,526.50
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA; EN EL(LA) IE 285 - TINICACHI DISTRITO DE TINICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 12,159.00
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA; EN EL(LA) IE 70689 EN LA LOCALIDAD PATSCACHI UYO, DISTRITO DE UNICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 10,250.85
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA; EN EL(LA) IE 286 EN LA LOCALIDAD MARCAJA, DISTRITO DE UNICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 10,250.85
EDUCACIÓN	ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO DE AULA DE INNOVACION PEDAGOGICA; EN EL(LA) IE 280 - UNICACHI EN LA LOCALIDAD PATSCACHI UYO, DISTRITO DE UNICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 5,222.55
ENERGÍA	REMODELACION DE RED SECUNDARIA; EN EL(LA) CIUDAD DE PUNO DISTRITO DE PUNO, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 6,856,615.01
ENERGÍA	AMPLIACION SUBSISTEMA DE DISTRIBUCIÓN DE REDES PRIMARIAS Y SECUNDARIAS EN LOS DISTRITOS DE PUNO, CAPACHICA, AYAVIRI, ANTAUTA, AZANGARO, HUANCANE Y EN LOS DISTRITOS DE SAN MIGUEL Y JULIACA DE LA PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 4,159,344.58
ENERGÍA	CONSTRUCCION DE RED SECUNDARIA Y ARMADO DE ALUMBRADO PUBLICO; EN EL(LA) 10 DISTRITOS DEL DEPARTAMENTO DE PUNO - PAQUETE 2020 DISTRITO DE CRUCERO, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 1,107,620.50
ENERGÍA	ADQUISICION DE RED PRIMARIA Y RED SECUNDARIA; EN EL(LA) URB. SANTA SABINA, PRAD. ALLINCAPAC, LA VICTORIA Y ALLINCAPAC, BARRIO SAN ANTONIO, JORGE CHAVEZ Y HEROES DE CENPA DEL DISTRITO DE MACUSANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 574,086.57
ENERGÍA	AMPLIACION DEL SUBSISTEMA DE DISTRIBUCION PRIMARIA Y SECUNDARIA, DE LOS SECTORES ARICA Y MAYUHUANTO, SANGARI - DISTRITO DE SAN GABAN - PROVINCIA DE CARABAYA - REGIÓN PUNO	S/ 429,294.18
ENERGÍA	RENOVACIÓN DE RED PRIMARIA Y RED SECUNDARIA; EN EL(LA) SERVICIO ELÉCTRICO EN LA LOCALIDAD MACUSANI, DISTRITO DE MACUSANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 412,451.50
ENERGÍA	RENOVACION DE SUMINISTRO DE ENERGIA ELECTRICA; EN EL(LA) MINI CENTRAL HIDROELECTRICA LURINI EN LA LOCALIDAD CUYOCUYO, DISTRITO DE CUYOCUYO, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 282,347.45
ENERGÍA	AMPLIACION DEL SERVICIO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO DOMICILIARIO EN ZONAS RURALES EN EL SECTOR CHALLOUNO MOYOCPAMPA CON DISTRIBUCION PRIMARIA Y SECUNDARIA EN 22.9/0.38-0.22KV DISTRITO DE OLLACHEA DE LA PROVINCIA DE CARABAYA DEL DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 258,764.36
ENERGÍA	RENOVACIÓN DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA MUNICIPAL; EN EL(LA) ZONA URBANA DEL DISTRITO DE CABANILLA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 139,249.26
ENERGÍA	CONSTRUCCION DE SUMINISTRO DE ENERGIA ELECTRICA; EN EL(LA) JR. MARISCAL CASTILLA, E. MORALES Y PAMPILLA 1° CUADRA DEL BARRIO TUPAC AMARU EN LA LOCALIDAD JULI, DISTRITO DE JULI, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 88,063.46
ENERGÍA	RENOVACION DE ALUMBRADO DE LA VÍA PÚBLICA; EN EL(LA) PLAZA PRINCIPAL TUPAC AMARU EN LA LOCALIDAD DE OLLARAYA DISTRITO DE OLLARAYA, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 53,267.60
ENERGÍA	CONSTRUCCION DE RED SECUNDARIA; EN EL(LA) JR. BOLOGNESI DE LA LOCALIDAD DE COASA, DISTRITO DE COASA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 48,400.49
ENERGÍA	REMODELACIÓN DE ALUMBRADO DE LA VÍA PÚBLICA; EN EL(LA) PLAZA SAN CRISTOBAL DEL CENTRO POBLADO DE VILURCUNI EN LA LOCALIDAD VILURCUNI SAN CRISTOBAL, DISTRITO DE OLLARAYA, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 40,000.00

ENERGÍA	REMODELACION DE ALUMBRADO DE LA VÍA PÚBLICA; EN EL(LA) RED SECUNDARIA DE 220V EN LA PLAZA PRINCIPAL DEL CENTRO POBLADO DE PAHAMAYA DISTRITO DE OLLARAYA, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 23,000.00
ENERGÍA	CONSTRUCCION DE SUMINISTRO DE ENERGIA ELECTRICA; EN EL(LA) COMUNIDAD DE QUINSACHATA DISTRITO DE CABANILLA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 20,621.70
SALUD	ADQUISICION DE MONITOR DE FUNCIONES VITALES, VENTILADOR MECANICO, CAMA CAMILLA MULTIPROPOSITO TIPO UCI Y BOMBA DE INFUSION; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN DOS ESTABLECIMIENTOS DE SALUD II.2 A NIVEL PROVINCIAL	S/ 4,510,800.00
SALUD	MEJORAMIENTO DE SERVICIOS DE PREVENCIÓN Y CONTROL DE LA SALUD INFANTIL EN NIÑOS Y MADRES GESTANTES DEL DISTRITO DE MACUSANI - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 4,382,732.88
SALUD	MEJORAMIENTO SDE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL PUESTO DE SALUD PASANACOLLO EN EL C.P. PASANACOLLO DISTRITO DE NUÑO A - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 2,745,654.54
SALUD	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL ESTABLECIMIENTO DE SALUD LUNAR DE ORO DEL CENTRO POBLADO CERRO LUNAR DE ORO DEL DISTRITO DE ANANEA - PROVINCIA DE SAN ANTONIO DE PUTINA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 2,315,518.92
SALUD	CONSTRUCCION DE CREMATARIO; EN EL(LA) CEMENTERIO DE LA COMUNIDAD DE VENTILLA DEL DISTRITO DE PUNO, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 1,356,428.12
SALUD	ADQUISICIÓN DE EQUIPO DE RAYOS X DIGITAL; EN EL(LA) EESS YUNGUYO - YUNGUYO DISTRITO DE YUNGUYO, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 1,200,889.00
SALUD	ADQUISICIÓN DE GABINETES O ESTACIONES PARA FLUJO LAMINAR, VIDEO ENDOSCOPIA Y ECÓGRAFO DOPPLER; EN EL(LA) EESS MANUEL NUÑEZ BUTRON - PUNO DISTRITO DE PUNO, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 655,000.00
SALUD	RENOVACION DE CERCO PERIMÉTRICO; CONSTRUCCION DE VELATORIO; EN EL(LA) CEMENTERIO JUAN PABLO CHACA EN LA LOCALIDAD PUMITE, DISTRITO DE CABANILLAS, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 493,585.12
SALUD	ADQUISICIÓN DE EQUIPO ECÓGRAFO - ULTRASONIDO, MICROSCOPIO QUIRÚRGICO, INCUBADORA PARA BEBES Y MONITOR MULTI PARAMETRO; EN EL(LA) EESS CARLOS MONJE MEDRANO - JULIACA AVENIDA HUANCANE KM 2 DISTRITO DE JULIACA, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 485,000.00
SALUD	ADQUISICIÓN DE DESFIBRILADORES EXTERNOS AUTOMATIZADOS AED O PALETAS DURAS, MAQUINA DE ANESTESIA CON MONITOREO Y MESAS DE PROCEDIMIENTOS PARA SALAS DE CIRUGÍA; EN EL(LA) EESS HOSPITAL SANDIA - DISTRITO DE SANDIA, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 470,000.00
SALUD	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN DEL CEMENTERIO GENERAL EN LA COMUNIDAD DE COYORANA DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 465,867.43
SALUD	ADQUISICIÓN DE EQUIPO DE RAYOS X, COLPOSCOPIO O VAGINOSCOPIO, MONITOR MULTI PARAMETRO, CUNA DE CALOR RADIANTE, INCUBADORA PARA BEBES, CUNA DE CALOR RADIANTE Y INCUBADORA PARA BEBES; EN EL(LA) EESS HOSPITAL SANDIA - SANDIA JR ARICA 448 DISTRITO DE SANDIA, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 406,000.00
SALUD	ADQUISICION DE EQUIPO DE RAYOS X DIGITAL RODABLE; EN EL(LA) EESS POLICLINICO DE SALUD PNP – AVENIDA AV. JULIACA SN ALTO HUASCAR NUMERO SN DISTRITO DE PUNO, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 380,000.00
SALUD	CONSTRUCCION DE NICHOS, VEREDA, RAMPA Y SARDINEL; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CEMENTERIO GENERAL DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 362,646.91
SALUD	ADQUISICION DE AMBULANCIA RURAL; EN EL(LA) EESS USICAYOS - USICAYOS DISTRITO DE USICAYOS, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 346,000.00
SALUD	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE PROTECCION DEL CEMENTERIO GENERAL EN LA COMUNIDAD DE QUETAPALO DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 340,312.72

SALUD	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) EESS PARCO PATACOLLO - ZEPITA DEL CENTRO POBLADO DE JOSÉ CARLOS MARIATEGUI, DISTRITO DE ZEPITA, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 313,525.70
SALUD	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE SALUD DEL PUESTO DE SALUD DE CENTRO POBLADO MARCA AYLLU HUACASUMA DEL DISTRITO DE HUACULLANI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 308,466.64
SALUD	CREACION DEL SERVICIO DE SALUD DEL PRIMER NIVEL DE ATENCIÓN EN EL SECTOR CENTRO MIRAFLORES DEL DISTRITO DE SAN PEDRO DE PUTINA PUNCO - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 305,809.41
SALUD	CREACION DE SERVICIO DE PROMOCION Y VIGILANCIA EN LA COMUNIDAD DE LUPACA DEL DISTRITO DE DESAGUADERO - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 304,921.80
SALUD	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS FUNERARIOS PUBLICOS DEL CEMENTERIO TRADICIONAL EN LA LOCALIDAD DE YANICO CUTURI DEL DISTRITO DE ARAPA - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 280,950.19
SALUD	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE CEMENTERIO DE LA COMUNIDAD DE CHINGARANI DEL DISTRITO DE TIQUILLACA - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 270,618.27
SALUD	MEJORAMIENTO DEL CERCO PERIMETRICO DEL CEMENTERIO DEL CENTRO POBLADO DE LARO DEL DISTRITO DE NICASIO - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 244,736.99
SALUD	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS FUNERARIOS Y DE SEPULTURA EN EL CEMENTERIO COMUNAL DE HUAQUINA SAPIJICANI DE LA COMUNIDAD DE HUAQUINA SAPIJICANI DEL DISTRITO DE JULI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 233,382.85
SALUD	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMÉTRICO; EN EL(LA) EESS SAN IGNACIO - SAN PEDRO DE PUTINA PUNCO DISTRITO DE SAN PEDRO DE PUTINA PUNCO, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 226,903.07
SALUD	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO; EN EL(LA) EESS QUELCAYA - CORANI EN LA LOCALIDAD QUELCAYA, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 221,999.55
SALUD	CONSTRUCCION DE NICHOS, VEREDA Y SERVICIOS HIGIENICOS Y/O VESTIDORES; EN EL(LA) CEMENTERIO GENERAL DE PAUCARCOLLA DISTRITO DE PAUCARCOLLA, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 220,535.07
SALUD	ADQUISICIÓN DE ECOGRAFO; EN EL(LA) EESS CARLOS MONJE MEDRANO - JULIACA DISTRITO DE JULIACA, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 220,000.00
SALUD	ADQUISICIÓN DE EQUIPO DE ANESTESIA, EQUIPO DE ANESTESIA, ELECTROBISTURÍ Y MONITOR MULTI PARAMETRO; EN EL(LA) EESS ILAVE - ILAVE JR. ATAHUALPA S/N DISTRITO DE ILAVE, PROVINCIA EL COLLAO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 211,116.00
SALUD	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN DEL ESTABLECIMIENTO DE SALUD SUCHIS DEL DISTRITO DE CARACOTO - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 201,443.00
SALUD	MEJORAMIENTO DEL CEMENTERIO TRADICIONAL EN LA PARCIALIDAD DE CALLAPOCA DEL DISTRITO DE CABANILLA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 200,653.87
SALUD	ADQUISICIÓN DE ECÓGRAFO DOPPLER; EN EL(LA) EESS SAN MARTIN DE P. (MACUSANI) - MACUSANI DISTRITO DE MACUSANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 180,000.00
SALUD	RENOVACION DE CERCO PERIMÉTRICO; EN EL(LA) CEMENTERIO GENERAL DE LA COMUNIDAD DE PAXA DEL DISTRITO DE TIQUILLACA, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 140,040.77
SALUD	ADQUISICIÓN DE ECÓGRAFO DOPPLER; EN EL(LA) EESS MASIAPU - ALTO INAMBARI DISTRITO DE ALTO INAMBARI, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 140,000.00
SALUD	ADQUISICION DE GENERADOR DE OXIGENO MEDICINAL Y POOL DE ESPECIALISTAS; EN EL(LA) EESS POMATA - POMATA EN LA LOCALIDAD POMATA, DISTRITO DE POMATA, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 134,754.00
SALUD	ADQUISICIÓN DE EQUIPO DE CRIOTERAPIA; EN EL(LA) EESS ANTONIO BARRIONUEVO (LAMPA) - LAMPA DISTRITO DE LAMPA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 110,000.00

SALUD	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS FUNERARIOS EN EL CEMENTERIO MUNICIPAL DE LA LOCALIDAD DE PAUCARCOLLA DEL DISTRITO DE PAUCARCOLLA - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 80,235.84
SALUD	ADQUISICIÓN DE KITS DE EQUIPOS MÉDICOS DE LABORATORIO O DE CAMPO O PRODUCTOS RELACIONADOS; EN EL(LA) EESS PATAMBUCO - PATAMBUCO DISTRITO DE PATAMBUCO, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 69,839.92
SALUD	CREACION DE AUDITORIUM DEL ESTABLECIMIENTO DE SALUD 1-2 DE SAN JUAN DE SALINAS, DISTRITO DE SAN JUAN DE SALINAS - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 66,000.00
SALUD	CONSTRUCCION DE CENTRO DE GESTION Y MONITOREO; ADQUISICION DE RED DE SUMINISTRO DE OXIGENO; EN EL(LA) EESS UNICACHI - UNICACHI DISTRITO DE UNICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 63,817.93
SALUD	ADQUISICION DE COMPUTADORA (TELEMEDICINA), IMPRESORA MULTIFUNCIONAL Y MOBILIARIO DE OFICINA; EN ONCE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD I.2, ESTABLECIMIENTOS DE SALUD I.1 DE LA MICRO RED ZEPITA DEL DISTRITO DE ZEPITA, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 63,635.00
SALUD	MEJORAMIENTO DEL CEMENTERIO DE LA COMUNIDAD DE JARUNI CARINVICO DEL DISTRITO DE JULI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 63,519.94
SALUD	ADQUISICIÓN DE CENTRÍFUGAS Y DESFIBRILADOR CARDIOVERTIDOR IMPLANTABLE ICD O DESFIBRILADOR PARA TERAPIA DE RE SINCRONIZACIÓN CARDÍACA CRT-D; EN EL(LA) EESS ILAVE - ILAVE DISTRITO DE ILAVE, PROVINCIA EL COLLAO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 53,000.00
SALUD	ADQUISICIÓN DE CUNAS DE POSICIONAMIENTO PARA BEBÉS; EN EL(LA) EESS SAN JUAN DEL ORO - SAN JUAN DEL ORO DISTRITO DE SAN JUAN DEL ORO, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 45,000.00
SALUD	ADQUISICIÓN DE INCUBADORA PARA BEBES; EN EL(LA) EESS YUNGUYO - YUNGUYO JR. LIMA S/N DISTRITO DE YUNGUYO, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 30,000.00
SALUD	ADQUISICION DE ACCESORIOS PARA CENTRÍFUGAS DE LABORATORIO, UNIDAD DENTAL Y PROYECTOR MULTIMEDIA; EN EL(LA) EESS UNICACHI - UNICACHI DISTRITO DE UNICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 28,110.47
SALUD	ADQUISICIÓN DE MONITOR FETAL; EN EL(LA) EESS COAZA - COASA PLAZA PLAZA DE ARMAS S/N DISTRITO DE COASA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 23,500.00
SALUD	ADQUISICIÓN DE MONITOR DESFIBRILADOR; EN EL(LA) EESS HOSPITAL LUCIO ALDAZABAL PAUCA - HUANCANE AV. SANTA CRUZ S/N DISTRITO DE HUANCANE, PROVINCIA HUANCANE, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 20,000.00
SALUD	ADQUISICIÓN DE CENTRÍFUGAS; EN EL(LA) EESS PALCA - PALCA DISTRITO DE PALCA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 16,000.00
SALUD	ADQUISICIÓN DE ESPECTROFOTÓMETRO; EN EL(LA) EESS CARLOS CORNEJO ROSELLO - AZANGARO JR. FRANCISCO BOLOGNESI N° 556 DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 14,900.00
SALUD	ADQUISICIÓN DE MICROSCOPIO BINOCULAR; EN EL(LA) EESS CUYO CUYO - CUYOCUYO DISTRITO DE CUYOCUYO, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 14,514.00
SALUD	ADQUISICIÓN DE MICROSCOPIO BINOCULAR; EN EL(LA) EESS MASIAPO - ALTO INAMBARI DISTRITO DE ALTO INAMBARI, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 14,514.00
SALUD	ADQUISICIÓN DE ESTERILIZADOR; EN EL(LA) EESS PUTINA PUNCO - SAN PEDRO DE PUTINA PUNCO DISTRITO DE SAN PEDRO DE PUTINA PUNCO, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 13,915.00
SALUD	ADQUISICIÓN DE ESTERILIZADOR; EN EL(LA) EESS QUIQUIRA - ALTO INAMBARI DISTRITO DE ALTO INAMBARI, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 13,915.00
SANEAMIENTO	CREACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO EN LAS LOCALIDADES DE RAMIS, TUNI GRANDE Y CHAPAJACHI DEL DISTRITO DE TARACO - PROVINCIA DE HUANCANE - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 33,032,543.10

SANEAMIENTO	CREACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO RURAL, EN LAS COMUNIDADES DE, TANCUAÑA, PIAS ICHURIA, ROSARIO, QUINSACHATA, QORISUYO, JASANA POCCISILLIN, CULLILLACA SAN JUAN Y CULLILLACA JOVEN DISTRITO DE CABANILLA - PROVINCIA DE LAMPA - REGIÓN PUNO	S/ 32,758,291.81
SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y PTAR EN LA LOCALIDAD DE PILCUYO DEL DISTRITO DE PILCUYO - PROVINCIA DE EL COLLAO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 10,954,365.90
SANEAMIENTO	CREACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BASICO INTEGRAL EN LA PARCIALIDAD DE BAJO VILCALLAMAS, SECTORES CALASANI, HUANCARUMA, CCOLPPA Y QUISPINI, DEL DISTRITO DE PISACOMA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 9,489,111.04
SANEAMIENTO	CREACION DEL SERVICIO DE SISTEMA DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BASICO EN EL SECTOR ANGEL CARATA DE LA COMUNIDAD DE CARATA, DISTRITO DE COATA - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 5,125,104.69
SANEAMIENTO	CREACION DEL SERVICIO DE SISTEMA DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BASICO EN LA COMUNIDAD DE JOCHI SAN FRANCISCO, DISTRITO DE COATA - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 4,942,023.28
SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE, ALCANTARILLADO Y DISPOSICION FINAL DE AGUAS RESIDUALES EN LA LOCALIDAD DE UMACHIRI, DISTRITO DE UMACHIRI-MELGAR-PUNO	S/ 4,536,495.56
SANEAMIENTO	CREACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y DISPOSICION SANITARIA DE EXCRETAS EN EL SECTOR SINCATA Y ANEXOS DEL DISTRITO DE NUÑO A - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 4,425,433.34
SANEAMIENTO	CREACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y DISPOSICION SANITARIA DE EXCRETAS EN LA COMUNIDAD LACAYPARQUE DEL DISTRITO DE SAN ANTON - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 3,879,694.74
SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO EN EL CENTRO POBLADO DE PACAJE Y CENTRO POBLADO DE HUANUTUYO - DISTRITO DE MACUSANI - PROVINCIA DE CARABAYA - REGION PUNO	S/ 3,008,736.57
SANEAMIENTO	CREACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y DISPOSICIÓN SANITARIA DE EXCRETAS EN LA LOCALIDAD DE CHUA DEL DISTRITO DE CAPAZO - PROVINCIA DE EL COLLAO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 1,895,306.00
SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LA LOCALIDAD DE MAÑAZO, DISTRITO DE MAÑAZO - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 1,693,566.00
SANEAMIENTO	CREACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE EN LAS COMUNIDADES DE COMUNIDADES ANGARA ALTO, ANGARA BAJO, MALLACASI, COLQUEJAHUA, PACAJE Y TUNI GRANDE DEL DISTRITO DE PUCARA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 917,635.26
SANEAMIENTO	ADQUISICION DE EQUIPO DE BOMBEO; EN EL(LA) CAISSON 2, BOMBA DE LODOS DE LA PTAP LA MOYA Y ESTACION DE BOMBEO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE DE LA CIUDAD DE AYAVIRI DISTRITO DE AYAVIRI, PROVINCIA MELGAR, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 598,532.57
SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE Y DISPOSICIÓN SANITARIA DE EXCRETAS EN LA PARCIALIDAD DE VILUTA DEL DISTRITO DE CAPAZO - PROVINCIA DE EL COLLAO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 568,277.00
SANEAMIENTO	CONSTRUCCIÓN DE CONEXIONES DOMICILIARIAS DE AGUA POTABLE Y CONEXIÓN DOMICILIARIA DE ALCANTARILLADO; EN EL(LA) EPS NOR PUNO S.A. BARRIO MAGISTERIAL ZONA OESTE DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 457,867.06
SANEAMIENTO	CREACION DEL SERVICIO DE DISPOSICIÓN SANITARIA DE EXCRETAS EN LA PARCIALIDAD DE APACHETA DEL DISTRITO DE CAPAZO - PROVINCIA DE EL COLLAO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 422,840.00
SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE DISPOSICIÓN SANITARIA DE EXCRETAS EN LA PARCIALIDAD DE CALASANI DEL DISTRITO DE CAPAZO - PROVINCIA DE EL COLLAO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 371,627.00

SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO RURAL EN EL CONO CENTRAL DEL SECTOR PACOCHUMA DEL DISTRITO DE UMACHIRI - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 347,180.34
SANEAMIENTO	CREACION DEL SERVICIO DE CANALIZACIÓN DE EVACUACIÓN DE AGUAS PLUVIALES EN EL JIRON MIGUEL IGLESIAS TERCERA Y CUARTA CUADRA DEL BARRIO CHANU CHANU DE LA CIUDAD DE PUNO, DISTRITO DE PUNO - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 327,192.70
SANEAMIENTO	CONSTRUCCION DE CAPTACION DE AGUA , LÍNEA DE CONDUCCIÓN Y RESERVORIO; EN EL(LA) SISTEMA DE AGUA POTABLE DE LA LOCALIDAD DE SALLACCONI DEL DISTRITO DE USICAYOS, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 323,452.52
SANEAMIENTO	CONSTRUCCIÓN DE CAPTACIÓN SUBTERRÁNEA DE AGUA; REPARACIÓN DE LAGUNA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES Y RED DE ALCANTARILLADO; EN EL(LA) MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CABANILLAS EN LA LOCALIDAD DEUSTUA, DISTRITO DE CABANILLAS, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 279,056.00
SANEAMIENTO	CREACION DEL SERVICIO DE DISPOSICIÓN SANITARIA DE EXCRETAS EN LA PARCIALIDAD DE NUEVO AMANECER CAPITCALA DEL DISTRITO DE CAPAZO - PROVINCIA DE EL COLLAO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 270,540.00
SANEAMIENTO	RENOVACION DE CAPTACION DE AGUA , LÍNEA DE CONDUCCIÓN, RESERVORIO Y RED DE DISTRIBUCION; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) LOCALIDAD DE BUENAVISTA DISTRITO DE ALTO INAMBARÍ, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 269,407.50
SANEAMIENTO	RENOVACION DE RESERVORIO, CAPTACIÓN SUPERFICIAL DE AGUA Y LÍNEA DE CONDUCCIÓN; EN EL(LA) SISTEMA DE AGUA POTABLE DEL AREA RURAL DISTRITO DE CAPACHICA, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 249,030.49
SANEAMIENTO	ADQUISICIÓN DE KITS SOLARES; REPARACIÓN DE LAGUNA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES; EN EL(LA) DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DE LA LOCALIDAD DE CABANA DEL DISTRITO DE CABANA, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 239,750.00
SANEAMIENTO	CREACION DEL SERVICIO DE CANALIZACIÓN DE EVACUACIÓN DE AGUAS PLUVIALES EN EL PASAJE DANTE NAVA Y PASAJE TISANI DEL BARRIO MARCAJA DEL DISTRITO DE UNICACHI - PROVINCIA DE YUNGUYO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 231,955.74
SANEAMIENTO	REPARACION DE CAPTACION DE AGUA ; EN EL(LA) CAPTACION PUNKU PUNKU DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD AYAVIRI, DISTRITO DE AYAVIRI, PROVINCIA MELGAR, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 226,121.19
SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO DE SANEAMIENTO RURAL EN EL SECTOR PAYACHACA- CARMEN ALTO DE CENTRO POBLADO DE CHACANEQUE DEL DISTRITO DE SAN GABAN - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 214,629.53
SANEAMIENTO	CONSTRUCCION DE SISTEMA; EN EL(LA) ABASTECIMIENTO DE SERVICIO DE AGUA POTABLE EN EL SECTOR DE MANCUARI DISTRITO DE ALTO INAMBARÍ, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 207,900.00
SANEAMIENTO	REPARACIÓN DE CAPTACIÓN DE AGUA DE MANANTIAL, LÍNEA DE CONDUCCIÓN, RESERVORIO, LÍNEA DE ADUCCIÓN Y RED PRIMARIA; RENOVACIÓN DE PILETA PÚBLICA; EN EL(LA) UNIDAD PRODUCTORA DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD ISIVILLA, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 205,426.00
SANEAMIENTO	REPARACIÓN DE CAPTACIÓN DE AGUA DE MANANTIAL, LÍNEA DE CONDUCCIÓN, RESERVORIO, LÍNEA DE ADUCCIÓN Y RED PRIMARIA; RENOVACIÓN DE PILETA PÚBLICA; EN EL(LA) UNIDAD PRODUCTORA DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD CORANI, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 205,426.00
SANEAMIENTO	REPARACIÓN DE CAPTACIÓN DE AGUA DE MANANTIAL, LÍNEA DE CONDUCCIÓN, RESERVORIO, LÍNEA DE ADUCCIÓN Y RED PRIMARIA; RENOVACIÓN DE PILETA PÚBLICA; EN EL(LA) UNIDAD PRODUCTORA DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD CHILCAPATA, DISTRITO DE CONIMA, PROVINCIA MOHO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 205,426.00
SANEAMIENTO	REPARACIÓN DE CAPTACIÓN DE AGUA DE MANANTIAL, LÍNEA DE CONDUCCIÓN, RESERVORIO, LÍNEA DE ADUCCIÓN Y RED PRIMARIA; RENOVACIÓN DE PILETA PÚBLICA; EN EL(LA) UNIDAD PRODUCTORA DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD KAKANI, DISTRITO DE CONIMA, PROVINCIA MOHO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 205,426.00

SANEAMIENTO	REPARACIÓN DE CAPTACIÓN DE AGUA DE MANANTIAL, LÍNEA DE CONDUCCIÓN, RESERVORIO, LÍNEA DE ADUCCIÓN Y RED PRIMARIA; RENOVACIÓN DE PILETA PÚBLICA; EN EL(LA) UNIDAD PRODUCTORA DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD OCCOPATA, DISTRITO DE CONIMA, PROVINCIA MOHO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 205,426.00
SANEAMIENTO	CONSTRUCCION DE CAISSON; REPARACION DE CAPTACION DE AGUA Y RESERVORIO; EN EL(LA) SISTEMA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE EN LOS BARRIOS DE LA LOCALIDAD DE JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA, DISTRITO DE JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 205,104.40
SANEAMIENTO	REPARACION DE ESTACION DE BOMBEO DE AGUA, CAPTACION DE AGUA Y RED DE DISTRIBUCION; ADQUISICION DE EQUIPO DE BOMBEO; EN EL(LA) MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LAMPA DISTRITO DE LAMPA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 204,570.00
SANEAMIENTO	REPARACIÓN DE SISTEMA DE TRATAMIENTO; EN EL(LA) PTAR EN LA LOCALIDAD AJOYANI, DISTRITO DE AJOYANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 196,259.15
SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE EN EL CENTRO POBLADO DE OROYA - DISTRITO DE AYAPATA - PROVINCIA DE CARABAYA - REGIÓN PUNO	S/ 185,402.63
SANEAMIENTO	CONSTRUCCIÓN DE POZO, ESTACIÓN DE BOMBEO, LÍNEA DE IMPULSIÓN, RESERVORIOS, LÍNEA DE ADUCCIÓN Y CÉLULAS FOTOVOLTAICAS; EN EL(LA) CENTRO POBLADO DE PUSUYO CCOLLPUYO Y LATCCOLLO SEJOYO DISTRITO DE ILAVE, PROVINCIA EL COLLAO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 183,712.04
SANEAMIENTO	CREACION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE EN LA PARCIALIDAD DE CONDOR ANCOCAHUA - DISTRITO DE HUACULLANI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 171,969.47
SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL DRENAJE FLUVIAL DE LA AV. INAMBARI A LA AV. PROCERES DE LA LOCALIDAD DE OLLACHEA DEL DISTRITO DE OLLACHEA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 165,173.46
SANEAMIENTO	CONSTRUCCION DE CONEXIONES DOMICILIARIAS DE AGUA POTABLE Y RED DE ALCANTARILLADO; EN EL(LA) JIRONES BOLOGNESI, AREQUIPA, MICAELA BASTIDAS, CUSCO Y TIQUILLACA EN LA LOCALIDAD CABANILLA, DISTRITO DE CABANILLA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 161,854.32
SANEAMIENTO	CREACION DEL SERVICIO DE DISPOSICIÓN SANITARIA DE EXCRETAS EN LA LOCALIDAD DE PATJATA DEL DISTRITO DE CAPAZO - PROVINCIA DE EL COLLAO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 157,317.00
SANEAMIENTO	CONSTRUCCION DE RESERVORIO; EN EL(LA) JASS QUELCAYA EN LA LOCALIDAD QUELCAYA, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 156,449.26
SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE MEDIANTE POZOS ANILLADOS EN LA COMUNIDAD DE PICHACANI DEL DISTRITO DE NICASIO - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 154,081.30
SANEAMIENTO	RENOVACION DE RESERVORIO Y LÍNEA DE ADUCCIÓN; EN EL(LA) SISTEMA DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD DE SAN GABÁN DISTRITO DE SAN GABAN, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 144,790.14
SANEAMIENTO	CREACION DE SERVICIOS MÚLTIPLES JASS WASI EN LAS COMUNIDADES DE VISCACHANI Y PATABAMBA DEL DISTRITO DE ORURILLO - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 137,429.52
SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE MEDIANTE POZOS ANILLADOS EN LA COMUNIDAD DE COA DEL DISTRITO DE NICASIO - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 132,894.17
SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE MEDIANTE POZOS ANILLADOS EN LA COMUNIDAD DE CHAJRAPI DEL DISTRITO DE NICASIO - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 129,593.79
SANEAMIENTO	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE AGUA POTABLE EN LA ZONA URBANA DEL DISTRITO DE PALCA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 114,000.00
SANEAMIENTO	CONSTRUCCIÓN DE POZO; ADQUISICIÓN DE BOMBAS DE POZO PROFUNDO; EN EL(LA) PARCIALIDAD 3 DE MAYO EN LA LOCALIDAD ANICHO, DISTRITO DE ILAVE, PROVINCIA EL COLLAO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 99,051.12

SANEAMIENTO	RENOVACION DE CAPTACION DE AGUA , RESERVORIO, LÍNEA DE ADUCCIÓN Y LÍNEA DE CONDUCCIÓN; EN EL(LA) SISTEMA DE AGUA POTABLE EN LA LOCALIDAD CASA HUIRI, DISTRITO DE SAN GABAN, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 90,106.95
SANEAMIENTO	CREACION DE SERVICIOS HIGIÉNICOS PUBLICOS EN EL CASERIO CHOKAL DEL DISTRITO DE SAN PEDRO DE PUTINA PUNCO - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 79,310.88
SANEAMIENTO	CONSTRUCCION DE SERVICIOS HIGIENICOS Y/O VESTIDORES; EN EL(LA) MERCADO CENTRAL SEÑOR DE LOS MILAGROS EN LA LOCALIDAD SAN MIGUEL, DISTRITO DE SAN MIGUEL, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 72,478.52
SANEAMIENTO	REPARACION DE RED DE DISTRIBUCION; EN EL(LA) PARCIALIDAD DE MARKA JILAPUNTA DISTRITO DE CHUCUITO, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 61,453.40
SANEAMIENTO	REMODELACION DE SERVICIOS HIGIENICOS Y/O VESTIDORES; EN EL(LA) BAÑOS PUBLICOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TILALI DEL DISTRITO DE TILALI, PROVINCIA MOHO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 61,289.67
SANEAMIENTO	OPTIMIZACION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y REHABILITACION DEL SISTEMA ELECTRICO PARA EL BOMBEO DE AGUA DE LA PARCIALIDAD DE KANI, DISTRITO DE HUANCANE, PROVINCIA DE HUANCANE -PUNO	S/ 60,701.47
SANEAMIENTO	CONSTRUCCION DE CERCO PERIMETRICO, CAPTACION DE AGUA , LÍNEA DE CONDUCCIÓN Y RESERVORIO; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) CENTRO POBLADO DE SANTA CRUZ DE CAJNAJO DEL DISTRITO DE ZEPITA, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 53,750.74
SANEAMIENTO	CONSTRUCCION DE SISTEMA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE; EN EL(LA) LOCALIDAD SENCCATA, DISTRITO DE PUCARA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 50,000.00
SANEAMIENTO	CONSTRUCCION DE RESERVORIO; EN EL(LA) PARCIALIDAD DE QUEOLLACOTA DISTRITO DE CONDURIRI, PROVINCIA EL COLLAO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 23,381.38
SANEAMIENTO	CONSTRUCCION DE SISTEMA DE DESINFECCION; EN SEIS SISTEMA DE AGUA POTABLE A NIVEL DISTRITAL	S/ 22,058.22
SANEAMIENTO	ADQUISICION DE TERRENO; EN EL(LA) COMUNIDAD DE TAYPE PARA LA PTAR DEL PROYECTO DENOMINADO-MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO EN LAS COMUNIDADES DE TAYPE, CCOCHAUMA Y PACU PACU, DISTRITO DE AYAPATA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 20,000.00
SANEAMIENTO	REPARACION DE LAGUNA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES; RENOVACION DE OBRAS EXTERIORES; EN EL(LA) CIUDAD DE MAZOCRUZ DISTRITO DE SANTA ROSA, PROVINCIA EL COLLAO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 10,110.56
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LOS JIRONES BUSTAMANTE, AYACUCHO, AREQUIPA, MICAELA BASTIDAS, BOLOGNESI, AYAVIRI, CABANA, MANCO CAPAC, CUSCO, JULIACA Y ENRIQUE TORRES BELON DE LA LOCALIDAD DE CABANILLA, DISTRITO DE CABANILLA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 8,040,208.68
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL AVENIDA SIMÓN BOLÍVAR TRAMO JR. BRANDEN – AVENIDA FLORAL DE LA CIUDAD DE PUNO DEL DISTRITO DE PUNO - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 7,629,866.07
TRANSPORTE	CREACION Y MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL ENTRE LA LOCALIDAD DE OLLACHEA Y ALTIPLANO CHIA DEL DISTRITO DE OLLACHEA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 7,090,298.51
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. CIRCUNVALACION SUR (CUADRAS 07 AL 15), JR. SAN SANTIAGO (CUADRAS 01 AL 03), JR. JUNIN (CUADRAS 01 AL 02), JR. PIURA (CUADRA 01), JR. MAÑAZO (CUADRAS 01 AL 03), AV. EL TRIUNFO (CUADRA 01), JR. TUPAC AMARU (CUADRAS 03 AL 06), JR. JOSE CARLOS MARIATEGUI (CUADRA 06) Y JR. JORGE CHAVEZ (CUADRAS 03 AL 06) DEL DISTRITO DE MAÑAZO - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 5,077,264.49
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LOS JIRONES Y CALLES DE LA LOCALIDAD DE VILQUE DEL DISTRITO DE VILQUE - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 4,406,380.00

TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE PISTAS Y VEREDAS EN LA LOCALIDAD DE ATUNCOLLA DEL DISTRITO DE ATUNCOLLA - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 4,118,675.63
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES: PU-606: EMP. PE-34H (SANDIA) - CHIRIHUAYA - QUESÑANI - ARICATO; PU-607: EMP. PU-606 - AMOYO; PU-608: EMP. PE-34H(HUANCALUQUE) - PACAYPAMPA - CHINTA; PU-609: EMP. PU-608 - PALLIPUJGIO DEL DISTRITO DE SANDIA - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 3,179,150.00
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA VÍA REFLEJOS SAN VALENTÍN (TRAMO JIRÓN SALAVERRY – AVENIDA PRIMAVERA) Y VÍAS CONEXAS DE LA CIUDAD DE PUNO DEL DISTRITO DE PUNO - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 3,162,917.72
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LOS BARRIOS VIZCACHANI Y ALTO MIRAFLORES DE LA CIUDAD DE DESAGUADERO DISTRITO DE DESAGUADERO - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 2,927,493.61
TRANSPORTE	CREACION DE LA TROCHA CARROZABLE EN LA LOCALIDAD DE QUELCAYA SECTOR LLAPHA - YURACQAJA (13+400 AL 19+700), DISTRITO DE CORANI - CARABAYA - PUNO	S/ 2,770,028.51
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DEL BARRIO UNIÓN MIRAFLORES EN LA LOCALIDAD DE USICAYOS DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 2,315,615.05
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO VIAL URBANO EN LA AVENIDA SIDERAL DEL CENTRO POBLADO DE SALCEDO, DISTRITO DE PUNO - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 2,273,694.42
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL CHUQUINE, CENTRO POBLADO DE LUCINE - DISTRITO DE SAN JUAN DEL ORO - PROVINCIA DE SANDIA - REGIÓN PUNO	S/ 2,116,975.00
TRANSPORTE	CREACION DE TROCHA CARROZABLE DEL SECTOR INCUYO – ASNUNI – PARARANI – SACHAPATA DEL CENTRO POBLADO DE UCHUHUMA DEL DISTRITO DE COASA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 1,838,617.67
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R - 2102249 (EMP. PU-2102154 - CC. CHACAPUNTA) EN LOS PUENTES KARYMAYO Y CHAKAMAYO DEL DISTRITO DE CHUPA, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 1,777,503.13
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AV. SIMON BOLIVAR DE LA LOCALIDAD DE YUNGUYO DEL DISTRITO DE YUNGUYO - PROVINCIA DE YUNGUYO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 1,682,946.98
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R - 2102171 (EMP. PE-34B - ASILLO) EN LOS PUENTES PATARANI Y CARSALA DEL DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 1,647,025.19
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R - 210241 (EMP. PU-111-SACANI - TICANI) EN LOS PUENTES CHULLOCHUPA Y JARA CANCHA DEL DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 1,622,681.90
TRANSPORTE	REPARACION DE CALZADA; EN EL(LA) Y VEREDAS DE LA AV. EJERCITO DE LA CIUDAD DE YUNGUYO DISTRITO DE YUNGUYO, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 1,607,154.08
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LAS AVENIDAS TÚPAC AMARU, CIRO VENERO DE LA LOCALIDAD DE SANTA LUCIA - DISTRITO DE SANTA LUCIA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 1,455,443.61
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AVENIDA LIZANDRO LUNA, IRA CUADRA JR. UNION, JR. PUCALLPA, PASAJE LOS PINOS Y PASAJE JERUSALEN DEL DISTRITO DE PUTINA - PROVINCIA DE SAN ANTONIO DE PUTINA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 1,373,838.52
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL TRAMO PUNTA CARRETERA - SACHAPATA, ESQUENA DEL DISTRITO DE COASA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 1,298,905.55
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) VIA VECINAL R 211115, EN LAS PROGRESIVAS DEL KM 1+106 (PUENTE CHAGRAPI) Y KM 2+040 (PUENTE CHAGRAPI CHICO) DEL TRAMO (EMP. PU-786 - DESVIO HACIA LA QUEBRADA CHAGRAPI) DEL DISTRITO DE JULIACA, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 1,233,235.29

TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL PU-853 (PUENTE TURUNI) TRAMO: EMP. PU-115 (AZIRUNI) - CONTIHUYO - EMP. PU-143 (JANANSAYA). EN LA LOCALIDAD AZIRUNI ANDAMARCA, DISTRITO DE QUILCAPUNCU, PROVINCIA SAN ANTONIO DE PUTINA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 1,052,854.50
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JIRÓN 24 DE ENERO (TRAMO CUADRA 1-4), CALLE 2 Y CALLE 6 DE LA URBANIZACION 2 DE MAYO DEL DISTRITO DE SAN MIGUEL - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 1,010,506.89
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2102248 (PUENTE KUTINI), TRAMO: EMP. R2102036 (ARCOPUNCO) - PTA. CARRETERA DISTRITO DE MUÑANI, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 997,236.07
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE PAVIMENTO Y VEREDA; RENOVACION DE AREA VERDE; EN EL(LA) VIAS URBANAS EN LA LOCALIDAD AYMAÑA, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 984,000.00
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2102013 (PUENTE PALCA), TRAMO: EMP. PU-111 (MUÑANI) - LOS SAUCES - WARACHANI - PTA. CARRETERA DISTRITO DE MUÑANI, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 983,427.06
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL PU-502 (PUENTE LEQUEMAYO), EMP. PE-34 B (TANTAMACO) - ISIVILLA - ACCONSAYA - CORANI - AYMAÑA - QUICHU AZAROMA - BELLAVISTA - PARUSANI, LEQUEMAYO DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 937,878.75
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN 14 TRAMOS DEL DISTRITO DE CUPI - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 934,824.47
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R - 2102255 (EMP. PU-111- DV. SANTA ANA) EN EL PUENTE SANTA ANA DEL DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 903,072.19
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2102249 (PUENTE MOROORCO), TRAMO: EMP. R2102027 (MOROORCO) - PTA. CARRETERA DISTRITO DE MUÑANI, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 899,656.62
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL DEL BARRIO UNIÓN MIRAFLORES EN LA LOCALIDAD DE USICAYOS DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 891,658.69
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LOS JIRONES CIUDAD DE LA PLATA Y SANTA CRUZ DE LA URBANIZACIÓN CHANU CHANU III ETAPA DEL DISTRITO DE PUNO - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 880,797.51
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDA Y PONTON; RENOVACION DE VEREDA; EN EL(LA) VÍAS URBANAS EN LA LOCALIDAD CORANI, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 857,886.00
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE SISTEMA DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DEL CAMINO VECINAL TRAMO PUCARA KATOPATA - POBLACION URBANA DE SALINAS; DISTRITO DE SAN JUAN DE SALINAS - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 837,190.00
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE VEREDA, RAMPAS, SARDINEL Y PAVIMENTO; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) JIRON LIMA EN LA LOCALIDAD HUATA, DISTRITO DE HUATA, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 835,634.00
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL JR. AREQUIPA CUADRAS 2, 3, 4, 5 Y PLAZOLETA DEL ARTESANO DE LA LOCALIDAD DE JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA, DISTRITO DE JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 834,470.99
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA CALLE BOLOGNESI DE LA LOCALIDAD DE COASA, DISTRITO DE COASA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 806,701.56
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LOS JIRONES LETICIA CUADRAS 1 Y 2, FRANCISCO BOLOGNESI CUADRA 1, TACNA CUADRA 1, INTEGRACION, PJE. JUANITA PEREZ, PJE. 8 DE OCTUBRE Y LA AV. 28 DE JULIO CUADRA 1 DE LA LOCALIDAD DE DESAGUADERO, DISTRITO DE DESAGUADERO - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 791,548.80

TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LOS JIRONES SANTA ROSA, HUAYNA CAPAC Y HUASCAR, DEL BARRIO VIRGEN DEL PILAR, DISTRITO DE NUÑO A - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 766,139.03
TRANSPORTE	RENOVACION DE CALZADA, VEREDA, CUNETAS Y SARDINEL; EN EL(LA) CALLE LIMA (CUADRA 07) Y CALLE COMERCIO (CUADRA 05 Y 07) EN LA LOCALIDAD MOHO, DISTRITO DE MOHO, PROVINCIA MOHO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 763,935.25
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) TRAMO POTONI A VILUYO Y DESVIOS EN LA LOCALIDAD VILUYO, DISTRITO DE POTONI, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 756,444.28
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2104039 (PUENTE SICUYANI) TRAMO: EMP. PE-36A (SICUYANI) - SAN JUAN DE ARACACHI - EMP. R2104059, EN LA LOCALIDAD DE SICUYANI DISTRITO DE KELLUYO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 751,088.68
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2104045 (PUENTE KAPIA PUSUMA) TRAMO: EMP. R2104041 (CHALLACOLLO) - MAMANI - KAPIA PUSUMA - EMP. R2104044 (TULACOLLO) EN LA LOCALIDAD PUSUMA DISTRITO DE KELLUYO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 749,406.47
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA LOCALIDAD DE CAPAZO DEL DISTRITO DE CAPAZO - PROVINCIA DE EL COLLAO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 738,824.00
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2102032 (PUENTE JUAN VELAZCO), TRAMO: EMP. R2102023 (TUPAC AMARU II) - QUIÑUANI - JUAN VELASCO ALVARADO - SORANI - VIZACACHANI - PTA. CARRETERA DISTRITO DE MUÑANI, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 731,980.42
TRANSPORTE	RENOVACION DE CALZADA, VEREDA, CUNETAS Y SARDINEL; EN EL(LA) CALLE AREQUIPA (CUADRA 03, 04 Y 05) Y CALLE GRAU (CUADRA 03, 04 Y 05) EN LA LOCALIDAD MOHO, DISTRITO DE MOHO, PROVINCIA MOHO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 725,477.08
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2102219 (PUENTE ISLA PUNCU), TRAMO: EMP. PU-111 - CHECAYANI PEDRO VILCAPAZA DISTRITO DE MUÑANI, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 725,289.85
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA DE LOS JIRONES CAPITAN ROJAS TROCHE CUADRAS 3 Y 4, DANIEL ALCIDES CARRION CUADRA 2, 26 DE NOVIEMBRE Y 28 DE OCTUBRE DE LA LOCALIDAD DE DESAGUADERO, DISTRITO DE DESAGUADERO - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 721,361.53
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) RUTA CORANI - HUANCARANI - QUELLHUACCOCHA - HUAYAQKUNKA EN LA LOCALIDAD CORANI, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 716,200.00
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2102013 (PUENTE BOLOGNESI), TRAMO: EMP. PU-111 (MUÑANI) - LOS SAUCES - WARACHANI - PTA. CARRETERA DISTRITO DE MUÑANI, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 693,050.69
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2102247 (PUENTE CARPAÑA), TRAMO: EMP. R2102219 (CHECAYANI PEDRO VILCAPAZA) - PTA. CARRETERA DISTRITO DE MUÑANI, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 684,366.29
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE LA AV 28 DE JULIO DE LA LOCALIDAD DE CONIMA DEL DISTRITO DE CONIMA - PROVINCIA DE MOHO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 682,658.25
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2102019 (PUENTE CARASUPO), TRAMO: EMP. PU-111 - CARASUPO GRANDE - CARASUPO CHICO - HUARCO PAMPA - PTA. CARRETERA DISTRITO DE MUÑANI, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 676,900.75
TRANSPORTE	CREACION DE PISTAS Y VEREDAS EN LAS CUADRAS 4, 5 Y 6 DEL JR FERROCARRIL Y LAS CUADRAS 4, 5 Y 6 DEL JR CUSCO DE LA LOCALIDAD DE SANTA ROSA - MELGAR - PUNO DISTRITO DE SANTA ROSA - PROVINCIA DE MELGAR - REGIÓN PUNO	S/ 663,962.89
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R - 2102251 (EMP. R-210239 - TOCCOCORI) PUENTE TOCCOCORI DEL DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 660,422.33

TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R - 210243 (EMP. PU-111 - EMP. R-210249) PUENTE CAYACAYANI DEL DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 642,731.64
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL JIRON CENTENARIO DEL BARRIO SANTIAGO LUJAN DISTRITO DE PUTINA - PROVINCIA DE SAN ANTONIO DE PUTINA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 629,458.00
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R - 2102250 (EMP. PE-34B - EMP. R-2102137) PUENTE PUNTA SAHUACASI DEL DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 612,051.90
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL TRAMO PUENTE PEATONAL CHILCAYOC - SECTOR NORUEGA DISTRITO DE ALTO INAMBARI - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 608,090.81
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R - 2102248 (EMP. R-2102157 - CC. QUICHUSA) PUENTE QUICHUSA DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 599,792.50
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2112041, SECTOR CHIACHACA, DISTRITO DE SANDIA, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 596,845.87
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL PU-606 EN LA LOCALIDAD SANDIA, DISTRITO DE SANDIA, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 587,173.97
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN EL CAMINO VECINAL: TRAMO (DESVIO CALACHACA DE LA COMUNIDAD CAÑOCOTA MIRAFLORES - CHANA JILAHUATA) DEL DISTRITO DE AZANGARO - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 587,152.47
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO INFRAESTRUCTURA DE PISTAS Y VEREDAS EN EL JR TUPAC AMARU (CUADRA 1) Y JR PUMACAHUA (CUADRA 1,2 Y 3) EN LA LOCALIDAD DE MACARI DEL DISTRITO DE MACARI - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 573,103.33
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES EN EL AMBITO DE LA ZONA RURAL DE 15 LOCALIDADES DEL DISTRITO DE SAMAN - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 552,494.61
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R - 210245 (EMP. R-210249- EMP. PU-822) EN EL PUENTE PRIMER JILAHUATA DEL DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 547,451.77
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE PISTA, MURO DE CONTENCIÓN, CUNETAS Y VEREDA; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) PROLONGACION DEL JR. LIMA EN LA LOCALIDAD PUSI, DISTRITO DE PUSI, PROVINCIA HUANCANE, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 545,905.49
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE PISTAS EN LOS JIRONES LIMA CUADRA 01, ARICA CUADRA 01, ACORA CUADRA 01 Y TACNA CUADRA 01 DE LA LOCALIDAD ACORA - DISTRITO DE ACORA - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 540,636.00
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JIRÓN CUSCO CUADRAS 01, 02 Y 03 DE LA LOCALIDAD DE SANTA ROSA DISTRITO DE SANTA ROSA - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 537,849.23
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2107093 (PUENTE VILCAMARCA), TRAMO: EMP. PU-124 (VILCAMARCA) - KOCHATIANA. EN LA LOCALIDAD VILCAMARCA, DISTRITO DE OCUVIRI, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 528,113.84
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL ACCESO VEHICULAR AL CENTRO POBLADO DE SANQUIRA EN EL DISTRITO DE YUNGUYO - PROVINCIA DE YUNGUYO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 527,265.02
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL PU-596 (PUENTE SAQUI QUCHO), TRAMO: EMP. PU-109 (SINA) - GIRIGACHI - SAQUI, EN LA LOCALIDAD DE SINA, DISTRITO DE SINA, PROVINCIA SAN ANTONIO DE PUTINA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 521,042.97
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JIRÓN MOQUEGUA CUADRAS 03 Y 04 DE LA LOCALIDAD DE SANTA ROSA DISTRITO DE SANTA ROSA - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 506,934.03
TRANSPORTE	RENOVACION DE SUPERFICIE DE RODADURA; CONSTRUCCION DE DRENAJE TRANSVERSAL, BADEN Y CUNETAS; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL(LA) , VIA VECINAL	S/ 505,336.10

	EMP. PU-991-JANAC ALPACOYO-CPR PARATIA EN LA LOCALIDAD ALPACOYO, DISTRITO DE PARATIA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	
TRANSPORTE	RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL EMP. PU-34N-CACHI CACHINI - MAMAHUANA - TAMBO LA MINA, DISTRITO DE PHARA, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 499,462.68
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS ADYACENTES A PLAZA DEL CENTRO POBLADO PAJANA SAN AGUSTIN DEL DISTRITO DE YUNGUYO - PROVINCIA DE YUNGUYO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 499,382.81
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL ROSASPATA - R2106038 (PUENTE DEL RIO VINTILLA) EN LA LOCALIDAD HUANUCOLLO, DISTRITO DE ROSASPATA, PROVINCIA HUANCANE, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 498,583.18
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL ROSASPATA - R2106083 (PUENTE DEL RIO ÑAPA) EN LA LOCALIDAD ANCOCARCA, DISTRITO DE ROSASPATA, PROVINCIA HUANCANE, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 495,404.37
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL DEL SECTOR SANTA ROSA DEL DISTRITO DE SAN JUAN DEL ORO - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 488,767.81
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) REHABILITACION DE PUENTE; EN EL CAMINO VECINAL MIRAFLORES - NESTOR CACERES (PUENTE PUCARA) TRAMO: PU-1013. EN LA LOCALIDAD DE CABANILLA DISTRITO DE CABANILLA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 481,490.70
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LOS JIRONES AREQUIPA Y CABANA DEL DISTRITO DE VILQUE - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 480,226.92
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL TRAMO: KISHUARAPATA – CALLAZA, EN LA COMUNIDAD DE USICAYOS DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 480,130.35
TRANSPORTE	CREACION DE CAMINO VECINAL ENTRE LAS COMUNIDADES DE CENTRAL BELLAVISTA - MISQUIMAYO DEL SECTOR RIO BLANCO DEL DISTRITO DE SAN JUAN DEL ORO - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 478,886.28
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL EN LA AV. DEUSTUA CUADRAS 01 AL 05 DEUSTUA - DISTRITO DE CABANILLAS - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 471,255.25
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL CHARUYO - COPANI DEL DISTRITO DE SAN PEDRO DE PUTINA PUNCO - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 470,391.43
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL PU-992 (PUENTE HUAYLLANI), TRAMO: EMP. PU-997 (PALCA) - TARA - ALTO UMPUCO - COARITA - EMP. PU-985 EN LA LOCALIDAD HUAYLLANI, DISTRITO DE PALCA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 466,596.74
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LA AVENIDA BINACIONAL DEL CENTRO POBLADO YOROHOCO DEL DISTRITO DE HUACULLANI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 445,719.79
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD DE CAMINOS VECINALES DE LOS SECTORES DE UMACOLLANA AJTANI DEL DISTRITO DE UMACHIRI - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 435,067.47
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL DE LOS PASAJES 02 DE MAYO, ZARUMILLA Y MARKA MARKA DE LA LOCALIDAD DE USICAYOS DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 434,358.22
TRANSPORTE	CREACION DEL PUENTE CARROZABLE TOLAPAMPA EN EL CENTRO POBLADO DE PARINA DISTRITO DE OCUVIRI - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 432,833.52
TRANSPORTE	CREACION Y APERTURA DE TROCHA CARROZABLE VECINAL TRAMO (MIO - PAJCHAPATA - PUCARMOKO - GALLOCUNCA - PORKOÑA - QUEÑUASACHA - HUACATAYANI), EN LA	S/ 429,903.51

	COMUNIDAD DE QUETAPALO DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	
TRANSPORTE	REPARACION DE CAMINO DE HERRADURA; EN EL(LA) REHABILITACIÓN DE CAMINOS VECINALES EN LOS SECTORES DE COLLANA I, COLLANA II, YASIN Y FAON DEL DISTRITO DE HUATA, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 418,268.10
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR DE CAMINOS VECINALES Y TROCHAS CARROZABLES EN LAS COMUNIDADES Y PARCIALIDADES DEL DISTRITO DE PISACOMA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 416,359.61
TRANSPORTE	CREACION DE SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE CAMINO VECINAL DE TRAMO PABLOBAMBA-4TA SECCION HUARANCA DE PROGRESO COLLPANI DEL DISTRITO DE SAN PEDRO DE PUTINA PUNCO - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 402,160.14
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE ESCALINATAS Y ACONDICIONAMIENTO TURÍSTICO EN EL CERRO CALVARIO DE LA LOCALIDAD DE COJATA DEL DISTRITO DE COJATA - PROVINCIA DE HUANCANE - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 398,221.44
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE PONTON Y ALCANTARILLA; EN EL(LA) OPTIMIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN LOS SECTORES PILA, CRUCERO, POTOJANI, HUACANI, LOCUMA, JARAHUI, HUANCANI Y CHECANI, DE LAS COMUNIDADES DE LLAQUEPA, COLLINI, HUACANI, TAMBILLO DEL DISTRITO DE POMATA, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 394,099.87
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2105019 (PUENTE CHOJÑA CHOJÑANI), TRAMO: EMP. PU-127 - EMP. PU-1199 (CHOJÑA CHOJÑANI), EN LA LOCALIDAD CHOJÑA CHOJÑANI DISTRITO DE PILCUYO, PROVINCIA EL COLLAO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 391,367.70
TRANSPORTE	CREACION DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO SECTOR HUIRQUISA - CHILCUUNO GRANDE EN EL CENTRO POBLADO DE TANTAMACO DEL DISTRITO DE MACUSANI - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 389,626.72
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES Y TROCHAS CARROZABLES EN LOS CENTROS POBLADOS Y COMUNIDADES DEL DISTRITO DE POMATA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 389,151.65
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2104063 (PUENTE CALLACAME), TRAYECTORIA: EMP. PE-36C - CARANCAS - HIRPA SIRCAYA - HUANUCOLLO - LIMITE INTER. BOLIVIA EN LA LOCALIDAD HIRPA SIRCAYA, DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 389,103.62
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JIRON CLAVELES CUADRA N° 01 Y 02 DEL BARRIO LA QUINTA DE LA LOCALIDAD DE DEUSTUA BARRIO LA QUINTA - DISTRITO DE CABANILLAS - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 387,953.00
TRANSPORTE	CREACION DE ESCALERAS Y MURO DE CONTENCIÓN ECOLÓGICO DE ACCESO AL JR. PRÓCERES DE LA LOCALIDAD DE OLLACHEA DEL DISTRITO DE OLLACHEA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 385,304.40
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA TROCHA CARROZABLE DE LOS TRAMOS: CHUNCHUSMAYO - IEP N° 73007 JATUN MISCA, DESVIO MISCA SAN ANTON – OCUMARINI, YANACOCHA - BELLA DURMIENTE Y HUACAYCHURO – MARUNCUNCA DEL DISTRITO DE ALTO INAMBARI - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 374,235.77
TRANSPORTE	REPARACIÓN DE CARRETERAS DE ACCESO; EN EL(LA) CAMINOS VECINALES DE LA ZONA NORTE EN LA LOCALIDAD SAMAN, DISTRITO DE SAMAN, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 372,206.85
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO: USICAYOS – SALLACCONI, COYORANA, QUETAPALO, TICLLACOCHA Y HUARACCOYO EN EL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 369,775.57
TRANSPORTE	CREACION DEL PUENTE CARROZABLE SOROTANI SOBRE EL RIO CCANTUTANI EN LA COMUNIDAD DE PHUSCA DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 368,531.97

TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN LA AV. CIRCUNVALACION Y PSJE. LOS PINOS DEL BARRIO LOS PINOS DEL DISTRITO DE AYAPATA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 362,085.63
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) PUENTE ISLA HUARANCO TRAMO R-127 EN LA LOCALIDAD TORKOPI PAMPA, DISTRITO DE SANTIAGO DE PUPUJA, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 353,914.06
TRANSPORTE	CREACION DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO DEL CENTRO POBLADO DE SALLACONI AL SECTOR VELA CRUZ DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 351,032.64
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL DE LOS GRADERÍOS Y VEREDAS EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE QUETAPALO DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 346,636.37
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL PU 813 (PUENTE AJJATIRA) EN EL CENTRO POBLADO AJJATIRA DISTRITO DE PEDRO VILCA APAZA, PROVINCIA SAN ANTONIO DE PUTINA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 339,926.77
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN LA AV. PITUMARCA DEL CENTRO POBLADO TAYPE DEL DISTRITO DE AYAPATA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 338,145.50
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL PU-997 (PUENTE SUATIA), TRAMO:EMP. PU-124 (PALCA) - YANACCACCA - SUATIA - CULEUCO - TUTURANI - EMP. R2107133 (CHOQUEPERGUA) EN LA LOCALIDAD SUATIA, DISTRITO DE PALCA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 337,410.06
TRANSPORTE	CREACION DE LA TROCHA CARROZABLE TRAMO DEL CENTRO POBLADO DE SALLACONI AL SECTOR LEON SALTO DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 330,298.53
TRANSPORTE	CREACION DE TROCHA CARROZABLE VECINAL TRAMO (CHAJACANI-QUSQUILLO-KANIPATA-MOROCCARCA), EN EL CENTRO POBLADO DE SALLACONI DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 328,432.25
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL PUENTE FARUYO DE LA CARRETERA VECINAL ZONA NORTE DE COJATA - DISTRITO DE COJATA - PROVINCIA DE HUANCANE - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 326,674.49
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL ESPACIO VIAL URBANO EN LA AVENIDA DEUSTUA, TRAMO: JIRÓN SUCRE - JIRÓN MANUEL NUÑEZ BUTRÓN EN LA LOCALIDAD DE DEUSTUA DEL DISTRITO DE CABANILLAS - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 325,059.86
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES EN LAS LOCALIDADES DEL DISTRITO DE PISACOMA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 323,676.37
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DEL CAMINO VECINAL DE LA COMUNIDAD KAPIA PUSUMA DEL DISTRITO DE KELLUYO - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 316,555.66
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y PEATONAL EN EL JR. TACNA, TRAMO ENTRE JR. JUNIN AL JR. APURIMAC, DE LA LOCALIDAD DE CONIMA DEL DISTRITO DE CONIMA - PROVINCIA DE MOHO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 315,402.82
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) TRAMO DESVIO LA CABAÑA A LA CABAÑA, DESVIO CANCELLO Y CARLOS GUTIERREZ A JILASULLCA EN LA LOCALIDAD CARLOS GUTIERREZ ALZAMORA, DISTRITO DE POTONI, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 314,914.79
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE PUENTE; EN EL(LA) OPTIMIZACION DE LOS PUENTES COLLANA LORATUYO, JALANTA Y KARIMAYO DISTRITO DE AZANGARO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 314,707.51
TRANSPORTE	REPARACION DE CARRETERAS DE ACCESO; EN EL(LA) LAS COMUNIDADES DE AYMAÑA, ISIVILLA, CHACACONIZA Y QUELCAYA EN LA LOCALIDAD CORANI, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 314,000.00
TRANSPORTE	CREACION PUENTE CARROZABLE MAJANI, EN LA COMUNIDAD DE TUANA DISTRITO DE SANDIA - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 312,081.67

TRANSPORTE	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE VEREDAS EN LA AV. CENTENARIO DE LA LOCALIDAD DE MACUSANI,, DISTRITO DE MACUSANI - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 302,789.79
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE LOS CAMINOS VECINALES PRINCIPALES DEL DISTRITO DE COATA - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 300,494.00
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD EN LAS VIAS VECINALES DISTRITO DE CARACOTO - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 290,462.61
TRANSPORTE	CREACION DEL PUENTE LIZANI Y ACCESOS EN LA COMUNIDAD DE RECREO LACAYPARQUE DEL DISTRITO DE SAN ANTON - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 288,628.39
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) TRAMO POTONI A JILACAJAMARCA EN LA LOCALIDAD JILACAJAMARCA, DISTRITO DE POTONI, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 287,517.81
TRANSPORTE	CREACION DE CAMINO VECINAL TRAMO CHULLO ILUNI - CCACAHUASIPATA EN LA COMUNIDAD DE CHAUPI AYLLU DEL DISTRITO DE PATAMBUCO - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 287,280.39
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) (CAMINO VECINAL RUTA N° PU 556), TRAYECTORIA: PU 105 (DV. USICAYOS)- EMP. PU 562 EN LA LOCALIDAD SALLACCONI, DISTRITO DE USICAYOS, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 284,903.00
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL PU-502 (PUENTE PUCA MOCCO), TRAMO: EMP. PE-34B (TANTAMACO) - CORANI - AYMAÑA - QUICHO AZAROMA - PARUSANI - L.D. CUSCO, EN LA LOCALIDAD PUCA MOCCO, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 284,324.63
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL DESVÍO CHALLUANI MAYO PATOCCOCHA - SALÓN COMUNAL DE LA COMUNIDAD WISALLANI DEL DISTRITO DE SANTIAGO DE PUPUJA - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 280,216.08
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL HUANCARANI - MOROPATA DEL DISTRITO DE SAN ANTONIO - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 280,144.88
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL EMP. R2112041PHOCCORACCANI - CENTRO ARQUEOLOGICO MAUKA LLAJTA DE LA COMUNIDAD DE APABUCO DEL DISTRITO DE SANDIA - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 277,358.05
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL EMP. CARRETERA IGUARA (SANDIA - SECTOR SAYWANI) DEL SECTOR ARAPA DEL DISTRITO DE SANDIA - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 275,721.54
TRANSPORTE	REPARACION DE CAMINOS DE HERRADURA; EN EL(LA) REHABILITACION DE CAMINOS VECINALES EN EL TRAMO TAMBILLO - QUETY EN LA LOCALIDAD TAMBILLO, DISTRITO DE ITUATA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 269,812.08
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. PHUSCA Y PASAJE PEDRO VILCAPAZA DE LA LOCALIDAD DE USICAYOS DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 267,192.26
TRANSPORTE	RENOVACION DE SUPERFICIE DE RODADURA; EN EL(LA) CAMINO VECINAL PU 885: EMP. PU-884-P. PUTINA CUCHO, PU 881: EMP. PU-879-EMP. PU-880 (C.P. HUARAYA)-EMP. PU-881-C.C. SAN FRANCISCO DE CHAÑAJARI, PU 882: EMP. PU-881-C.C. SICO POMAoca, PU 889: EMP. PU-110 (C.P. NINANTAYA)-C.P. LLAULLI-C.C. PACCHANI, DISTRITO DE MOHO, PROVINCIA MOHO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 266,845.52
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) RED VIAL DEL DISTRITO DE VILQUE, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 265,932.44
TRANSPORTE	CREACION DE PONTON CARROZABLE EN EL JR. PUMACAHUA EN LA LOCALIDAD DE DISTRITO DE MACARI - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 256,933.96
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL ENTORNO DE LA PLAZA DE ARMAS DE LA LOCALIDAD DE YANAHUAYA DEL DISTRITO DE YANAHUAYA - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 254,417.81

TRANSPORTE	CREACION DE SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL TRAMO: UMA CCATA- SECTOR PUMA CHAKA DEL DISTRITO DE AYAPATA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 253,575.18
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) TRAMOS: RUTA 01: LA FLORIDA - SECTOR CHAKURI KUCHO; RUTA 02: HUAYNAPATA - MUÑANUNOQ; RUTA 03: KUNKAPATA - CONDORTIANA Y RUTA 04: CCALACHACA PAMPA - CCALACHAPA PATA EN LA LOCALIDAD CORANI, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 252,068.40
TRANSPORTE	CREACION DE SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE CAMINO VECINAL TRAMO SECTOR CCOPA HASTA MULA APACHETA, DEL SECTOR CCOPA DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE KANA DEL DISTRITO DE AYAPATA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 251,924.06
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE VÍA URBANA DE LA AV. TAMBOPATA TRAMO 0+00 AL 0+324.95 DE LA LOCALIDAD DE VILQUECHICO DEL DISTRITO DE VILQUE CHICO - PROVINCIA DE HUANCANE - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 250,985.00
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL EMP. PE-34H (WATURUNI) - SECTOR CHIMUNO DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE APABUCO DEL DISTRITO DE SANDIA - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 240,417.72
TRANSPORTE	AMPLIACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AVENIDA 19 MAYO (PROG KM 0+720 A PROG KM 0+960) DEL SECTOR JUCHUYPILASTRON DEL DISTRITO DE USICAYOS - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 230,329.49
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL CHILLEROTA – AZIRUNI – EMP. PU-1220 – EMP. PE 3S – CARITAMAYA – EMP. PU-1139 – JURHUANANI – CHULLUNQUIANI DEL DISTRITO DE ACORA - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 228,958.60
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JIRON ARICA CUADRA 02 DEL DISTRITO DE CONIMA - PROVINCIA DE MOHO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 228,431.08
TRANSPORTE	REPARACION DE PUENTE PEATONAL; EN EL(LA) CENTRO POBLADO SILLOTA DISTRITO DE ASILLO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 227,532.10
TRANSPORTE	CREACION DEL PUENTE KALANASA EN LA COMUNIDAD DE CAYLLOMA DISTRITO DE COJATA - PROVINCIA DE HUANCANE - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 225,869.75
TRANSPORTE	REPARACIÓN DE VIAS VECINALES Y CUNETAS DE OXIDACIÓN; RENOVACIÓN DE ALCANTARILLA; EN EL(LA) PU-1282 (COLLINI) EN LA LOCALIDAD COLLINI, DISTRITO DE POMATA, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 225,158.20
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE CAMINO VECINAL EN EL SECTOR ÑACARIA DEL DISTRITO DE SAN PEDRO DE PUTINA PUNCO - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 224,300.34
TRANSPORTE	AMPLIACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JR. AREQUIPA CUADRA 1 DE LA LOCALIDAD DE JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA, DISTRITO DE JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 222,300.79
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL PU-808 (PUENTE YANAMAYO AYRAMPUNI), TRAYECTORIA:EMP. PE-34 H (LLACHI) - TUNILA - L. PROV. HUANCANE - DV. AYRAMPUNI - CALA CALA - L. PROV. AZÁNGARO, EN LA LOCALIDAD AYRAMPUNI, DISTRITO DE PEDRO VILCA APAZA, PROVINCIA SAN ANTONIO DE PUTINA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 221,653.36
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) EN RIO VILQUE DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE SAN JERONIMO DE ULLAGACHI EN EL SECTOR MUÑANI DISTRITO DE VILQUE, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 214,787.96
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL TRAMO RUTA PU 648 (QUISUNI-HUARACONI), RUTA PU 651 (MILLUNI PAMPA - PAJCHIPATA), RUTA PU 652 (PAJCHIPATA - JAPUPUNCO), RUTA PU 645 (CATUYO - COLQUEMARCA), RUTA EMPALME PU 638 – CACHUYO SOLLOCOTAÑA, DISTRITO DE ORURILLO - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 214,527.38
TRANSPORTE	CREACION DEL PUENTE CARROZABLE EN EL SECTOR TISNAHUARAYA DE LA COMUNIDAD DE ANDAMARCA, DISTRITO DE SANTA LUCIA – PROVINCIA DE LAMPA – DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 211,874.95

TRANSPORTE	CREACION DE SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL TRAMO KANA-SURIRA DEL CENTRO POBLADO KANA DEL DISTRITO DE AYAPATA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 211,124.12
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE LA CALLE MOHO DE LA LOCALIDAD DE CONIMA DEL DISTRITO DE CONIMA - PROVINCIA DE MOHO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 210,023.86
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN EL SECTOR DE QUISPICANCHIS DEL PUENTE QUISPICANCHIS A CHUHAMAYO DISTRITO DE SAN JUAN DEL ORO DE LA PROVINCIA DE SANDIA DEL DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 209,374.40
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL CAMINO VECINAL EN LAS COMUNIDADES DE YACARI CHOQUEJAHUA MIRAFLORES, YACARI TUNTACHAHUI, YACARI TISNACHURO Y TISNACHURO VISTA AZUL DEL DISTRITO DE JULI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 208,098.00
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL DEL SECTOR ALTO QUESÑANI EMP. CARRETERA SANDIA - AMOYO DEL DISTRITO DE SANDIA - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 207,832.28
TRANSPORTE	CREACION DE SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL TRAMO TAYPE-THURPA SINQA DEL CENTRO POBLADO DE TAYPE, DISTRITO DE AYAPATA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 207,195.29
TRANSPORTE	RENOVACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) TRAMOS DESV.PISTA - C.C.PATACOLLANA, DESV.PISTA - C.C.CCORPA-C.C.JILA PURINA, DESV.PISTA - C.C.CHANA VICTORIA-ANEXO-VERSALLES, TIRAPATA - C.C.SAN PEDRO -C.C.JURINSAYA Y DESV. PISTA -C.C.PUYUTIRA-C.C.SAN PEDRO DISTRITO DE TIRAPATA, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 206,649.24
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE CAMINO VECINAL SECTOR QUELUYO (PROGRESIVA 1.65KM-3.48 KM) DE LA COMUNIDAD DE INDÍGENAS ALTO ARACACHI-QUELUYO DEL DISTRITO DE KELLUYO - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 205,414.50
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL TRAMO CCACCAWASI - HUATURUYOC SENCAPATA DEL SECTOR SAJHUATA DE LA COMUNIDAD DE QUENEQUE DEL DISTRITO DE SANDIA - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 204,271.45
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DEL CAMINO VECINAL EN EL SECTOR MAYCU PHUJO DEL DISTRITO DE KELLUYO - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 202,043.02
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DEL JIRON PACHECO DE LA LOCALIDAD DE PALCA DEL DISTRITO DE PALCA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 200,728.41
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LAS CALLES PATANI, SAN ANDRES, MIRAFLORES, 23 DE DICIEMBRE, LAS LOMAS, Y HUALLPA KUCHO, DEL CENTRO POBLADO CENTRAL PATANI DEL DISTRITO DE DESAGUADERO - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 200,145.65
TRANSPORTE	RECUPERACION DE LA TROCHA CARROZABLE DE ACCESO A LA COMUNIDAD CAMPESINA AYMAHUI QUENARIRI DEL CENTRO POBLADO DE AMPARANI DEL DISTRITO DE ACORA - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 198,170.70
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE LA VIA VECINAL DV. AÑASTENCANA-HUANACUNI-CONDORQUINA Y TAYPITIRA DE LA COMUNIDAD DE COJENE GRANDE DEL DISTRITO DE CUYOCUYO - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 193,033.02
TRANSPORTE	REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL TRAMO LA CASILLA, WAÑAJAHUIRA, CHALLAKENTA, DEL CENTRO POBLADO DE CARANCAS, DISTRITO DE DESAGUADERO, CHUCUITO, PUNO.	S/ 190,755.00
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2113008 (PUENTE TAUCAMAYA), TRAMO: EMP. PU-130 (SAJSUYO) - QUEAQUEANI - COPANI, EN LA LOCALIDAD COPANI, DISTRITO DE COPANI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 186,364.39
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL PU-809 (PUENTE PICHACANI), TRAYECTORIA:EMP. PU-808 - PICHACANI, EN LA LOCALIDAD PICHACANI CENTRAL, DISTRITO DE PEDRO VILCA APAZA, PROVINCIA SAN ANTONIO DE PUTINA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 185,841.58

TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE LA TROCHA CARROZABLE DE LA PARCIALIDAD DE HUANACAMAYA CENTRAL DE TRAMO INCAMAYA – ICHIASI, DEL CENTRO POBLADO DE HUANACAMA DEL DISTRITO DE SANTA ROSA - PROVINCIA DE EL COLLAO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 184,978.97
TRANSPORTE	CREACION DE PONTONES DE LOS SECTORES DE ENTIERRO HUITO Y PALCCACHULLO DE LA COMUNIDAD DE UMACOLLANA AJTANI DEL DISTRITO DE UMACHIRI - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 184,825.52
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL PU-507 (PUENTE PECCO CHACA), TRAMO: EMP. PU-502 (AYMAÑA) - EMP. PU-508, EN LA LOCALIDAD PECCOCHACA, DISTRITO DE CORANI, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 183,523.93
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES Y SEÑALES DE TRÁFICO; EN EL(LA) MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CABANILLAS EN LA LOCALIDAD CHILLO, DISTRITO DE CABANILLAS, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 181,585.00
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) PARROQUIA SANTA BARBARA EN LA LOCALIDAD DE COASA DISTRITO DE COASA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 180,000.00
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) SECTOR DE IROMOCCO - SECTOR CHALLUNI EN LA LOCALIDAD VILLA DE BETANZOS, DISTRITO DE ARAPA, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 179,274.53
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL KORIWARA - APACHETA PUYNA EN LA COMUNIDAD DE KORIWARA DEL DISTRITO DE SINA - PROVINCIA DE SAN ANTONIO DE PUTINA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 176,128.48
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DEL JIRON JUNIN CUADRA 02 Y 03 Y JIRON APURIMAC CUADRA 02 Y 03 DEL DISTRITO DE CONIMA - PROVINCIA DE MOHO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 174,227.70
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA SEGUNDA Y TERCERA CUADRA DEL JIRON CABANA DISTRITO DE VILQUE - PROVINCIA DE PUNO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 173,770.34
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE CAMINO VECINAL SECTOR LIMACHI (PROGRESIVA 0.00 KM-1.10KM) DE LA COMUNIDAD DE INDÍGENAS ALTO ARACACHI-QUELUYO DEL DISTRITO DE KELLUYO - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 173,596.36
TRANSPORTE	CREACION DEL PUENTE COLGANTE PEATONAL EN LA PARCIALIDAD DE SAN PEDRO DE JARAMASA - DISTRITO DE VILQUE CHICO - PROVINCIA DE HUANCANE - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 173,228.21
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE CAMINO VECINAL TRAMO MAYCU PHUJO (PROGRESIVA 3.48 KM-5.13KM) DE LA COMUNIDAD MAYCU PHUJO DEL DISTRITO DE KELLUYO - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 172,455.93
TRANSPORTE	REPARACION DE PISTA Y PAVIMENTO; EN EL(LA) VÍAS URBANAS DE LA CIUDAD DE YUNGUYO DISTRITO DE YUNGUYO, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 172,064.25
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL DEL CRUCE SACAMPATA AL LUGAR DENOMINADO CCOTOUNO DE LA LOCALIDAD DE OLLACHEA DEL DISTRITO DE OLLACHEA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 170,877.57
TRANSPORTE	CREACION DE SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DE CAMINO VECINAL DE SECTOR FLORIDA DEL DISTRITO DE SAN PEDRO DE PUTINA PUNCO - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 170,758.00
TRANSPORTE	RENOVACION DE SUPERFICIE DE RODADURA Y CUNETAS; EN EL(LA) RECUPERACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL TRAMO EMP. PE 34H (DESVIO CCAPUNA) - CHULLO DEL DISTRITO DE SANDIA - CALACHACA DEL DISTRITO DE QUIACA, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 167,648.36
TRANSPORTE	CREACION DE PUENTE CARROZABLE EN EL RIO PIRUANI DE LA PARCIALIDAD DE ANGARA, DISTRITO DE VILAVILA - PROVINCIA DE LAMPA - REGIÓN PUNO	S/ 166,802.26
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE CAMINO VECINAL COMUNIDAD INDÍGENA CHACOCOLLO (PROGRESIVA 0.00 KM-4.1 KM) DEL CENTRO POBLADO CHACOCOLLO DEL DISTRITO DE KELLUYO - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 166,747.71

TRANSPORTE	MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LAS VÍAS VECINALES QUE COMUNICA A LAS COMUNIDADES DE LARO HASTA TAHUANTINSUYO, NICASIO HASTA BALSAPATA, LARO, COA HASTA PICHACANI, NICASIO HASTA CHULLUMPI, JUPARI (TRAMO I Y TRAMO II) Y NICASIO HASTA LARKAS , 8 LOCALIDADES DEL DISTRITO DE NICASIO - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 166,137.12
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN EL JR. 20 DE MAYO DE LA LOCALIDAD DE LARO - DISTRITO DE NICASIO - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 163,537.67
TRANSPORTE	REPARACION DE CAMINO DE MANTENIMIENTO; EN EL(LA) MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE SANDIA EN LA LOCALIDAD PHOCCORACCANI, DISTRITO DE SANDIA, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 162,806.40
TRANSPORTE	REPARACION DE PLATAFORMA Y TALUD; EN EL(LA) - CAMINO VECINAL: PU-606: SECTOR JALLANCARA DISTRITO DE SANDIA, PROVINCIA SANDIA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 162,207.68
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) DE LA OROYA EN SECTOR DE CUESTA BLANCA - NUEVA ESPERANZA, DEL CENTRO POBLADO DE LEHEMAYO, DISTRITO DE SAN GABAN, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 160,633.35
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL TRAMO R. CCOTA - CORANCUYOC DEL SECTOR CHINTA DE LA COMUNIDAD DE ARICATO DEL DISTRITO DE SANDIA, PROVINCIA DE SANDIA - PUNO	S/ 159,749.50
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN EL CAMINO VECINAL TRAMO (0+000 - 1+288.57) PARCIALIDAD CHUNCARCOLLO DEL DISTRITO DE KELLUYO - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 158,801.04
TRANSPORTE	CREACION DE CAMINO VECINAL TRAMOS MAECHANI – PARQUICAPANI Y PHUJRUPATA – CCUCHOTICALALA EN EL SECTOR OSECANI DEL DISTRITO DE PATAMBUCO - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 156,112.83
TRANSPORTE	REPARACION DE CAMINOS DE HERRADURA; EN EL(LA) REHABILITACION DE CAMINOS VECINALES TRAMO TAYACCUCHO-TAMBILO EN LA LOCALIDAD TAYACCUCHO, DISTRITO DE ITUATA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 155,558.87
TRANSPORTE	RENOVACION DE PUENTE; EN EL(LA) CAMINO VECINAL R2104076 (PUENTE CHALLAJAHUIRE), TRAYECTORIA: EMP. R2104074 (DESAGUADERO) - COMOQUIPA - JOCOHUYO - COPAUQUI EN LA LOCALIDAD DESAGUADERO, DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 155,449.58
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN EL JR. GRAU CERCADO DE LA LOCALIDAD DE COASA, DISTRITO DE COASA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 150,527.29
TRANSPORTE	RECUPERACION Y REHABILITACION DE CAMINOS VECINALES DE ACCESO A LOS CENTROS POBLADOS Y COMUNIDADES DE SAMAN - DISTRITO DE SAMAN - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 145,595.00
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) CAMINO VECINAL TRAMO DESVIO JANCCO PUTI - CCAURA JAWIRA LACCA, TRAMO EMP. PU 1135 - EMP. PU 1137 DE LA LOCALIDAD DE PALLALLA DEL DISTRITO DE PLATERIA, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 145,192.63
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN VIA DE EVITAMIENTO EN LA LOCALIDAD DE CORANI DISTRITO DE CORANI DE LA PROVINCIA DE CARABAYA DEL DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 142,752.67
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES EN EL DISTRITO DE PEDRO VILCA APAZA - PROVINCIA DE SAN ANTONIO DE PUTINA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 137,222.65
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL CAMINO VECINAL DEL TRAMO DE LOS SECTORES YANA RUNA A VISCACHANI PATA DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE CHULLUPAMPA DEL CENTRO POBLADO DE PALCA DEL DISTRITO DE OLLACHEA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 135,603.48
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL CAMINO VECINAL DEL TRAMO DE LOS SECTORES WALLATA JAHUANI A SECTOR CCOCHA DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE MUNAYPATA DEL CENTRO POBLADO DE PALCA DEL DISTRITO DE OLLACHEA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 133,268.94

TRANSPORTE	CREACION DE PUENTES EN EL SECTOR CHARACHARA Y PATSCACHI UYO DEL DISTRITO DE UNICACHI - PROVINCIA DE YUNGUYO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 132,527.72
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO AL ACCESO VEHICULAR DEL SECTOR TRANCAMAYO CON UN PONTON EN EL RIO PUMACHANCA, DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE PUMACHANCA DEL CP. PUMACHANCA DEL DISTRITO DE OLLACHEA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 129,115.76
TRANSPORTE	REPARACION DE PUENTE; EN EL(LA) COMUNIDAD DE ÑAUPAPAMPA DISTRITO DE ASILLO, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 123,516.51
TRANSPORTE	CREACION DE LA TROCHA CARROZABLE DEL SECTOR ROSASPATA AL SECTOR ISCAYUNO DEL CENTRO POBLADO DE QUICHO DEL DISTRITO DE OLLACHEA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 123,357.26
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) SECTOR SULLATA - COMUNIDAD DE APISSI EN LA LOCALIDAD APISSI, DISTRITO DE ARAPA, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 121,900.00
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL JR. REVOLUCION DE LA LOCALIDAD DE OLLACHEA DEL DISTRITO DE OLLACHEA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 121,333.42
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DEL JIRON ALFONSO UGARTE CUADRA 02 - TINICACHI DEL DISTRITO DE TINICACHI - PROVINCIA DE YUNGUYO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 120,868.86
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) PARCIALIDAD MIGUEL GRAU EN LA LOCALIDAD DE OLLARAYA DISTRITO DE OLLARAYA, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 120,682.60
TRANSPORTE	CREACION DE SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DESDE CHILQU UNO PATA-HUAYRA CUNCA EMPALME CON LA VIA (EMP. PU-524) DE LA LOCALIDAD DE AYAPATA, DISTRITO DE AYAPATA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 120,484.63
TRANSPORTE	CREACION DE PONTÓN CARROZABLE EN EL SECTOR DE HUINIHUINI DEL DISTRITO DE VILAVILA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 118,000.00
TRANSPORTE	RENOVACION DE PONTON; EN EL(LA) RIO TOHOLAPAMPA DEL SECTOR COTAÑA DISTRITO DE VILQUE, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 116,306.40
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL EN EL CAMINO VECINAL TRAMO (0+000 HASTA 0+624.80) EN LA PARCIALIDAD CHIPANA NUEVA ALIANZA DEL DISTRITO DE KELLUYO - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 114,777.92
TRANSPORTE	CREACION Y MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL DE 08 PONTONES TRAMOS CRÍTICOS EN LAS COMUNIDADES DE TIAHUANACO, CARMEN ALTO, ICHUCAHUA, CHILLUTIRA Y SANTA CRUZ DE ORURILLO DEL DISTRITO DE ORURILLO - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 114,700.43
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS DEL PASAJE ROBICHON DE LA LOCALIDAD DE OLLACHEA DEL DISTRITO DE OLLACHEA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 112,758.26
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) TRAMO LACCAYA - ALTIPLANO CHIA DEL CENTRO POBLADO DE QUICHO DISTRITO DE OLLACHEA, PROVINCIA CARABAYA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 109,774.00
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LAS) LOCALIDADES DEL DISTRITO DE SAN ANTONIO, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 109,653.84
TRANSPORTE	REPARACIÓN DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) MUNICIPALIDAD DE VILQUE SECTORES: COTAÑA, YANARICO, CATCHILLA, QUERI, MACHUCAYRANI, SAN GERONIMO DE ULLAGACHI, PETRARIA, HUANCASAYA DISTRITO DE VILQUE, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 107,283.89
TRANSPORTE	RENOVACION DE PONTON; EN EL(LA) CENTRO POBLADO DE CHOCCO DISTRITO DE CHUPA, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 102,820.37
TRANSPORTE	REPARACION DE CAMINO PEATONAL; EN EL(LA) AV. HORACIO ZEBALLOS GAMEZ, JR. SEBASTIAN SALAZAR BONDY, JR. CIUDAD DE DIOS Y JR. PEDRO VILCAPAZA DISTRITO DE SAN MIGUEL, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 98,099.42

TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL KORIWARA - APACHETA PUYNA TRAMO II EN LA COMUNIDAD DE KORIWARA DEL DISTRITO DE SINA - PROVINCIA DE SAN ANTONIO DE PUTINA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 98,076.53
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL JR ARICA DE LA LOCALIDAD DE MACARI DEL DISTRITO DE MACARI - PROVINCIA DE MELGAR - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 98,008.69
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL POTONI - APACHETA UNCAYLLANI EN LA COMUNIDAD DE POTONI DEL DISTRITO DE SINA - PROVINCIA DE SAN ANTONIO DE PUTINA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 95,533.83
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) COMUNIDADES: CORAZON DE JESUS, CHECAQUICHUSA, ANEXO MERCEDES, LLICLLICA, OSOCCO, CHECAPUJUJA, HUITO BALSASPATA, KOJRA, KM 48 - JOSÉ DOMINGO CHOQUEHUANCA, Y OTRAS VIAS VECINALES DEL DISTRITO DE JOSE DOMINGO CHOQUEHUANCA, PROVINCIA AZANGARO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 92,725.11
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL CAMINO VECINAL TRAMO SANTA ROSA - CENTRAL AMOYO - SEHUENICAYOC DE LA COMUNIDAD DE QUIACA AYLLU DEL DISTRITO DE SANDIA - PROVINCIA DE SANDIA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 88,659.08
TRANSPORTE	CREACION DE CAMINO VECINAL EN EL SECTOR ALTO TRINCHERA DEL CENTRO POBLADO DE PUERTO MANOA DISTRITO DE SAN GABAN - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 88,271.20
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL DEL PASAJE JOSE OLAYA DE LA LOCALIDAD DE OLLACHEA DEL DISTRITO DE OLLACHEA - PROVINCIA DE CARABAYA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 87,018.44
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE CALZADA Y CUNETAS; EN EL(LA) AV, SANTIAGO ALVARADO CUADRA 1, PATANI CUADRA 5, ANCALLI, CONFLICTO Y JR. SAN ANDRES CUADRA 1 DEL C.P. PATANI DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 83,151.17
TRANSPORTE	CREACION DE PONTÓN CARROZABLE DEL SECTOR CHARCAMAYO EN LA LOCALIDAD DE AYAGACHI DEL DISTRITO DE CABANA - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 80,116.59
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE PONTON; EN EL(LA) GIRASOL Y BELLAVISTA EN EL RIÓ SAN JUAN EN LA PARCIALIDAD SAN JUAN DISTRITO DE OLLARAYA, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 76,288.09
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) PLAZA DE GANADO DEL CENTRO POBLADO DE SANTA MARIA DE AYABACAS A NIVEL DE LASTRADO Y PERFILADO DISTRITO DE SAN MIGUEL, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 75,926.50
TRANSPORTE	RENOVACION DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE; EN EL(LA) PLAZA PRINCIPAL DE NATIVIDAD DEL CENTRO POBLADO DE VILURCUNI DISTRITO DE OLLARAYA, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 75,849.68
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA Y PONTON; EN EL(LA) BARRIO CERCADO BINACIONAL DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 74,943.62
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES DE LAS LOCALIDADES JATUN AYLLU, CARABUCO, MUNI, URCUNIMUNI Y CENTRAL PUSI, 5 LOCALIDADES DEL DISTRITO DE PUSI - PROVINCIA DE HUANCANE - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 74,750.00
TRANSPORTE	CREACION DE PONTON TIPO TMC ABOBEDADO EN EL CENTRO POBLADO DE CASPA DEL DISTRITO DE JULI - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 73,450.72
TRANSPORTE	CREACION DEL SERVICIO DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS EN LA LOCALIDAD DE POMATA, DISTRITO DE POMATA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 71,782.02
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL SAQUI - PHIÑANI DE LA COMUNIDAD DE SAQUI Y TOTORA DEL DISTRITO DE SINA - PROVINCIA DE SAN ANTONIO DE PUTINA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 71,092.62
TRANSPORTE	CREACION DEL CAMINO VECINAL POTONI - UNCAYLLANI TRAMO II EN LA COMUNIDAD DE POTONI DEL DISTRITO DE SINA - PROVINCIA DE SAN ANTONIO DE PUTINA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 70,945.93

TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDA Y CUNETAS; EN EL(LA) AV. CARANCAS CUADRA 2, EN EL CENTRO POBLADO DE CARANCAS DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 70,000.00
TRANSPORTE	CREACION DE 02 ALCANTARILLAS PARA UNA ADECUADA TRANSITABILIDAD Y DRENAJE PLUVIAL EN LOS SECTORES JARAHUI Y TAMBO DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE TAMBILLO DEL DISTRITO DE POMATA - PROVINCIA DE CHUCUITO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 67,484.10
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS VECINALES TRAMO: DESVIO CHUTO (CARRETERA JULIACA PUSI - CARRETERA URCUNIMUNI), DESVIO SALON COMUNAL SAN JOSE DE RAY (HASTA CEMENTERIO URCUNIMUNI), DEL DISTRITO DE PUSI - PROVINCIA DE HUANCANE - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 64,140.45
TRANSPORTE	CREACION DE 03 PONTONES CARROZABLES (KACSANI, YANAMAYO, KCASPI) EN EL CENTRO POBLADO VILLA DE BETANZOS DEL DISTRITO DE ARAPA - PROVINCIA DE AZANGARO - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 61,446.01
TRANSPORTE	RECUPERACION Y REHABILITACION DEL SERVICIO DE LA TRANSITABILIDAD DEL PUENTE COLGANTE SANQAYOC MOCCO EN LA COMUNIDAD CHULLUNQUIANI (CALA CALA) DEL DISTRITO DE PALCA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 60,500.00
TRANSPORTE	RENOVACION DE PONTON; EN EL(LA) PUENTE SAN MIGUEL DEL DISTRITO DE OLLARAYA, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 59,137.98
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, VEREDA Y CUNETAS; EN EL(LA) AV. COMUQUIPA CUADRA 3, DEL CENTRO POBLADO LUPAKA DISTRITO DE DESAGUADERO, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 55,963.64
TRANSPORTE	CREACION Y APERTURA DE CAMINO VECINAL A LA COMUNIDAD COLQUERANI, DISTRITO DE PALCA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 51,200.00
TRANSPORTE	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL EN EL JR. SIMÓN BOLÍVAR DE LA LOCALIDAD DE AYRAMPUNI DEL DISTRITO DE PEDRO VILCA APAZA - PROVINCIA DE SAN ANTONIO DE PUTINA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 47,082.94
TRANSPORTE	RECUPERACION Y REHABILITACION DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD DEL PUENTE COLGANTE RUELAS DEL DISTRITO DE PALCA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 44,500.00
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) PARCIALIDAD PUCARA EN LA LOCALIDAD DE OLLARAYA, DISTRITO DE OLLARAYA, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 42,644.45
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE PONTON; EN EL(LA) CAMINO VECINAL SECTOR YURACMAYO DISTRITO DE SAN ANTONIO, PROVINCIA PUNO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 39,491.90
TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA; EN EL(LA) CAMINOS VECINALES DEL DISTRITO DE ZEPITA DISTRITO DE ZEPITA, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 39,277.98
TRANSPORTE	REHABILITACION DEL PONTON	S/ 38,736.23
TRANSPORTE	REPARACION DE CAMINO PEATONAL; EN EL(LA) AV. PALOMAR, JR. MANUEL ASCENCIO SEGURA, JR. JOSE DE LA RIVA ALIAGA Y JR. LAUREANO PILCO DISTRITO DE SAN MIGUEL, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 36,801.02
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) LOS TRAMOS DISTRITO DE TINICACHI, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 35,348.26
TRANSPORTE	REPARACION DE VIAS VECINALES; EN EL(LA) AMBITO DISTRITAL (CP VILURCUNI) Y PARCIALIDAD SAN JUAN DE OLLARAYA DISTRITO DE OLLARAYA, PROVINCIA YUNGUYO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 35,272.89
TRANSPORTE	REPARACION DE CARRETERAS DE ACCESO; EN EL(LA) CAMINO VECINAL TRAMO (CAMBRIA - APU MULLUNI), (CP MALLCO) Y ACCESO A LA LOCALIDAD DE CONIMA DISTRITO DE CONIMA, PROVINCIA MOHO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 35,200.00
TRANSPORTE	CREACION DE CAMINO VECINAL EN LA COMUNIDAD DE ISLA CAMAQUEN DEL DISTRITO DE CALAPUJA - PROVINCIA DE LAMPA - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 32,761.68
TRANSPORTE	REPARACION DE CAMINO DE MANTENIMIENTO; EN EL(LA) COMUNIDADES DEL DISTRITO DE CABANA, PROVINCIA SAN ROMAN, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 31,748.11

TRANSPORTE	CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA; EN EL(LA) TRAYECTO BARRIO FORTALEZA PUCARA - PARCIALIDAD INCA PUCARA DEL DISTRITO DE JULI, PROVINCIA CHUCUITO, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 30,000.00
TRANSPORTE	CREACION DE PONTON CARROZABLE EN LA LOCALIDAD DE PUNCUNI DEL DISTRITO DE CABANA - PROVINCIA DE SAN ROMAN - DEPARTAMENTO DE PUNO	S/ 23,500.00
TRANSPORTE	REPARACION DE CRUCE DE CARRETERA CON UNA CARRETERA PRINCIPAL; EN EL(LA) CARRETERA EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE LA UNIÓN - CCOMER COCHA EN LA LOCALIDAD LA UNION, DISTRITO DE PUCARA, PROVINCIA LAMPA, DEPARTAMENTO PUNO	S/ 15,000.00

Nota. Elaborado en base a datos de transparencia - MEF.

